



Comunicato stampa
18 giugno 2026

BMW i3 50 xDrive as First Edition: ordini aperti da oggi

+++ Forte domanda per la BMW i3, il secondo modello della Neue Klasse +++ La BMW Serie 3 completamente elettrica può essere ordinata prima del lancio ufficiale sul mercato previsto per l'autunno 2026 nella versione BMW i3 50 xDrive as First Edition +++ BMW i3 50 xDrive as First Edition offre una dotazione di optional estremamente interessante e completa e un'autonomia fino a 906 chilometri / 563 miglia (WLTP, ciclo combinato [EnVKV] – consumo di energia: 16,1–13,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; classe CO₂: A; autonomia: 758–906 km [471–563 miglia]) +++ Dieci minuti di ricarica DC alla potenza massima aggiungono fino a 423 km [263 miglia]¹ di autonomia (secondo WLTP) +++ Possibilità anticipata di ordinare la BMW i3 50 xDrive +++ Secondo modello della Neue Klasse +++ I modelli Neue Klasse sono sinonimo di progresso tecnologico, sistemi di propulsione potenti, autonomia estesa e tempi di ricarica ridotti +++ BMW i3 50 xDrive as First Edition offre una ricca dotazione e ampie possibilità di personalizzazione +++ Prezzi interessanti per la BMW i3 50 xDrive entry-level (EUR 64.750)² e per la BMW i3 50 xDrive as First Edition (EUR 74.450) +++

Monaco. BMW inaugura una nuova ed entusiasmante era del piacere di guida con il suo secondo modello Neue Klasse, la nuova BMW i3. I clienti possono ordinare la BMW i3 50 xDrive as First Edition completamente elettrica prima del lancio ufficiale sul mercato. La BMW i3 50 xDrive as First Edition è disponibile esclusivamente presso i concessionari BMW.

¹ L'autonomia aggiunta dopo dieci minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata secondo la norma ISO 12906 nel ciclo WLTP. Questo valore e le prestazioni di ricarica dipendono dalla configurazione del veicolo, dallo stato di carica, dalle condizioni e dalla temperatura della batteria, dal profilo di guida individuale, dall'uso di utenze ausiliarie, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di ricarica erogata dal punto di ricarica.

² I prezzi si riferiscono all'offerta in Europa. Prezzo comprensivo di IVA e messa su strada (Italia).



Jochen Goller, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG, Customer, Brands, Sales, dichiara: "La nuova BMW i3 è per noi un'auto rivoluzionaria. In quanto modello completamente elettrico, competerà in un segmento ad alto volume ed è quindi estremamente importante per il BMW Group. Allo stesso tempo, l'elevato interesse già manifestato per questo modello ci indica che sarà accolto molto positivamente dai nostri clienti. L'apertura degli ordini il 18 giugno nella versione as First Edition, prima del lancio ufficiale sul mercato, rappresenta un importante passo".

La nuova BMW i3, secondo modello Neue Klasse a essere lanciato, incarna anche il salto tecnologico compiuto dal marchio. La tecnologia BMW eDrive di sesta generazione, altamente efficiente, si combina con il nuovo BMW Panoramic iDrive e con l'Heart of Joy per elevare il piacere di guidare a un livello completamente nuovo. Anche l'esperienza di guida assistita entra in una nuova era con BMW Symbiotic Drive. Inoltre, la BMW i3 propone un'interpretazione moderna degli elementi di design distintivi di una berlina BMW.

I clienti potranno configurare la nuova BMW i3 50 xDrive as First Edition con numerosi equipaggiamenti aggiuntivi che completano la già ampia dotazione di serie della BMW i3 50 xDrive. Tra questi figurano il pacchetto M Sport, il pacchetto esterno BMW Iconic Glow e il BMW 3D Head-Up Display. La BMW i3 50 xDrive as First Edition può essere ordinata al prezzo di EUR 74.450 (WLTP, ciclo combinato [EnVKV]: consumo di energia 16,1–13,5 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; classe CO₂ A) e offre un'autonomia di 758–906 km (471–563 miglia). Grazie alla tecnologia a 800 V, il sistema Gen6 della BMW i3 50 xDrive consente una potenza di ricarica massima fino a 400 kW. In dieci minuti di ricarica DC è possibile aggiungere fino a 423 km / 263 miglia² di autonomia.

Al lancio ufficiale sul mercato nell'autunno 2026, la BMW i3 50 xDrive (WLTP, ciclo combinato [EnVKV]: consumo di energia 16,1–13,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; classe CO₂ A) in configurazione standard e con un'autonomia fino a 912 km (567 miglia)³ sarà disponibile al prezzo di EUR 64.750.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW, spiega: "La BMW Serie 3 è un'icona del nostro marchio da sette generazioni e quindi da oltre cinque decenni. Racchiude puro piacere di guidare, innovazione e design senza tempo. Con la Neue Klasse e i suoi cluster tecnologici, stiamo letteralmente saltando una generazione di veicoli. È il DNA della nostra berlina sportiva in un concetto di vettura completamente nuovo, mentre scriviamo il prossimo capitolo della storia di successo della BMW Serie 3".

³ Tutti i valori sono provvisori.



La BMW i3 esemplifica il nuovo linguaggio stilistico BMW: focalizzato sull'essenziale in uno stile moderno e inconfondibile

Con il suo design a due volumi e mezzo, la nuova BMW i3 propone una reinterpretazione moderna delle proporzioni tipiche di una berlina sportiva BMW ed è immediatamente riconoscibile come una BMW Serie 3. La sua silhouette è definita dal passo lungo, dall'abitacolo arretrato e dagli sbalzi corti. Familiare e al tempo stesso nuovo è il frontale a quattro occhi tipico di BMW. Il linguaggio di design Neue Klasse guida la nuova interpretazione dell'iconico frontale. Il doppio rene BMW e i doppi fari si fondono in una firma luminosa innovativa, in un unico elemento stilistico. I gruppi ottici posteriori, con la loro marcata orizzontalità, presentano la forma a "L" in una nuova interpretazione astratta. I passaruota pronunciati accentuano la presenza ampia e sportiva della nuova BMW i3.

Portare a un nuovo livello la tradizionale centralità del guidatore BMW

Gli interni moderni e dinamici rappresentano un'espressione particolarmente vivida del linguaggio di design Neue Klasse. L'abitacolo spazioso della nuova BMW i3 consente di sfruttare appieno il potenziale di un'architettura del veicolo pensata specificamente per la mobilità elettrica.

BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X utilizza un sistema di visualizzazione e comando unico per aprire una nuova dimensione nell'orientamento al guidatore tipico di BMW. Al centro si trova il BMW Panoramic Vision, che proietta i contenuti lungo l'intera larghezza della parte inferiore del parabrezza. La logica di comando multimodale del BMW Panoramic iDrive combina interazioni touch, aptiche e vocali. Il BMW Intelligent Personal Assistant svolge un ruolo chiave, consentendo di controllare numerose funzioni del veicolo, l'inserimento delle destinazioni di navigazione e i contenuti multimediali tramite linguaggio naturale. L'introduzione della tecnologia dei large language model (LLM, Alexa+)¹ permette un'interazione vocale più dialogica, abilitando scambi intuitivi e intelligenti.

La BMW i3 compie un salto tecnologico con il sistema di propulsione elettrica di sesta generazione

La prima BMW Serie 3 completamente elettrica sarà disponibile dal lancio nella versione BMW i3 50 xDrive. Dispone di un motore elettrico sull'asse

¹ Previsto dalla seconda metà del 2026 per i veicoli con BMW Operating System X in Germania e negli Stati Uniti. Ulteriori mercati e gamme modello seguiranno gradualmente.



anteriore e di uno sull'asse posteriore, che insieme erogano una potenza di sistema di 345 kW/469 CV. La coppia massima è di 645 Nm (475 lb-ft). La BMW i3 50 xDrive accelera da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi. La BMW i3 50 xDrive as First Edition presenta motori e prestazioni identici.

Nella nuova BMW i3, la tecnologia BMW eDrive di sesta generazione, altamente efficiente, lavora insieme al computer di controllo Heart of Joy e al software di guida BMW Dynamic Performance Control. Insieme conferiscono alla vettura caratteristiche di guida estremamente precise, fluide e sicure. L'Heart of Joy risponde dieci volte più rapidamente rispetto ai sistemi precedenti e riduce il numero di interventi di controllo necessari. Il risultato è un piacere di guidare a un livello completamente nuovo. Anche l'esperienza di guida assistita entra in una nuova dimensione nella BMW i3 con BMW Symbiotic Drive.

La funzione Soft Stop assicura la decelerazione più fluida nella storia di BMW. Il controllo preciso dei motori elettrici porta la berlina completamente elettrica a fermarsi in modo impercettibilmente dolce, senza scatti né rumori di frenata.

Per quanto riguarda le tecnologie di assistenza alla guida della nuova BMW i3, BMW Symbiotic Drive consente un'interazione fluida tra le funzioni di assistenza e il comportamento di guida umano. Con l'assistenza alla guida attivata, i guidatori possono reagire alle situazioni con il proprio stile, accelerando, sterzando o frenando senza disattivare il relativo sistema di assistenza. Il Motorway Assistant opzionale consente la guida assistita senza mani in autostrada fino a 130 km/h con cambi di corsia automatizzati dopo conferma tramite segnale oculare².

Il City Assistant opzionale utilizza BMW Symbiotic Drive per offrire inizialmente la frenata e la ripartenza ai semafori, anche in assenza di un veicolo davanti, e cambi di corsia assistiti in ambito urbano, sempre a condizione che il sistema rilevi l'attenzione del guidatore. La chiara logica di comando e le visualizzazioni del BMW Panoramic iDrive assicurano che la guida assistita nella BMW i3 sia sempre intuitiva e controllabile, consentendo l'uso sicuro del più elevato livello di automazione SAE Level 2.

Autonomia estesa, tempi di ricarica ridotti e funzioni di ricarica bidirezionale

Un'altra caratteristica del salto tecnologico compiuto dalla nuova BMW i3 è la batteria ad alta tensione con nuove celle cilindriche, che offre una

² Disponibile nella maggior parte dei Paesi europei, negli Stati Uniti e in Canada entro la fine del 2026.



capacità di 108,7 kWh. Il design pack-to-open-body dell'alloggiamento della batteria trasforma la batteria in una parte strutturale della nuova BMW i3.

La BMW i3 50 xDrive as First Edition offre un'autonomia fino a 906 chilometri / 563 miglia (secondo il ciclo di prova WLTP) e quindi un'elevata capacità sulle lunghe distanze, abbinata a tempi di ricarica drasticamente ridotti grazie alla tecnologia a 800 V. Potenze di ricarica DC fino a 400 kW consentono alla BMW i3 50 xDrive di assorbire in dieci minuti, da una colonnina di ricarica rapida DC, energia sufficiente per percorrere fino a 423 km (263 miglia)¹ (secondo ISO 12906 nel ciclo WLTP). La nuova BMW i3 offre inoltre funzioni di ricarica bidirezionale.

La dotazione della BMW i3 50 xDrive as First Edition include il pacchetto M Sport e il pacchetto esterno BMW Iconic Glow

La nuova BMW i3 50 xDrive as First Edition sottolinea gli attributi eccezionali della prima BMW Serie 3 completamente elettrica grazie agli equipaggiamenti aggiuntivi rispetto alla configurazione standard. L'ampia dotazione di serie della BMW i3 50 xDrive include Panoramic Vision, Driving Assistant Plus, Comfort Access, BMW Digital Key Plus e sedili anteriori elettrici e riscaldabili. Un elemento distintivo della BMW i3 50 xDrive as First Edition è il pacchetto M Sport, che comprende il pacchetto M Aerodynamics, i freni M Sport blu e la proiezione dagli specchietti esterni con logo M, completati all'interno dall'esclusivo design interno BMW M in Veganza e M PerformTex Black (sono disponibili altre varianti di rivestimento).

Il pacchetto M Sport rende quindi evidente già al primo sguardo la potenza dinamica della nuova berlina completamente elettrica.

La configurazione include anche il pacchetto esterno BMW Iconic Glow, che enfatizza la profondità visiva dell'iconico doppio rene BMW con una precisa illuminazione dei contorni. Un'altra caratteristica del pacchetto è l'animazione di benvenuto e commiato, che offre tre effetti luminosi di grande impatto visivo. Il pacchetto esterno BMW Iconic Glow consente ai clienti BMW i3 di adattare questi effetti alle proprie preferenze personali.

¹ L'autonomia aggiunta dopo dieci minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata secondo la norma ISO 12906 nel ciclo WLTP. Questo valore e le prestazioni di ricarica dipendono dalla configurazione del veicolo, dallo stato di carica, dalle condizioni e dalla temperatura della batteria, dal profilo di guida individuale, dall'uso di utenze ausiliarie, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di ricarica erogata dal punto di ricarica.



Ulteriori highlight degli interni includono sedili multifunzione, BMW 3D Head-Up Display e sistema HiFi Harman Kardon

Anche l'abitacolo della BMW i3 50 xDrive as First Edition offre numerosi equipaggiamenti aggiuntivi di rilievo. Tra questi figurano i sedili anteriori multifunzione con regolazione elettrica, il climatizzatore automatico a tre zone, i vetri a protezione solare e il volante riscaldabile.

Il BMW 3D Head-Up Display completa il sistema di visualizzazione e comando della nuova BMW i3. È integrato sopra il BMW Panoramic Vision. Il BMW 3D Head-Up Display proietta inoltre contenuti selezionati esclusivamente nel campo visivo del guidatore, consentendo una percezione spaziale estremamente precisa, ad esempio per le istruzioni di navigazione.

Il sistema HiFi Harman Kardon con supporto Dolby Atmos porta nella BMW i3 50 xDrive as First Edition una qualità audio particolarmente elevata. L'azionamento automatico del portellone, incluso Smart Opener, consente un accesso estremamente semplice al vano di carico. A completare la configurazione c'è l'optional AC charging Professional, che aumenta la potenza di ricarica AC da 11 a 22 kW.

Ulteriori dotazioni opzionali interessanti disponibili per la BMW i3 50 xDrive as First Edition

I clienti possono aggiungere ulteriori tocchi personali alla propria BMW i3 50 xDrive as First Edition grazie agli equipaggiamenti opzionali specifici del modello. Un'opzione molto apprezzata è il riscaldamento dei sedili posteriori. Il tetto panoramico in vetro opzionale con vetri climate comfort crea invece una sensazione di spazio immerso nella luce. È inoltre possibile ordinare un gancio traino con testa sferica orientabile elettricamente.

L'ampia offerta di intrattenimento disponibile tramite BMW Connected Drive consente ai clienti di configurare funzioni aggiuntive BMW Maps, il Security Assistant e un pacchetto dati nell'ambito di BMW Digital Premium.

I clienti possono inoltre scegliere tra una selezione di opzioni aggiuntive per la propria BMW i3 50 xDrive as First Edition in materia di funzioni di guida e parcheggio. La gamma di opzioni pensate per aumentare ulteriormente sicurezza e comfort comprende Parking Assistant Plus, Parking Assistant Professional e Motorway & City Assistant.

Ampia scelta di colori esterni, cerchi, ambienti interni e volanti



Per la BMW i3 50 xDrive as First Edition sono disponibili complessivamente sei interessanti verniciature esterne. Tra queste figura l'esclusiva tonalità metallizzata M Le Castellet Blue.

La gamma di cerchi comprende tre ruote aerodinamiche e una variante in lega leggera: i clienti possono scegliere tra cerchi da 19 e 20 pollici.

Per quanto riguarda gli interni della nuova BMW i3 50 xDrive as First Edition, il design interno Contemporary e il design interno BMW M consentono ai clienti di scegliere tra diversi ambienti cromatici di grande impatto. Anche la gamma di volanti offre ulteriori possibilità di personalizzazione: sono disponibili il volante sportivo opzionale, il volante M e il volante BMW Individual, quest'ultimo solo in abbinamento al design interno Contemporary Bicolour Digital White.

Dotazione di serie e opzioni per la BMW i3 50 xDrive as First Edition:

Dotazione di serie della BMW i3 50 xDrive

Highlight:

- BMW Panoramic Vision
- Driving Assistant Plus
- Wireless Charging tray Plus

Esterni

- Fari LED e luci posteriori LED con High-beam Assistant
- Maniglie a filo azionate elettricamente con Comfort Access
- BMW Digital Key Plus per smartphone o smartwatch
- Pacchetto specchietti esterni esteso, a chiusura elettrica, con illuminazione terreno circostante
- Flap presa di ricarica intelligente ad azionamento automatico
- Vano di carico da 31 litri waterproof e dustproof sotto il cofano

Interni

- BMW Operating System X
- BMW Panoramic iDrive con BMW Panoramic Vision, Central Display in Free-Cut Design e volante multifunzione
- Integrazione Smartphone
- BMW Intelligent Personal Assistant
- BMW Maps con online navigation e active route guidance
- Clima bi-zona con pompa di calore efficiente e pre-riscaldamento / pre-condizionamento
- Sedili anteriori elettrici con funzione memoria
- Sedili posteriori frazionati 40/20/40



- Sedili anteriori riscaldati
- DAB radio
- Teleservices
- Allarme

Propulsione/dinamica di guida

- eDrive di sesta generazione a 800V con celle lithium-ion cilindriche e trazione xDrive a quattro ruote motrici con due motori
- Heart of Joy con BMW Dynamic Performance Control – per il controllo della trazione e della dinamica di guida – massimizza dinamismo, precisione ed efficienza

Assistenza alla guida

- BMW Symbiotic Drive per un'interazione fluida e intuitiva tra guidatore e tecnologie di assistenza alla guida tramite software basato sull'intelligenza artificiale
- Avviso di cambio corsia, assistente al mantenimento della corsia, informazioni sulla distanza, avviso di precedenza, assistente alla frenata d'emergenza, intervento sterzante d'emergenza, assistente all'attenzione con arresto d'emergenza, assistente all'evitamento ostacoli, avviso di collisione posteriore
- Cruise Control, limitatore di velocità, informazioni sui limiti di velocità
- Telecamera posteriore con vista panoramica, Park Assist, Park Distance Control (PDC), assistente alla retromarcia, funzione di frenata d'emergenza in retromarcia, monitoraggio della partenza, avviso di apertura porta
- Tyre Pressure Monitor
- Tyre Repair Kit Plus

Ricarica

- Ricarica DC con tecnologia 800V, compatibile con infrastruttura di ricarica a 400V
- Ricarica da remoto (i fornitori di energia elettrica compatibili controllano il processo di ricarica presso l'abitazione del cliente per ridurne al minimo i costi)
- [Bidirectional charging](#) (DC) per Vehicle-to-Home (V2H) e Vehicle-to-Grid (V2G) in combinazione con BMW Wallbox Professional (optional)
- Charging cable Professional (Mode 3) per ricarica pubblica

Dotazione di serie as First Edition

- M Sport package
- BMW Iconic Glow
- Apertura automatica bagagliaio
- Vetri con protezione solare



- AC charging Professional (incl. V2L)¹
- Volante riscaldato
- Sedili anteriori multifunzione
- Innovation package:
 - climatizzatore automatico a tre zone con funzioni estese
 - BMW 3D Head-Up Display
 - Sistema di altoparlanti Harman Kardon HiFi

Equipaggiamenti opzionali aggiuntivi

Esterni

- Cerchi M e BMW Individual da 19" e 20"
- Sei colori esterni
- Tetto panoramico in vetro con vetri climate comfort
- Gancio traino con testa sferica orientabile elettricamente
- Eliminazione della denominazione del modello

Interni

- Design interno Contemporary in quattro colori e design interno BMW M
- Volanti: sportivo, M Sport, BMW Individual
- Sedili posteriori riscaldabili

Tecnologia

- BMW Digital Premium (durata limitata)²
- Motorway e City Assistant (durata limitata)²
- Parking Assistant Plus
- Parking Assistant Professional

In sintesi: Q&A sulla nuova BMW i3 50 xDrive as First Edition

Quando possono ordinare i clienti la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

La BMW i3 50 xDrive as First Edition può essere ordinata esclusivamente presso i concessionari BMW dal 18 giugno 2026.

Di quali equipaggiamenti dispone la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

Oltre alla dotazione di serie della BMW i3 50 xDrive, la BMW i3 50 xDrive as First Edition include un'ampia selezione di equipaggiamenti aggiuntivi. Tra questi figurano il pacchetto M Sport e il pacchetto esterno BMW Iconic

¹ AC charging Professional abilita il V2L e offre una potenza di ricarica di 22 kW, dimezzando il tempo di ricarica rispetto a una potenza di 11 kW.

² La durata iniziale è di due anni dalla consegna del nuovo veicolo al cliente. Trascorso questo periodo, la funzionalità di questo optional può essere prorogata una sola volta gratuitamente entro tre mesi, per una durata di due anni, tramite My BMW App o BMW Connected Drive Store.



Glow. Nell'abitacolo sono offerti i sedili anteriori multifunzione e l'esclusivo design interno BMW M. Sono inoltre inclusi il pacchetto Innovation con climatizzatore automatico a tre zone con funzioni estese, il BMW 3D Head-Up Display e il sistema HiFi Harman Kardon. Sono disponibili anche ulteriori opzioni.

Quale sistema di propulsione monta la BMW i3 as First Edition?

La BMW i3 50 xDrive as First Edition dispone di un motore elettrico sull'asse anteriore e di uno sull'asse posteriore. La potenza di sistema è di 345 kW/469 CV.

Quanto accelera rapidamente la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

Accelera da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi.

La BMW i3 50 xDrive as First Edition dispone dell'Heart of Joy?

Sì, il computer di controllo Heart of Joy è uno dei quattro superbrain della nuova BMW i3 e definisce il piacere di guidare nella nuova BMW i3.

Quanta autonomia offre la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

Offre un'autonomia fino a 906 chilometri / 563 miglia (secondo il ciclo di prova WLTP).

Quanto rapidamente può ricaricare la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

La BMW i3 50 xDrive as First Edition può raggiungere potenze di ricarica DC fino a 400 kW. Collegata a una colonnina di ricarica rapida DC, può assorbire in dieci minuti energia sufficiente per percorrere 423 km (263 miglia, secondo ISO 12906 nel ciclo WLTP)¹. AC charging Professional, incluso di serie nella as First Edition, offre potenze di ricarica fino a 22 kW da Wallbox.

Quali sono le dimensioni della BMW i3 50 xDrive as First Edition?

Sono le stesse della BMW i3 50 xDrive: 4.760 mm di lunghezza, 1.865 mm di larghezza e 1.480 mm di altezza.

Per quanto tempo sarà disponibile la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

La BMW i3 50 xDrive as First Edition sarà proposta prima dell'apertura generale degli ordini prevista per l'autunno 2026. La configurazione e gli equipaggiamenti as First Edition rimarranno disponibili anche dopo l'apertura ufficiale degli ordini.

Ci saranno in futuro ulteriori varianti di modello ed equipaggiamento?

¹ L'autonomia aggiunta dopo dieci minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata secondo la norma ISO 12906 nel ciclo WLTP. Questo valore e le prestazioni di ricarica dipendono dalla configurazione del veicolo, dallo stato di carica, dalle condizioni e dalla temperatura della batteria, dal profilo di guida individuale, dall'uso di utenze ausiliarie, dalla temperatura ambiente e dalla potenza di ricarica erogata dal punto di ricarica.



Ulteriori varianti di equipaggiamento e configurazione seguiranno dall'autunno 2026, quando gli ordini saranno ufficialmente aperti.

Quanto costa la BMW i3 50 xDrive as First Edition?

Il prezzo di partenza della BMW i3 50 xDrive as First Edition è di EUR 74.450 e varierà in base alla configurazione scelta dal cliente.

Qual è il prezzo base della BMW i3 50 xDrive?

I prezzi della nuova BMW i3 50 xDrive partiranno da EUR 64.750.

Che cosa offre la BMW i3 50 xDrive in termini di guida automatizzata?

La nuova BMW i3 50 xDrive offre innovativi sistemi di assistenza alla guida SAE Level 2 e funzioni di sicurezza attiva con miglioramenti significativi, funzionalità aggiuntive e BMW Symbiotic Drive.

I prezzi si riferiscono all'offerta in Europa. Prezzo comprensivo di IVA al 19% (Germania).

Tutte le dotazioni, i dati tecnici e i valori di consumo energetico ed emissioni indicati si riferiscono all'offerta sul mercato tedesco. I valori si riferiscono a veicoli in configurazione base in Germania e possono variare in base alla dimensione di ruote/pneumatici e agli equipaggiamenti opzionali selezionati.

I dati ufficiali relativi al consumo di energia elettrica e all'autonomia sono stati determinati sulla base della procedura di misurazione prescritta WLTP in conformità con Pkw-EnVKV. Per maggiori informazioni, consultare www.bmw.de

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di



Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>