



Comunicato stampa
28 luglio 2026

Ramp-up in tempi record: lo stabilimento BMW Group di Debrecen produce la 50.000ma BMW iX3

+++ Importante traguardo per lo stabilimento BMW Group di Debrecen +++ Il ramp-up più rapido di un nuovo stabilimento BMW Group +++ Forte domanda per la BMW iX3, il primo modello della Neue Klasse +++ Intensa collaborazione all'interno della rete produttiva +++

Debrecen, Ungheria. Lo stabilimento BMW Group di Debrecen ha prodotto la 50.000ma BMW iX3. A pochi mesi dall'avvio della produzione di serie, lo stabilimento ha così raggiunto un importante traguardo nel ramp-up del primo modello di serie della Neue Klasse.

"La 50.000ma BMW iX3 sottolinea le capacità del nostro stabilimento di Debrecen: mai prima d'ora avevamo costruito così tanti veicoli in così poco tempo in un nuovo stabilimento. Questo traguardo è il risultato di uno straordinario lavoro di squadra", ha dichiarato Raymond Wittmann, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG, responsabile della Produzione.

Il rapido ramp-up è stato accelerato in modo significativo dall'introduzione del secondo turno, avviato a febbraio 2026, con largo anticipo rispetto ai piani. È stata questa la risposta del BMW Group all'elevata domanda registrata dalla BMW iX3 sin dal lancio sul mercato. Sostenuta da un forte volume di ordini dei clienti, l'azienda è sulla buona strada per raggiungere presto il prossimo importante traguardo di 100.000 ordini acquisiti.

Nuovo modello, nuova architettura, nuovo stabilimento

In quanto primo veicolo di serie della Neue Klasse, la BMW iX3 segna anche l'avvio di una nuova architettura veicolo, all'interno di uno stabilimento completamente nuovo. Lo stabilimento svolge quindi un ruolo chiave

nell'ulteriore scalabilità della Neue Klasse nell'ambito della rete produttiva del BMW Group.

"La produzione della 50.000ma BMW iX3 riflette la dedizione e la competenza del nostro team. In quanto sede del primo modello Neue Klasse prodotto in serie, lo stabilimento di Debrecen contribuisce a plasmare il futuro della rete produttiva globale del BMW Group", ha sottolineato Hans-Peter Kemser, Presidente e CEO dello stabilimento BMW Group di Debrecen.

Il ruolo pionieristico dello stabilimento di Debrecen: gli altri stabilimenti beneficiano della sua esperienza

Le esperienze pionieristiche maturate con il lancio del primo modello Neue Klasse forniscono allo stabilimento di Debrecen e agli altri stabilimenti BMW Group nel mondo indicazioni preziose per i prossimi lanci.

"Ognuno dei nostri stabilimenti beneficia delle esperienze di lancio maturate presso lo stabilimento di Debrecen. Entro la fine del 2027 lanceremo 40 modelli nuovi o aggiornati. Efficienza, rapidità e qualità sono fondamentali per il successo del lancio di tutti i veicoli. Il trasferimento di conoscenze tra i nostri siti produttivi in tutto il mondo è una leva chiave", ha affermato Wittmann.

Per raggiungere questo obiettivo, il BMW Group punta su una stretta collaborazione tra i propri siti produttivi. Le conoscenze acquisite in uno stabilimento confluiscono direttamente nella rete globale e supportano il ramp-up di ulteriori modelli. Ciò consente, ad esempio, di individuare ed evitare tempestivamente potenziali deviazioni qualitative, prima che possano ripresentarsi in un'altra sede. Gli strumenti digitali e una banca dati condivisa ne costituiscono la base.

In sintesi: domande e risposte sulla produzione della BMW iX3 presso lo stabilimento BMW Group di Debrecen

Cosa rende speciale la 50.000ma BMW iX3 prodotta a Debrecen?

La 50.000ma BMW iX3 rappresenta il ramp-up più rapido di un nuovo stabilimento BMW Group e un importante traguardo per lo stabilimento BMW Group di Debrecen. Raggiunto a pochi mesi dall'avvio della produzione di serie, questo risultato dimostra che il nuovo stabilimento è in

grado di costruire il primo modello di serie della Neue Klasse in modo affidabile, rapido e con volumi elevati.

Il ramp-up produttivo dello stabilimento BMW Group di Debrecen è il più rapido mai realizzato da un nuovo stabilimento BMW Group?

Sì. Con 50.000 BMW iX3 prodotte a pochi mesi dall'avvio della produzione di serie, lo stabilimento BMW Group di Debrecen ha realizzato il ramp-up più rapido finora mai raggiunto da un nuovo stabilimento BMW Group. Il traguardo sottolinea le prestazioni dello stabilimento, la forza del team di Debrecen e l'efficacia della collaborazione all'interno della rete produttiva del BMW Group.

Perché lo stabilimento BMW Group di Debrecen è importante per la Neue Klasse?

Lo stabilimento BMW Group di Debrecen è il primo stabilimento BMW Group a produrre un modello di serie della Neue Klasse. In quanto stabilimento di lancio della BMW iX3, Debrecen svolge un ruolo pionieristico nell'industrializzazione e nella scalabilità della Neue Klasse all'interno della rete produttiva globale del BMW Group.

Perché la BMW iX3 è importante per il BMW Group?

La BMW iX3 è il primo veicolo di serie della Neue Klasse e un punto di partenza fondamentale per la nuova generazione di modelli del BMW Group. Entro la fine del 2027, il BMW Group prevede di lanciare 40 modelli nuovi o aggiornati che integreranno le tecnologie e il linguaggio stilistico della Neue Klasse.

Quanto rapidamente lo stabilimento BMW Group di Debrecen ha incrementato la produzione della BMW iX3?

Lo stabilimento BMW Group di Debrecen ha prodotto 50.000 BMW iX3 nel giro di pochi mesi dall'avvio della produzione di serie. Il rapido ramp-up produttivo è stato accelerato dall'introduzione anticipata di un secondo turno nel febbraio 2026, con largo anticipo rispetto ai piani.

Quanto è forte la domanda per la BMW iX3?

La domanda per la BMW iX3 è stata sostenuta sin dal lancio sul mercato. Grazie all'elevato numero di ordini da parte dei clienti, il BMW Group è sulla buona strada per raggiungere presto il prossimo importante traguardo di 100.000 ordini acquisiti per il primo modello di serie della Neue Klasse.

In che modo gli altri stabilimenti BMW Group beneficiano dello stabilimento di Debrecen?



Gli altri stabilimenti BMW Group beneficiano dell'esperienza di lancio maturata nello stabilimento di Debrecen attraverso il trasferimento diretto di conoscenze all'interno della rete produttiva globale. Le indicazioni emerse dal ramp-up della BMW iX3, i dati digitali, le analisi qualitative e i miglioramenti di processo supportano i futuri lanci di veicoli in altre sedi del BMW Group.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

BMW GROUP

Corporate Communications



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>