



Comunicato stampa
4 giugno 2026

La nuova BMW M2 con M xDrive

Il sistema di trazione integrale M xDrive disponibile per la prima volta su BMW M2, la compatta sportiva ad alte prestazioni. Una trazione migliorata consente un'accelerazione ancora più rapida abbinata a un'agilità e una stabilità direzionale ulteriormente migliorate. Emozioni M senza compromessi in termini di prestazioni – in ogni stagione e in quasi tutte le condizioni stradali. L'innovativa tecnologia del motore BMW M Ignite riduce significativamente il consumo di carburante in condizioni di carico elevato. Il lancio sul mercato della BMW M2 con M xDrive inizierà a fine estate 2026.

Monaco. Con la sua combinazione di estrema maneggevolezza e agilità, prestazioni tipiche M e dimensioni compatte, la BMW M2 incarna il piacere di guida allo stato puro nella sua massima espressione. La nuova BMW M2 con M xDrive (consumo di carburante, combinato: 10,4 – 10,3 l/100 km; emissioni di CO₂, combinate: 235 – 233 g/km secondo WLTP, classe CO₂: G)* vede BMW M GmbH ampliare la gamma della linea di modelli M2. Il sistema di trazione integrale M xDrive sarà disponibile per la prima volta sulla sportiva compatta ad alte prestazioni. M xDrive ripartisce la potenza sviluppata dal motore sei cilindri in linea da 353 kW/480 CV con tecnologia BMW M TwinPower Turbo tra gli assi anteriore e posteriore in base alla situazione. Entra in gioco anche il differenziale Active M Differential, che distribuisce la trazione in modo completamente variabile tra le ruote posteriori secondo necessità, massimizzando la trazione e offrendo la dinamica di guida tipicamente associata a un modello a trazione posteriore.

Questi livelli di trazione migliorati aumentano ulteriormente l'agilità, il dinamismo e la stabilità direzionale dell'auto – e migliorano ulteriormente le sue performance di accelerazione. La nuova BMW M2 con M xDrive offre quindi ai conducenti l'inconfondibile sensazione M durante tutte e quattro le stagioni dell'anno, in quasi tutte le condizioni stradali e in qualsiasi condizione meteorologica – senza alcun compromesso in termini di prestazioni. L'auto dimostra la sua trazione ottimizzata (che è anche il prodotto di un assetto del telaio appositamente sviluppato) con sublime sicurezza in condizioni di aderenza variabili come ghiaccio e neve, così come in pista. Il lancio sul mercato della BMW M2 con M xDrive inizierà a fine estate 2026.



Trazione superiore e dinamica ulteriormente migliorata grazie a M xDrive e Active M Differential

Il sistema di trazione integrale M xDrive impiega una frizione multi-disco controllata elettronicamente nel ripartitore di coppia per garantire una ripartizione completamente variabile e ultra-fluida della potenza del motore tra le ruote anteriori e posteriori della nuova BMW M2 con M xDrive. La propensione del sistema verso la trazione posteriore si adatta al classico schema M. Nella guida normale, la potenza viene inviata esclusivamente alle ruote posteriori. Solo quando queste non riescono più a trasferire ulteriore potenza alla strada, il sistema di trazione integrale mette in gioco le ruote anteriori.

M xDrive si collega all'Active M Differential, incluso il controllo di trazione specifico M e il DSC (Dynamic Stability Control). Insieme, adattano le risposte dell'auto con precisione alla situazione per offrire un'esperienza di guida dal dinamismo insuperabile con un notevole aumento della stabilità direzionale e della trazione.

Il ripartitore di coppia è dotato di una centralina di controllo specifica per il modello e di un sistema integrato di limitazione dello slittamento delle ruote. Questo gli consente di compensare eventuali differenze nella velocità di rotazione tra le ruote anteriori e posteriori. Può farlo senza dover coinvolgere la gestione centrale DSC, il che rende il processo estremamente rapido e intensifica ulteriormente la sensazione tipica di M di equilibrio incrollabile in situazioni di guida altamente dinamiche.

Le risposte del sistema M xDrive possono essere configurate tramite il menu M Setup. Ciò significa che il guidatore può adattare le caratteristiche e gli attributi prestazionali del sistema di trazione integrale sia alla situazione di guida che alle proprie preferenze personali. Una delle opzioni che il guidatore può selezionare è la modalità 2WD con DSC disattivato, per cui la coppia viene inviata solo alle ruote posteriori. Questo sblocca un'esperienza di guida di notevole purezza.

Uno sviluppo con radici nel design delle auto da corsa: la combustione a precamera

Il motore sei cilindri in linea da 3,0 litri che alimenta la nuova BMW M2 con M xDrive utilizza la tecnologia BMW M Ignite – un nuovo processo di combustione a precamera brevettato da BMW. Questa innovazione è un esempio riuscito del trasferimento di tecnologia dalle auto da corsa ai modelli di produzione e sarà introdotta in tutti i motori sei cilindri in linea di BMW M a partire da metà 2026. Il processo di combustione a precamera



riduce significativamente il consumo di carburante in condizione di carico elevato. Allo stesso tempo, questa nuova tecnologia motore aiuta a soddisfare i requisiti dello standard EU7. Come in precedenza, il motore della BMW M2 con M xDrive offre le caratteristiche prestazionali per cui i modelli M sono rinomati, come la risposta istantanea e lo sviluppo di potenza lineare fino alle zone più alte del regime di giri. E questa erogazione di potenza vivace è accompagnata da una colonna sonora emotivamente coinvolgente. Il minor consumo di carburante in condizioni di carico elevato ottenuto grazie alla tecnologia BMW M Ignite sarà particolarmente apprezzato dai clienti che amano utilizzare la propria auto nelle giornate in pista, consentendo loro di continuare a girare più a lungo con la stessa quantità di carburante.

La BMW M2 con M xDrive è dotata di serie di un cambio M Steptronic con Drivelogic, che garantisce che la potenza del motore venga sfruttata con il massimo effetto dinamico. Le ruote con cerchi in lega leggera M di serie (da 19 pollici sull'asse anteriore, da 20 pollici sul posteriore) trasferiscono la potenza alla strada. Pneumatici da pista possono essere richiesti come optional.

Una potenza frenante ottimale su strada e in pista è fornita dai freni M Compound con pinze fisse a sei pistoncini all'anteriore e pinze a pistoncino singolo al posteriore.

La combinazione del sistema di trazione integrale M xDrive e dell'Active M Differential conferisce alla nuova BMW M2 con M xDrive una potenza di scatto ulteriormente migliorata. Infatti, accelera da 0 a 100 km/h in 3,7 secondi, 0,3 secondi più veloce del suo modello gemello con trazione puramente posteriore. Il tempo registrato utilizzando il metodo "one-foot rollout"¹ è di 3,4 secondi. La BMW M2 con M xDrive raggiunge i 200 km/h da ferma in 12,8 secondi – o 12,5 secondi con il metodo "one-foot rollout". Lo scatto da 80 a 120 km/h viene coperto in 3,7 secondi. La M2 con M xDrive ha una velocità massima limitata di 250 km/h, che sale a 285 km/h se viene scelto l'optional M Driver's Package.

BMW Individual Borusan Turkish Blue è disponibile per un modello BMW M2 per la prima volta

La selezione di colori esterni tra cui i clienti possono scegliere include cinque varianti metallizzate e tre tinte unite, oltre a sei opzioni della gamma BMW Individual. Ad esempio, la verniciatura speciale BMW Individual Borusan Turkish Blue sarà disponibile per M2 per la prima volta, accentuando il design esterno visivamente espressivo della BMW M2 con M xDrive con un effetto particolarmente sorprendente.



La BMW M2: un modello di successo, costruito in Messico

La BMW M2 Coupé (consumo di carburante, combinato: 10,2 – 9,7 l/100 km, emissioni di CO₂, combinate: 230 – 221 g/km secondo WLTP, classe CO₂: G)* è stata il modello ad alte prestazioni più venduto di BMW M GmbH nel 2025. La nuova BMW M2 con M xDrive – come gli altri modelli M2 – sarà costruita presso lo stabilimento BMW Group di San Luis Potosí in Messico. La produzione inizierà ad agosto 2026. I mercati di vendita più importanti per la BMW M2 con M xDrive sono Stati Uniti, Germania e Cina.

Alexander Karajlovic, Vice Presidente per lo Sviluppo di BMW M GmbH, afferma: "La nuova BMW M2 con M xDrive apre il prossimo capitolo nella storia di un'icona. Traccia nuove strade nel fondere il carattere forte e senza compromessi della BMW M2, la sportiva compatta ad alte prestazioni, con la trazione superiore e la precisione di M xDrive per la prima volta. Questa vettura fondamentalmente aggiornata eroga la potenza generata dal suo motore sei cilindri in linea con ancora maggiore equilibrio e sicurezza, e aggiunge al suo repertorio dinamico il massimo controllo, stabilità e accelerazione in qualsiasi condizione. Come le sue compagne di scuderia, la BMW M2 con M xDrive è quindi decisamente un'auto per veri appassionati di guida, ma eleva anche le sue capacità ad alte prestazioni a un nuovo livello e ridefinisce le prestazioni sportive nel segmento M compatto".

EMISSIONI DI CO₂ E CONSUMI

Consumo di carburante, combinato: 10,4 – 10,3 l/100 km; emissioni di CO₂, combinate: 235 – 233 g/km secondo WLTP, classe CO₂: G



Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>