



Comunicato stampa  
30 giugno 2026

### **La nuova BMW X5**

La nuova BMW X5 è giunta alla sua quinta generazione, combinando per la prima volta cinque diverse tecnologie di propulsione con il linguaggio stilistico e le innovazioni della Neue Klasse.

La nuova BMW X5 aggiunge un nuovo capitolo alla sua storia di successo. La quinta generazione della BMW X5 colpisce per le innovazioni tecniche, il nuovo design di grande impatto e l'integrazione di tecnologie orientate al futuro derivate dalla Neue Klasse. Tutto ciò ne sottolinea lo status eccezionale e rafforza la sua posizione di riferimento in un segmento che essa stessa ha contribuito a creare.

### **Primo modello del marchio con cinque diverse tipologie di propulsione**

Primo Sports Activity Vehicle (SAV) del marchio e capostipite della famiglia BMW X, di straordinario successo, la rivoluzionaria BMW X5 plasma il futuro con uno stile innovativo sin dal suo debutto nel 1999. Interpretando questa stessa ambizione, la nuova BMW X5 è il primo modello del marchio ad arrivare sul mercato con una scelta di cinque diverse tipologie di propulsione.

Oltre alle varianti con motori a combustione benzina o diesel, inclusa la tecnologia mild hybrid a 48V, e ai modelli plug-in hybrid, la quinta generazione del modello di successo comprende non solo la prima BMW iX5 completamente elettrica. Anche la BMW iX5 Hydrogen è destinata a celebrare il suo lancio sul mercato – in una fase successiva – come prima vettura BMW di serie alimentata a idrogeno. Il sistema di propulsione comprende il sistema a celle a combustibile, lo stoccaggio dell'idrogeno a bordo con la nuova tecnologia BMW Hydrogen Flat Storage e un'innovativa batteria ad alta tensione. La terza generazione del sistema a celle a combustibile consente una configurazione particolarmente compatta all'interno di un sistema di propulsione efficiente e ad alte prestazioni, con un'autonomia fino a 750 chilometri (466 miglia)<sup>[1]</sup>.

La nuova BMW iX5 – la prima BMW X5 elettrica a batteria – debutta con la sesta generazione della tecnologia BMW eDrive. Ciò significa autonomie superiori, fino a 845 chilometri (525 miglia) nella BMW iX5 60 xDrive,



ricarica rapida, tecnologia a 800V e pratiche funzionalità di ricarica bidirezionale. Il tutto è reso possibile dalle nuove celle cilindriche alte 120 millimetri, installate nella batteria ad alta tensione e utilizzate per la prima volta nella nuova BMW iX5.

"Con la sua presenza imponente e la perfetta simbiosi tra comfort e piacere di guida, la BMW X5 è diventata un bestseller globale", afferma il Dr. Joachim Post, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG responsabile dello Sviluppo. "E ora l'ultima generazione beneficia anche delle tecnologie della Neue Klasse e della più ampia gamma possibile di sistemi di propulsione. Sono quindi certo che la nuova BMW X5 stabilirà ancora una volta il riferimento nella sua categoria e scriverà il prossimo capitolo della sua storia di successo".

## **Nuovo design: presenza inconfondibile da ogni prospettiva**

La nuova BMW X5 compie un importante passo avanti anche in termini di design. Osservata da qualsiasi prospettiva, l'immagine chiara, monolitica e potente della vettura incarna la presenza sicura che ne sottolinea la posizione di riferimento nel segmento, rendendola uno dei volti chiave del marchio. Questo risultato è dovuto in larga parte alla fusione naturale tra le classiche proporzioni SAV e il linguaggio stilistico BMW orientato al futuro della Neue Klasse, per un risultato armonioso e distintivo.

La nuova generazione del caratteristico esterno X è contraddistinta dal design verticale del frontale, dalla calandra BMW Iconic Glow orientata verticalmente e dalle nuove firme luminose "double-X", che fanno il loro debutto su una BMW. La vista laterale chiaramente strutturata della BMW X5 colpisce in particolare grazie alle innovative maniglie delle porte, le BMW Winglets. Queste uniscono un design progressivo a una funzionalità pratica: le maniglie incassate richiedono solo un tocco leggerissimo per aprire le porte ad azionamento elettrico.

Naturalmente, tutti i modelli offrono ampie possibilità di personalizzazione del design, incluse undici tinte per la carrozzeria e una gamma di cerchi accuratamente selezionata che ora arriva fino a 23 pollici. La nuova BMW X5 M60e xDrive crea accenti visivi che ne evidenziano il ruolo di ammiraglia sportiva, mentre il pacchetto M Sport e il pacchetto M Sport Pro offrono una serie di elementi distintivi.



### **Disponibili M Performance Parts di alta qualità**

Inoltre, per la BMW X5 sono disponibili M Performance Parts di alta qualità. Tra gli elementi principali della gamma figurano componenti esterni di forte impatto, come lo splitter anteriore M Performance in fibra di carbonio, lo spoiler sul tetto M Performance nero lucido, il diffusore posteriore M Performance in aramide e le calotte degli specchietti retrovisori esterni M Performance in aramide. Sono inoltre disponibili ruote complete estive e invernali M Performance nei formati da 21 e 23 pollici. Anche l'abitacolo può assumere un aspetto ancora più sportivo grazie a elementi come i tappetini M Performance.

### **Spazioso, naturale e innovativo: l'abitacolo ridisegnato combina atmosfera di benessere ed esperienza utente digitale**

Uno sguardo agli interni ridisegnati rivela immediatamente l'altissima qualità della nuova BMW X5. L'abitacolo colpisce per le strutture chiare e le superfici essenziali, creando un senso dello spazio armonioso e offrendo con discrezione il tradizionale orientamento al guidatore tipico di BMW.

L'eccellente qualità visiva e tattile degli interni è sottolineata anche dalle nuove superfici decorative realizzate con materiali come ardesia e vetro, che generano un'atmosfera di sofisticata essenzialità. BMW è la prima casa automobilistica al mondo a offrire l'ardesia come superficie decorativa opzionale.

La BMW X5 integra tecnologie chiave della Neue Klasse sotto forma del nuovo sistema di visualizzazione e comando BMW Panoramic iDrive, basato su BMW Operating System X. Tra queste figurano il Central Display con design free-cut, il BMW 3D Head-Up Display, il BMW Passenger Screen disponibile per la prima volta come optional sulla BMW X5, il BMW Panoramic Vision con una superficie di proiezione estesa su tutta la larghezza del parabrezza e il nuovo volante multifunzione. Il risultato è un'esperienza utente digitale completa, incentrata sia sul guidatore sia sui passeggeri.

La BMW X5 combina nuove tecnologie affascinanti con un'atmosfera interna autenticamente orientata al benessere. Questo si esprime nelle animazioni luminose offerte dalla fascia di luce ambientale, un elemento centrale che crea un effetto avvolgente e accogliente da porta a porta, generando un'atmosfera armoniosa.



### **BMW X5 combina un elevato livello di comfort con la dinamica di guida tipica di BMW e sistemi intelligenti di assistenza alla guida**

Da tempo la BMW X5, in quanto SUV più sportivo del suo segmento, definisce gli standard in termini di dinamica di guida – e l'ultima generazione della BMW X5 si conferma altrettanto convincente sotto questo profilo. Ciò è dovuto in larga misura alle sospensioni adattive di serie e a una distribuzione dei carichi sugli assi prossima al 50:50. Tra gli optional figurano l'Adaptive Chassis Control e l'Adaptive Chassis Control Professional con stabilizzazione antirollio, inizialmente disponibile per tutti i modelli completamente elettrici e plug-in hybrid. Questo sistema rappresenta un punto di riferimento nel combinare la dinamica di guida caratteristica di BMW con il massimo comfort di marcia.

BMW Symbiotic Drive offre un supporto intelligente adattato al comportamento di guida individuale. I sistemi avanzati di assistenza alla guida di Livello 2 e le funzioni di sicurezza attiva sono progettati fin nei minimi dettagli per un'interazione fluida tra assistenza e guida umana. Nei modelli BMW iX5 e nella futura BMW iX5 Hydrogen, anche il sistema Heart of Joy consente un'esperienza davvero speciale: BMW Soft-Stop, che esegue l'arresto più dolce mai offerto da BMW.

### **Produzione e anteprima a Spartanburg**

Il lancio sul mercato delle prime varianti della nuova BMW X5 è previsto per la fine di novembre 2026, mentre le versioni completamente elettriche e plug-in hybrid seguiranno all'inizio del 2027. La produzione dei nuovi modelli entrerà a regime alcuni mesi prima, con lo stabilimento BMW Group di Spartanburg (USA) che avvierà la produzione in serie della quinta generazione della BMW X5 nell'agosto 2026.

Lo stabilimento di Spartanburg produce la X5 fin dal suo lancio – che ha dato vita a un nuovo segmento di mercato – nel 1999. Ora il sito celebra una nuova anteprima: la nuova BMW iX5 sarà il primo veicolo completamente elettrico a essere prodotto lì. Il nuovo stabilimento per batterie ad alta tensione di sesta generazione costruito per questa variante di modello accanto allo stabilimento BMW Group di Spartanburg non richiede combustibili fossili per le normali attività operative. Questo è solo uno dei molti esempi dell'approccio rigoroso del BMW Group alla riduzione al minimo delle emissioni di CO<sub>2</sub>e durante la produzione.



[1] Poiché si tratta di un prototipo in fase di sviluppo, i dati di consumo WLTP previsti dalla normativa non sono ancora disponibili.

Il Ministero federale tedesco dei Trasporti (BMV) finanzia lo sviluppo del sistema di propulsione e del sistema di serbatoi per la BMW iX5 Hydrogen nell'ambito del progetto "HyPowerDrive", come parte del quadro IPCEI Hy2Move. Il governo federale tedesco fornisce un finanziamento di 191 milioni di euro. Inoltre, lo Stato della Baviera cofinanzia il progetto per un totale di 82 milioni di euro. Il finanziamento è attuato dal project sponsor Jülich (PtJ) e coordinato da NOW GmbH.

## **EMISSIONI DI CO<sub>2</sub> E CONSUMI**

Dati provvisori non ancora confermati ufficialmente. Dati EnVKV non ancora disponibili.

Per ulteriori informazioni:

### **Marco Di Gregorio**

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: [marco.di-gregorio@bmw.it](mailto:marco.di-gregorio@bmw.it)

Media website: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

## **Il BMW Group**

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

# BMW

## Corporate Communications



Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>