

Comunicato stampa  
28 aprile 2026

## **BMW Motorrad celebra 50 anni di caschi BMW**



Una pietra miliare nella protezione della testa, all'insegna della massima sicurezza e del massimo comfort in moto.

**Monaco.** Quando BMW Motorrad lanciò il suo primo casco BMW nel 1975, ebbe inizio una vera e propria storia di successo. All'epoca, la tecnologia delle visiere era relativamente semplice. Nel 1981 arrivò il primo casco System, caratterizzato da una mentoniera ribaltabile e rimovibile. Questo concetto tecnico è stato costantemente perfezionato da BMW Motorrad nel corso dei decenni, fino ad arrivare oggi all'ottava generazione, rappresentata dai caschi System 8 e System 8 Carbon.

Una retrospettiva ripercorre i momenti salienti degli ultimi 50 anni:

### **1. Casco integrale BMW – il "casco Römer"**

Nel maggio del 1975, BMW introdusse, in collaborazione con Römer, un casco integrale leggero e sicuro realizzato in plastica rinforzata con fibra di vetro. Con un peso di soli 1.400 grammi, il casco era

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

dotato di un sistema di chiusura a doppia sicurezza e di interni in pelle di alta qualità.

Tra le caratteristiche principali figuravano una mentoniera rimovibile con funzione antivento, visiera trasparente e visiera parasole, oltre a un ampio campo visivo. Gli elementi riflettenti miglioravano la visibilità nel traffico stradale, contribuendo ad aumentare la sicurezza del motociclista.

Questo casco segnò l'inizio dell'impegno costante di BMW in termini di sicurezza, comfort e visibilità, ponendo le basi per il continuo sviluppo dei moderni caschi da moto BMW.

### **2. BMW System I**

Introdotta nel 1981, il BMW System combinava elevati livelli di protezione con un peso ridotto e un eccellente comfort di utilizzo. Era dotata di una robusta calotta in fibra di vetro e di un efficace sistema di assorbimento degli urti. Il design aerodinamico assicurava una calzata stabile e riduceva la rumorosità del vento, mentre la visiera, azionabile con una sola mano, offriva un ampio campo visivo.

Una delle sue caratteristiche distintive era la mentoniera rimovibile, che permetteva di trasformare rapidamente il casco in diverse configurazioni per l'uso off-road. Test indipendenti ne confermarono l'eccellente qualità. Un concetto di casco moderno, capace di coniugare con successo sicurezza, comfort e versatilità.

### **3. BMW System II**

Il nuovo casco BMW System, introdotto nel 1985, rappresentava un ulteriore sviluppo del precedente modello di successo, offrendo un comfort superiore e un'aerodinamica migliorata. La calotta, la mentoniera e il meccanismo della visiera erano stati ottimizzati nella galleria del vento e presentavano una struttura nervata studiata per ridurre le turbolenze dell'aria e la rumorosità del vento. Il profilo rivisto

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

della mentoniera contribuiva a ridurre la portanza e la resistenza aerodinamica, migliorando la stabilità di guida.

La robusta ma leggera calotta in plastica rinforzata con fibra di vetro, abbinata a un rivestimento interno ad assorbimento di energia, continuava a garantire un elevato livello di protezione. Ulteriore comfort era assicurato dalle imbottiture in pelle nelle aree di contatto e da un sottogola sicuro con chiusura a pulsante. La visiera, azionabile con una sola mano, era resistente ai graffi, antivento e regolabile in diverse posizioni. Tra gli accessori opzionali erano disponibili visiere oscurate e "self-healing" Sekurit, oltre a una pratica visiera parasole. Un'innovazione particolarmente significativa era rappresentata dal sistema di canalizzazione dell'aria BMW, che garantiva un efficace apporto di aria fresca senza correnti d'aria, impediva l'appannamento della visiera e assicurava una ventilazione ottimale anche a basse velocità o nel traffico urbano.

### **4. BMW System III**

Introdotta nel 1989, il casco BMW System III rappresentava un'ulteriore evoluzione ottimizzata del modello precedente, offrendo maggiore sicurezza in conformità alla normativa ECE 22-03, un'aerodinamica migliorata e una riduzione della rumorosità del vento. La mentoniera ridisegnata garantiva una maggiore protezione delle guance, mentre il sistema di ventilazione assicurava un apporto di aria fresca regolabile individualmente, anche con la visiera chiusa. La visiera era resistente ai graffi, dotata di un rivestimento antiappannamento e regolabile in sei posizioni di blocco. La mentoniera poteva essere aperta tramite pulsante e sollevata fino a 100 gradi, continuando a offrire un'eccellente praticità per i motociclisti che indossavano occhiali e rendendo il casco facile da indossare e da togliere. Un'ampia gamma di accessori ne sottolineava ulteriormente la versatilità.

### **5. BMW System 4**

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

Presentato nel 1997, il casco BMW System 4 rappresentava l'evoluzione successiva, con una calotta leggera ma eccezionalmente resistente, realizzata in un composito di fibra di vetro, Kevlar e carbonio. La visiera tridimensionale sagomata garantiva una visibilità priva di distorsioni, era resistente ai graffi e dotata di un rivestimento antiappannamento.

L'aerodinamica, sviluppata e testata nella galleria del vento, riduceva sensibilmente la rumorosità del vento, mentre il sistema di ventilazione assicurava un costante apporto di aria fresca anche con la visiera chiusa. La mentoniera ribaltabile, azionabile con una sola mano, continuava a rendere particolarmente semplice indossare e rimuovere il casco. Come nei modelli precedenti, il casco poteva essere rapidamente convertito da una configurazione integrale a una aperta.

Un'ampia gamma di accessori e un elevato livello di versatilità rendevano il casco BMW System 4 particolarmente confortevole e sicuro.

### **6. BMW System 4 EVO**

Il BMW System 4 EVO, introdotto nel 2001, fu il primo casco BMW a soddisfare il nuovo standard di sicurezza ECE 22-05, che includeva anche i test sulla mentoniera. Era dotato di un sistema di ventilazione migliorato con prese d'aria più ampie e di una visiera con un nuovo rivestimento antiappannamento, in grado di garantire una visibilità ottimale in tutte le condizioni atmosferiche. Il sistema di chiusura della visiera prevedeva una stretta fessura in "posizione città", che riduceva sensibilmente i livelli di rumorosità. Gli interni rimovibili, realizzati in Coolmax e velluto, offrivano un elevato comfort di calzata e consentivano una facile pulizia. Le prestazioni aerodinamiche erano state ulteriormente migliorate grazie a uno spoiler ridisegnato con doppio bordo d'uscita, che riduceva i movimenti di imbardata e beccheggio alle alte velocità, diminuendo così lo sforzo sulla testa del pilota. Come il modello precedente, anche questo casco poteva essere rapidamente convertito da una configurazione integrale a una

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

aperta o off-road ed era dotato di una pratica mentoniera ribaltabile. Nuove varianti di colore completavano l'offerta.

### **7. BMW System 4 Elite**

Presentato nel 2001, il casco BMW System Helmet 4 Elite si distingueva per la sua calotta particolarmente leggera ma ad alta resistenza, realizzata in fibra di carbonio e Kevlar, che riduceva il peso complessivo di circa 180 grammi. Gli interni erano rivestiti in materiale Schoeller ComfortTemp, che utilizza microscopiche capsule capaci di assorbire e rilasciare calore secondo necessità, contribuendo a compensare gli sbalzi termici e a migliorare il comfort di utilizzo.

La calotta era rifinita in carbon black, mentre la mentoniera ribaltabile presentava una finitura white aluminium con la scritta gialla "Carbon". Come nei modelli precedenti, il casco poteva essere trasformato rapidamente e facilmente in un casco aperto. Tra le ulteriori dotazioni figuravano guanciali e paranuca intercambiabili, oltre alla predisposizione per l'installazione di un sistema interfono.

Il casco BMW System 4 Elite combinava materiali all'avanguardia, elevati standard di sicurezza, un peso notevolmente ridotto, comfort personalizzato e la comprovata versatilità della gamma.

### **8. BMW System 5**

Introdotta nel 2005, il BMW System 5 rappresentava una generazione avanzata di caschi modulari, con una calotta leggera ma altamente resistente realizzata in un laminato di fibra di vetro, carbonio e Kevlar. Con un livello di rumorosità di soli 86 dB(A) a 100 km/h, si collocava tra i caschi più silenziosi della sua categoria. Una delle innovazioni principali era il sistema di comunicazione Bluetooth integrato (WCS 1), che consentiva la comunicazione wireless tra motociclisti anche a velocità superiori ai 150 km/h.

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

L'aerodinamica era stata ottimizzata per garantire stabilità nel flusso d'aria e una resistenza minima durante i movimenti della testa.

L'assorbimento degli urti risultava ulteriormente migliorato grazie a una calotta interna in EPS segmentata, progettata per rispondere in modo specifico ai diversi livelli di carico. La mentoniera poteva essere aperta e chiusa facilmente tramite un meccanismo a cavo Bowden azionabile con una sola mano.

Il sistema di ventilazione era completamente regolabile, con ventilazione della visiera richiudibile, più livelli di ventilazione della testa ed efficaci estrattori d'aria posteriori. Una speciale cinghia sul collo assicurava una vestibilità stabile e impediva la rotazione del casco. Gli interni, realizzati in materiale Coolmax traspirante e rimovibile, aumentavano ulteriormente il comfort di utilizzo.

### **9. BMW System 6**

Introdotta nel 2009, il BMW System 6 rappresentava un'evoluzione leggera e confortevole dei caschi modulari BMW, con un peso compreso tra 1.570 e 1.670 grammi. Per la prima volta, era dotato di una visiera parasole integrata a regolazione continua, oltre a un innovativo meccanismo a quattro snodi che garantiva un profilo slanciato anche in posizione aperta. La calotta in plastica rinforzata con fibra di vetro, abbinata a una calotta interna segmentata in EPS, assicurava un eccellente assorbimento degli urti.

La visiera esterna, curvata tridimensionalmente e antigraffio, offriva una protezione UV al 100%, mentre la visiera a doppia lente con superficie interna idrofila garantiva prestazioni antiappannamento altamente efficaci. La ventilazione era affidata a una grande presa d'aria superiore e a un estrattore d'aria posteriore a depressione, assicurando un efficace controllo climatico interno.

Con soli 86 dB(A) a 100 km/h, il casco figurava tra i caschi modulari più silenziosi dell'epoca. Una fibbia a cricchetto sul sottogola, abbinata a cinturini integrati sul collo, migliorava ulteriormente la sicurezza. Gli interni rimovibili in Alcantara e Coolmax erano lavabili e disponibili in diverse misure. Il casco era predisposto per i sistemi di

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

comunicazione BMW opzionali ed era proposto in diverse varianti colore e design.

### **10. BMW System 6 EVO**

Nel 2013, il BMW System 6 EVO era considerato uno dei caschi modulari più sicuri e confortevoli presenti sul mercato. Era dotato di una visiera parasole integrata a regolazione continua con protezione UV al 100%, utilizzabile anche indossando i guanti. Grazie al meccanismo a quattro snodi, il design sportivo rimaneva compatto e armonioso anche quando il casco era aperto.

Dal punto di vista aerodinamico, il casco manteneva una grande stabilità nel flusso d'aria e generava forze rotazionali minime durante i movimenti della testa. Con un livello di rumorosità compreso tra 84 e 86 dB(A) a 100 km/h, si collocava tra i caschi modulari più silenziosi del suo segmento. La calotta leggera in plastica rinforzata con fibra di vetro, abbinata a una calotta interna in EPS a più parti, garantiva un eccellente assorbimento degli urti.

L'imbottitura interna rimovibile in pelle sintetica e DuPont Coolmax migliorava ulteriormente il comfort di utilizzo. Il sistema di ventilazione era efficace e facilmente regolabile, con ventilazione frontale, posteriore e della visiera. La fibbia a cricchetto sul sottogola combinava i vantaggi della chiusura a doppia D e di quella a innesto rapido, mentre le cinghie integrate sul collo impedivano la rotazione del casco in caso di incidente.

Il casco era predisposto per i sistemi di comunicazione BMW ed era disponibile in diverse colorazioni e misure.

### **11. BMW System 7 Carbon**

Il casco BMW System 7 Carbon fu presentato al pubblico nell'ottobre 2016 e lanciato sul mercato per la stagione motociclistica 2017. Una delle innovazioni principali era la calotta completamente in carbonio,

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

che conferiva al casco un'estrema leggerezza, incrementando ulteriormente al tempo stesso il livello di sicurezza.

Nel 2021, il modello fu ulteriormente sviluppato nel BMW System 7 Carbon EVO, con miglioramenti che hanno interessato, tra gli altri aspetti, l'aerodinamica e il meccanismo della visiera.

La mentoniera rimovibile consentiva di convertire il casco in una configurazione aperta. Inoltre, il casco era specificamente predisposto per l'integrazione con il sistema di comunicazione di BMW Motorrad.

### **12. BMW System 8**

Successore del casco System 7 Carbon EVO, il BMW System 8 entra a far parte della BMW Motorrad Clothing Collection 2026.

L'ottava generazione del BMW System 8 Carbon, certificata secondo lo standard ECE 22-06, offre una protezione eccellente con un peso ridotto grazie alla calotta realizzata in un composito di carbonio, aramide e fibra di vetro. Un'alternativa più accessibile è rappresentata dal BMW System 8, che propone la stessa dotazione e la medesima certificazione ECE 22-06, ma utilizza una calotta in composito di fibra di vetro e aramide. Entrambi i caschi garantiscono un'eccellente assorbimento degli urti e una sicurezza complessiva di altissimo livello. Grazie a due diverse misure di calotta, le dimensioni esterne risultano sempre precise e proporzionate.

Massima sicurezza e comfort sono assicurati da una calotta interna in polistirolo a densità variabile, mentre le cinghie integrate sul collo garantiscono una tenuta stabile e sicura. Gli interni di alta qualità, realizzati con materiali certificati OEKO-TEX® Standard 100, insieme a un efficiente sistema di aerazione della testa e della visiera, assicurano funzionalità ottimale e massimo comfort. Nel casco BMW System 8 Carbon, il sistema Multi Directional Impact Protection System (MIPS Integra TX®) contribuisce inoltre a ridurre i movimenti rotazionali della testa in caso di impatto, diminuendo così il rischio di lesioni.

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

Grazie al meccanismo a più snodi, i nuovi caschi BMW Motorrad System 8 Carbon e System 8 restano estremamente compatti anche da aperti e sono omologati per la guida con mentoniera sollevata. A questo scopo, aerodinamica e aeroacustica sono state sensibilmente ottimizzate, mentre un ampio spoiler estremamente efficace offre ulteriore supporto durante la guida con il casco chiuso. Una visibilità ottimale è garantita dalla visiera a doppia lente con lente interna antiappannamento (Pinlock 200) e lente esterna con rivestimento antigraffio su entrambi i lati.

Tra le ulteriori dotazioni figurano il pulsante centrale per l'apertura della mentoniera, il sottogola con fibbia a cricchetto e il parasole integrato, azionabile tramite cursore. Per un'esperienza di guida ancora più coinvolgente, i nuovi caschi BMW Motorrad System 8 Carbon e System 8 possono essere equipaggiati con l'innovativo sistema di comunicazione BMW ConnectedRide COM P1. Sono inoltre disponibili kit visiera opzionali (arancione, trasparente, fumé, a specchio blu e a specchio argento), oltre a un totale di dieci diverse varianti grafiche e cromatiche. Il lancio sul mercato è previsto per maggio 2026.

Per ulteriori informazioni:

### **Alessandro Toffanin**

PR & Communication BMW Motorrad

Telefono: +39 0251610308

E-mail: [alessandro.toffanin@bmw.it](mailto:alessandro.toffanin@bmw.it)

Sito web dei media: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

### **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

# **BMW Motorrad**

## **Corporate Communications**

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>