

Comunicato stampa
11 maggio 2026

Sicurezza ai massimi livelli: MINI definisce nuovi standard nella protezione degli occupanti



I numerosi punteggi a cinque stelle ottenuti nei test Euro NCAP confermano l'eccezionale livello di sicurezza raggiunto da tutti gli attuali modelli MINI. Grazie a un approccio integrato, che combina protezione attiva e passiva, MINI offre di serie un elevato livello di sicurezza per tutti gli occupanti sull'intera gamma.

Monaco. La sicurezza è da sempre un obiettivo centrale nello sviluppo di ogni modello MINI. Lo dimostrano i numerosi punteggi a cinque stelle ottenuti nei crash test Euro NCAP, che confermano l'impegno costante del marchio in questo ambito. Alla base vi è un concetto di sicurezza evoluto e coerente, sviluppato secondo gli standard più elevati per offrire, già di serie, un livello di protezione particolarmente alto.

Sicurezza integrata in MINI: sensori, telecamere e sistemi radar lavorano in sinergia

L'integrazione di un massimo di dodici sensori a ultrasuoni, cinque telecamere e cinque sistemi radar costituisce la base tecnologica per un'ampia gamma di sistemi di assistenza alla guida e funzioni di sicurezza. Tutti i modelli MINI dispongono di serie di un pacchetto completo di dispositivi di sicurezza attiva.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Questi sistemi supportano il guidatore rilevando tempestivamente le situazioni potenzialmente pericolose e, nelle condizioni ideali, contribuendo a evitare del tutto gli incidenti.

La dotazione di serie comprende il Lane Departure Warning con intervento attivo sullo sterzo, il Front Collision Warning con avviso di avvicinamento e intervento automatico sui freni, anche durante le manovre di svolta e nelle situazioni di incrocio più complesse, l'indicazione continua dei limiti di velocità vigenti, oltre al cruise control con funzione freno. Inoltre, tutte le versioni MINI sono equipaggiate con il Driving Assistant, che include funzioni come il Lane Change Warning con avviso di collisione nell'area dell'angolo cieco, l'Exit Warning, il Rear Collision Warning per i veicoli in avvicinamento e il Rear Cross Traffic Warning, a supporto delle manovre di uscita in retromarcia dai parcheggi.

Tecnologie MINI Pre-Crash: la protezione degli occupanti si attiva prima dell'incidente

La sicurezza integrale degli attuali modelli MINI comprende anche funzioni intelligenti Pre-Crash, che preparano attivamente il veicolo in vista di una potenziale collisione. Sulla base di dati completi sulla dinamica di guida, degli input dei sensori e delle informazioni sull'ambiente circostante, il sistema rileva tempestivamente le situazioni critiche e avvia misure di protezione mirate e reversibili. Tra queste rientrano la chiusura automatica dei finestrini e dei tetti scorrevoli, oltre al posizionamento preventivo degli schienali dei sedili.

Grazie a questa interazione preventiva, MINI migliora ulteriormente la protezione degli occupanti ancora prima che si verifichi un incidente. Di conseguenza, ogni MINI offre di serie un elevato livello di sicurezza attiva, in ambito urbano e non solo.

Per la famiglia MINI Cooper, MINI Aceman e MINI Countryman, il Driving Assistant Plus è disponibile come optional. Il sistema consente una guida parzialmente automatizzata e include funzioni come lo Steering and Lane Control Assistant, l'Adaptive Cruise Control con funzione Stop & Go e lo Speed Limit Assistant automatico. Basato su radar e telecamere, il sistema supporta il guidatore nel mantenimento della corsia, della distanza di sicurezza e della velocità.

Con il Driving Assistant Professional, MINI Countryman amplia ulteriormente questa gamma con funzioni aggiuntive di sicurezza e comfort, come il Lane Change Assistant e l'Active Lane Guiding. Quando la guida a destinazione è attiva, il sistema avvisa il guidatore dei cambi di corsia o delle uscite imminenti. Una volta attivato l'indicatore di direzione, il veicolo supporta il cambio di corsia regolando la velocità e applicando un leggero intervento sullo sterzo verso la corsia di destinazione, inclusa la stabilizzazione. Tra le ulteriori funzioni figurano la protezione dalle collisioni laterali nella guida in autostrada e il riconoscimento dei semafori per l'impiego urbano.

Con questa combinazione di funzioni di serie e opzionali, MINI raggiunge un nuovo livello nell'assistenza alla guida, unendo un elevato grado di sicurezza a maggiore comfort e praticità nell'uso quotidiano.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Sistemi di assistenza al parcheggio MINI: precisione e sicurezza negli ambienti urbani

La gamma di funzioni progettate per garantire una guida sicura e rilassata è completata da sistemi di assistenza al parcheggio ad alte prestazioni. Già di serie, le funzioni del Parking Assistant, come il Parking Maneuver Assistant, il Reversing Assistant, l'Active Park Distance Control e la telecamera posteriore, favoriscono manovre sicure e precise. A seconda del modello, sono inoltre disponibili come optional sistemi più avanzati.

Con il Parking Assistant Plus, quattro telecamere surround-view generano una visuale a 360 gradi dell'area circostante il veicolo, utilizzabile sia per l'Anti-Theft Recorder sia per manovre di parcheggio particolarmente precise. Il Parking Assistant Professional consente inoltre il parcheggio da remoto tramite smartphone e MINI App.

Sicurezza passiva in MINI: struttura della carrozzeria, airbag e sistemi di ritenuta

Tutti gli attuali modelli MINI sono dotati di serie di un pacchetto completo di dispositivi di sicurezza passiva, in grado di offrire una protezione efficace in caso di impatti frontali, laterali e posteriori. Una struttura della carrozzeria particolarmente rigida, zone di deformazione definite con precisione e sistemi di ritenuta di ultima generazione costituiscono la base dell'elevato livello di sicurezza.

A seconda del modello e del mercato, vengono impiegati fino a nove airbag frontali e laterali adattivi. In Germania, ad esempio, la MINI Countryman è equipaggiata di serie con sette airbag, incluso un airbag centrale progettato per migliorare la protezione di entrambi gli occupanti anteriori. La famiglia MINI Cooper e la MINI Aceman 100% elettrica dispongono inoltre di due airbag laterali nella seconda fila di sedili.

Un elemento chiave della sicurezza passiva è il sistema delle cinture di sicurezza. MINI combina limitatori di forza adattivi e pretensionatori automatici per creare un sistema complessivo finemente calibrato, capace di adattarsi alle diverse tipologie di collisione in base alla situazione.

Nei modelli MINI Cooper 100% elettrici e nella MINI Aceman vengono inoltre utilizzati pretensionatori delle cinture integrati nella fibbia. Questa tecnologia migliora in modo mirato il contenimento nella zona del bacino. Un'altra importante funzione di sicurezza è il Seat Belt Reminder, attivo di serie su tutti i sedili. Anche la seconda fila di sedili è dotata di limitatori di forza delle cinture e pretensionatori automatici.

Per quasi tutti i modelli MINI, il concetto di sicurezza globale comprende anche il cofano attivo. In caso di collisione con un pedone, il cofano si solleva in modo mirato, contribuendo a ridurre il rischio di lesioni.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



L'impegno di MINI per la sicurezza: di serie su tutti i modelli e confermato da organismi indipendenti

La combinazione intelligente tra struttura del veicolo, tecnologie airbag e cinture di sicurezza di ultima generazione, sistemi di protezione evoluti per tutti gli occupanti e numerosi sistemi di assistenza alla guida riflette gli elevati standard MINI in materia di sicurezza. I ripetuti punteggi a cinque stelle ottenuti nei test Euro NCAP testimoniano questo lavoro di sviluppo costantemente rigoroso.

Per ulteriori informazioni:

Cristiana Raffaella Lattuada

PR & Communication MINI

E-mail: cristiana.lattuada@bmw.it

Tel: +39-02-51610-710

Media website: <http://www.press.bmwgroup.com>

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>