



Comunicato stampa
10 luglio 2026

BMW iX3 ottiene il massimo punteggio di "cinque stelle" nel primo test Euro NCAP dall'introduzione del nuovo e più severo standard di valutazione

Il risultato Euro NCAP conferma l'approccio globale alla sicurezza di BMW. La nuova procedura di test Euro NCAP copre l'intera sequenza degli eventi: dalle funzioni preventive e dai sistemi di prevenzione degli incidenti alla protezione in caso di urto, fino alla sicurezza dopo l'incidente. Confermata in tutte le situazioni testate la sicurezza delle maniglie delle porte a filo carrozzeria e ad azionamento elettrico della BMW iX3. Il primo modello della Neue Klasse ha ottenuto agevolmente la valutazione a cinque stelle nei test Euro NCAP, che ora prevedono requisiti significativamente più severi.

Monaco/Bruxelles. La BMW iX3 ha ottenuto il massimo punteggio di cinque stelle nell'ultimo test di sicurezza condotto dall'organizzazione indipendente Euro NCAP. La BMW iX3 è stata uno dei primi veicoli a essere valutati secondo i protocolli di prova profondamente rivisti introdotti nel 2026. La nuova procedura di test pone maggiore attenzione agli scenari reali su strada e introduce requisiti significativamente più elevati per la sicurezza dei veicoli. Nell'ultimo test Euro NCAP, il primo modello della Neue Klasse ha convinto in ciascuna delle quattro nuove aree di sicurezza in caso di incidente – "Guida sicura", "Prevenzione degli incidenti", "Protezione in caso di urto" e "Sicurezza post-incidente" – superando ampiamente i punteggi richiesti per ottenere la valutazione a cinque stelle.

Il massimo punteggio di cinque stelle ottenuto da BMW si fonda sull'approccio globale alla sicurezza del marchio. Il concetto di sicurezza della BMW iX3 tiene conto sia della protezione degli occupanti in caso di collisione, sia dei sistemi di prevenzione degli incidenti e delle funzioni che aiutano a liberare gli occupanti dopo un incidente. Questo è in linea con il nuovo e più severo sistema di valutazione Euro NCAP. In precedenza, le valutazioni riguardavano la protezione degli occupanti del veicolo, adulti e bambini, degli utenti vulnerabili della strada e i sistemi di assistenza alla sicurezza del veicolo. La nuova procedura copre ora l'intera sequenza degli eventi e pone una chiara enfasi sugli scenari di guida quotidiana.



I sistemi di assistenza alla guida della BMW iX3 ottengono una valutazione eccellente

I sistemi di assistenza alla guida di serie della BMW iX3 hanno svolto un ruolo fondamentale in questa brillante prestazione. Nella categoria "Guida sicura", ad esempio, Euro NCAP ha assegnato alla BMW una valutazione positiva per la sua capacità di aiutare il conducente a mantenere alta l'attenzione sul traffico circostante. Anche l'indicatore Speed Limit Info ha convinto, mostrando il limite di velocità corretto nel 97% di un percorso transfrontaliero di circa 2.000 chilometri attraverso Italia, Francia, Germania e Austria. È stata valutata positivamente anche la combinazione tra comandi fisici per le funzioni di guida essenziali, Central Display per la regolazione delle funzioni di infotainment e comfort e BMW Intelligent Personal Assistant per il controllo vocale. Anche i sistemi della BMW iX3 che rilevano se un bambino è stato lasciato a bordo del veicolo hanno ottenuto una valutazione positiva. La BMW iX3 ha inoltre registrato un punteggio del 73% nella categoria "Guida sicura", 13 punti percentuali in più rispetto a quanto richiesto per ottenere una valutazione a cinque stelle in questa categoria.

L'avviso di apertura porte offre una protezione efficace per i ciclisti

La BMW iX3 ha ottenuto l'83% nella categoria "Prevenzione degli incidenti". In quest'area ha convinto grazie a un'ampia gamma di sistemi di sicurezza attiva, tra cui il Front Collision Warning con intervento frenante. È stata inoltre apprezzata la funzione di avviso di apertura porte, che ricorda agli occupanti in procinto di uscire dal veicolo di prestare attenzione ai ciclisti in arrivo da dietro. Questo contribuisce a prevenire lesioni causate dall'apertura delle porte del veicolo nel momento sbagliato.

Sicurezza eccezionale per i bambini sui sedili posteriori

La BMW iX3 ha registrato un risultato eccellente, pari all'86%, nella categoria "Protezione in caso di urto". Euro NCAP le ha attribuito il punteggio massimo per la protezione offerta ai manichini di prova che simulano bambini sui sedili posteriori in una collisione frontale asimmetrica. Ulteriori dati di prova e modelli di simulazione validati hanno inoltre confermato un elevato livello complessivo di protezione per occupanti di diverse corporature nei vari test d'impatto. Nei test di impatto laterale, la BMW iX3 ha nuovamente ottenuto il massimo dei voti. In questo caso ha contribuito anche l'airbag centrale di serie, impedendo al conducente e al passeggero anteriore di urtarsi reciprocamente.



Valutazione eccellente per l'assistenza dopo un incidente

Nella categoria "Sicurezza post-incidente", la BMW iX3 ha ottenuto un eccellente 95%. In quest'area vengono valutate le dotazioni che aumentano la sicurezza degli occupanti dopo un incidente e facilitano la loro estrazione dal veicolo. Tra queste rientrano i sistemi di chiamata d'emergenza, oltre alle funzioni progettate per mettere in sicurezza la batteria ad alta tensione e consentire l'accesso al veicolo da parte dei soccorritori. Particolarmente rilevanti sono state le maniglie esterne a filo carrozzeria della BMW iX3. I valutatori hanno confermato che le maniglie ad azionamento elettrico hanno funzionato in modo affidabile dopo tutti i crash test. Gli occupanti possono uscire dal veicolo e i soccorritori possono accedere dall'esterno anche in caso di guasto di tutti i sistemi elettrici. Ciò è reso possibile da una ridondanza meccanica dei sistemi di apertura della BMW iX3, che Euro NCAP ha valutato positivamente. Per quanto riguarda il sistema di chiamata d'emergenza, la vettura va ben oltre i requisiti di legge. Ad esempio, invia due coordinate GPS, aiutando i soccorritori a identificare su quale lato dell'autostrada si trovi la BMW e quindi a raggiungere più rapidamente il luogo dell'incidente.

Nuova procedura di valutazione: dai crash test alla valutazione completa del veicolo

I nuovi protocolli Euro NCAP rappresentano la revisione più completa della procedura di valutazione dall'introduzione del sistema di valutazione combinata nel 2009. Oggi, oltre ai tradizionali crash test, i sistemi di assistenza alla guida, gli scenari di traffico reali e la sicurezza dopo un incidente svolgono un ruolo più importante nella valutazione complessiva di un veicolo. L'obiettivo è creare un quadro più completo delle prestazioni delle moderne tecnologie di sicurezza e valutarne l'efficacia nelle situazioni reali su strada.

Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) è un consorzio indipendente composto da ministeri europei dei trasporti, associazioni automobilistiche, compagnie assicurative e istituti di ricerca. Dal 1997, l'organizzazione, con sede a Lovanio, in Belgio, valuta la sicurezza dei nuovi modelli di veicoli utilizzando procedure di prova standardizzate. Dal 2020, i protocolli di prova vengono aggiornati ogni tre anni e adattati alle nuove tecnologie dei veicoli e alle sfide della circolazione stradale.

L'elenco completo dei risultati è disponibile all'indirizzo

<https://www.euroncap.com/>



Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>