



Comunicato stampa
21 aprile 2026

BMW Italia Ceccato Racing Team presenta la stagione 2026 del Campionato Italiano Gran Turismo con la BMW M4 GT3. Line-up con i piloti ufficiali BMW M che si alterneranno al volante della BMW M4: Ugo de Wilde, Augusto Farfus, Jens Klingmann e Raffaele Marciello

Dopo le vittoriose stagioni 2023 e 2024 e il secondo posto del 2025, il BMW Italia Ceccato Racing Team è pronto a scendere in pista nel 2026 nel Campionato Italiano Sprint ed Endurance con le BMW M4 GT3 2026 e con uno schieramento di piloti senza precedenti per puntare alla riconquista del titolo.

San Donato Milanese/Padova. Il mondo del Motorsport rappresenta per BMW l'habitat naturale in cui esprimere al massimo potenziale e performance in ogni weekend di gara. Dopo le vittoriose stagioni 2023 e 2024, e il 2025 chiuso al secondo posto, il BMW Italia Ceccato Racing Team è pronto a scendere in pista nel 2026 nel Campionato Italiano Sprint ed Endurance con le BMW M4 GT3 2026 e con uno schieramento di piloti senza precedenti per puntare alla riconquista del titolo. Anche per la stagione 2026, il Team BMW Italia Ceccato Racing schiererà due BMW M4 GT3, impegnate sia nel Campionato Sprint che in quello Endurance.

Line-up 2026

Nel Campionato **Sprint**, al volante della BMW M4 GT3 si alterneranno i piloti ufficiali BMW M di grande esperienza e talento: Ugo de Wilde, Augusto Farfus, Jens Klingmann (vincitore nelle stagioni 2023 e 2024) e Raffaele Marciello.

Per il Campionato **Endurance**, il team punterà su una line-up giovane e promettente composta da William Alatalo, Alfred Nilsson e Filip Ugran. Due anche gli equipaggi Pro-Am del team: Anthony Mc Intosh e Parker Thompson per il campionato Sprint e Riccardo Cirelli, Filippo Barberi, Jacopo Cimenès per l'Endurance.

Livrea e design



Una delle due BMW M4 GT3 sarà caratterizzata dalla livrea nei tipici colori BMW Motorsport, un tributo iconico alla leggendaria BMW M3 E30 del 1991, che ha gareggiato con successo in diversi campionati turismo a livello nazionale e internazionale, consolidando un'epoca storica per il marchio.

Management

Il management del Team BMW Italia Ceccato Racing conferma la sua squadra di riferimento per la stagione 2026: Gianfranco Ceccato nel ruolo di Team Owner, Luigi Slongo come Team Principal e Roberto Ravaglia come Team Manager, garantendo continuità e solidità nella guida della squadra.

Il debutto ufficiale della BMW M4 GT3 2026 nel Campionato Italiano Gran Turismo 2026 è atteso per l'ultimo weekend di aprile, che si preannuncia ricco di emozioni e sfide all'insegna della passione e della competizione.

Roberto Ravaglia, Team Manager, ha dichiarato: "Siamo entusiasti e molto concentrati, pronti per il via del Campionato Italiano Gran Turismo 2026. Per questa stagione nel campionato Endurance puntiamo su piloti giovanissimi, con una media di età che non supera i 22 anni, giovani talenti con un grande potenziale e tanta voglia di mettersi in gioco. Nel campionato Sprint abbiamo scelto di affidarci a piloti di maggiore esperienza, consapevoli dell'importanza di un bagaglio consolidato per affrontare le sfide di gare più brevi e intense. Il nostro obiettivo è competere ai massimi livelli in entrambe le categorie, unendo la freschezza e l'entusiasmo dei giovani con la solidità e la maturità dei piloti più esperti. Ringrazio tutto il team, i nostri partner e i tifosi per il supporto continuo. Il Team BMW Italia Ceccato Racing è pronto a vivere una stagione intensa e ricca di emozioni, con la voglia di lasciare nuovamente il segno nel Campionato Italiano Gran Turismo".

Calendario Campionato Italiano Gran Turismo 2026

24 - 26 aprile: Imola (Sprint)
8 - 10 maggio: Misano (Endurance)
22 - 24 maggio: Vallelunga (Sprint)
19 - 21 giugno: Monza (Endurance)
24 - 26 luglio: Mugello (Sprint)
4 - 6 settembre: Imola (Endurance)
9 - 11 ottobre: Monza (Sprint)
30 ottobre - 1 novembre (Endurance)



Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>