



Comunicato stampa
8 settembre 2026

"Cool as ICE, hot on the track": la nuova BMW Serie 3 con motori a quattro e sei cilindri completa a Miramas l'ultima tornata di test estivi dedicati alla dinamica di guida

I prototipi camuffati percorrono i tracciati del centro prove BMW Group nel sud della Francia nell'ambito di intense sessioni di messa a punto. L'ultima generazione dell'iconico modello di successo è sottoposta a un approfondito programma di collaudi. Il lavoro di sviluppo si concentra su piacere di guida, dinamica trasversale e comfort di marcia. Per la prima volta, Drift Moment sarà disponibile su un modello M Performance della BMW Serie 3.

Monaco. La prossima generazione della BMW Serie 3 con motori a combustione interna (ICE, Internal Combustion Engine) entra nella fase finale dello sviluppo in vista della produzione di serie. Un concetto di propulsione aperto alle diverse tecnologie è un elemento chiave della nuova BMW Serie 3. Accanto alla BMW i3 completamente elettrica, presentata in anteprima mondiale nel marzo 2026, sarà proposta una gamma di nuovi modelli BMW Serie 3 con motori a quattro e sei cilindri*. Queste unità, estremamente efficienti, sono dotate di tecnologia mild hybrid a 48 V. Indipendentemente dall'architettura di propulsione adottata, tutti i nuovi modelli BMW Serie 3 proseguono la storia di successo delle berline sportive compatte BMW. In altre parole, incarnano – nel consueto stile BMW – il massimo piacere di guida, sportività, precisione di handling e comfort nei viaggi di lunga percorrenza.

Tutti i nuovi modelli BMW Serie 3 esprimono inoltre il design Neue Klasse, distintivo e ricco di personalità. Tra gli elementi caratterizzanti figura un'interpretazione nuova, individuale e inconfondibile del tipico frontale "a quattro occhi" di BMW. Il passo lungo, gli sbalzi ridotti e le superfici di forte impatto definiscono l'aspetto esterno di tutti i nuovi modelli BMW Serie 3. Il moderno design a due volumi e mezzo mette in risalto le proporzioni tipiche di una berlina sportiva BMW. La BMW i3 completamente elettrica e gli altri modelli BMW Serie 3 si differenziano soltanto nei dettagli, determinati in ciascun caso dal sistema di propulsione adottato. Il linguaggio stilistico Neue Klasse è presente anche nell'abitacolo della nuova BMW Serie 3. Il



sistema di visualizzazione e controllo BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X introduce una forma completamente nuova di orientamento al guidatore e interazione con l'utente.

La nuova BMW Serie 3 sta attualmente affrontando l'ultima tornata di test dedicati alla dinamica di guida presso il centro prove BMW Group nei pressi di Miramas, nel sud della Francia. Qui il team di sviluppo può utilizzare numerose tipologie di tracciato – da un ovale ad alta velocità a diversi percorsi di handling – oltre a fondi stradali di ogni genere. Ciò consente di analizzare e ottimizzare nel dettaglio ogni aspetto del comportamento dinamico della vettura. Prima di arrivare a Miramas, la nuova BMW Serie 3 aveva già completato un programma di collaudi ampio e diversificato, che comprendeva prove sulle distese ghiacciate e innevate del centro di test invernali BMW Group di Arjeplog e sessioni di messa a punto sul Nürburgring.

“Da diversi decenni la BMW Serie 3 ha definito il riferimento in materia di dinamica di guida, diventando così un simbolo del piacere di guidare”, spiega **Dr Mihir Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development**. “Con la nuova generazione facciamo nuovamente leva su questo punto di forza grazie alla perfetta interazione tra l'hardware del telaio e un BMW Driving Stack intelligente e costantemente ottimizzato. In questo modo portiamo l'esperienza di guida della nuova BMW Serie 3 a un livello superiore: precisa, sicura e inconfondibilmente BMW”.

Tecnologia del telaio a un nuovo livello nel segmento premium medio

Con ogni nuova generazione, BMW perfeziona il collaudato concetto di telaio della BMW Serie 3, combinando sportività, precisione e comfort a livelli che da molti anni definiscono il riferimento nel segmento premium medio. Un elemento determinante per l'eccezionale agilità della nuova BMW Serie 3 è la distribuzione dei pesi tra gli assi pressoché perfettamente bilanciata. Il passo è più lungo rispetto al modello precedente, mentre le carreggiate anteriore e posteriore più ampie ne accentuano le qualità dinamiche. Sistemi digitali per la dinamica di guida all'avanguardia e fortemente interconnessi assicurano un comportamento agile e sicuro. Tra le novità figurano il sistema frenante integrato evoluto e gli adeguamenti al rapporto di sterzo, che consentono una gestione ancora più precisa della vettura.

La nuova BMW Serie 3 adotta un asse anteriore a doppio snodo con montanti elastici e un asse posteriore a cinque bracci; i supporti delle barre antirollio ad alto precarico su entrambi gli assi migliorano il controllo del rollio e la stabilizzazione. L'assetto di serie è dotato di ammortizzatori di



nuova concezione; per ottenere il massimo in termini di dinamica di guida e comfort sono disponibili a richiesta l'assetto adattivo e l'assetto adattivo M. Per la prima volta, i clienti possono inoltre scegliere pneumatici sportivi opzionali nelle misure 245/35 R20 all'anteriore e 275/30 R20 al posteriore.

Le alte prestazioni sono la specialità della nuova BMW M350 xDrive con motore a sei cilindri. Drift Moment amplifica il divertimento e offre un piacere di guida senza eguali

Il modello di punta per dinamismo tra le BMW Serie 3 con motore a combustione interna è la BMW M350 xDrive. Questo modello M Performance presenta una taratura specifica del telaio e una rigidità torsionale e verticale ulteriormente migliorata. È inoltre l'unica variante della nuova BMW Serie 3 equipaggiata con un motore a sei cilindri. Il cambio BMW Steptronic a otto rapporti è di serie, così come la trazione integrale BMW xDrive. Al pari dei nuovi modelli BMW Serie 3 con motori a quattro cilindri, la BMW M350 xDrive adotta la tecnologia mild hybrid a 48 V. La combinazione tra motore a combustione interna e motore elettrico eroga una potenza complessiva di 326 kW/443 CV*. La BMW M350 xDrive è dotata di serie di assetto adattivo M, differenziale M Sport e sterzo sportivo variabile. Accelera da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi*.

Con il nuovo Drift Moment, la nuova BMW M350 xDrive porta su strada un'esperienza di guida completamente nuova: diretta, agile e concepita per massimizzare il piacere della guida in derapata. Attivando la funzione tramite il Central Display, l'intera forza motrice viene trasferita alle ruote posteriori. Drift Moment sarà reso disponibile nel corso del 2027, offrendo una sensazione di guida finora riservata ai modelli ad alte prestazioni di BMW M GmbH. Insieme alla gestione della frizione multidisco tipica dei modelli M e con DSC OFF, ne deriva un'esperienza di guida pura e coinvolgente.

Il nuovo Drift Moment sarà disponibile nel corso del 2027 e, da quel momento, potrà essere attivato tramite Remote Software Upgrade anche sulle vetture già consegnate ai clienti.

Per la tipica esperienza di guida BMW: l'intelligente BMW Driving Stack

La nuova BMW Serie 3 propone soluzioni specifiche per ciascun modello, con telaio e sistemi di controllo tarati in funzione del tipo di propulsione. Per la diversa natura dei rispettivi concetti di veicolo, la BMW i3 e gli altri modelli BMW Serie 3 offrono esperienze di guida nettamente distinte. Tutti i nuovi modelli BMW Serie 3 dispongono di un'architettura elettronica e



software di nuova concezione. Il riferimento tecnologico su ogni vettura è il BMW Driving Stack, il sistema integrato hardware/software che consente alle funzioni rilevanti per la guida di operare in modo coordinato ed è progettato per offrire un piacere di guida senza compromessi.

Nella BMW i3 completamente elettrica, il computer centrale Heart of Joy lavora insieme al BMW Dynamic Performance Control Driving Stack per dare forma a un'esperienza di guida completamente nuova. Heart of Joy è stato sviluppato specificamente per l'architettura di propulsione completamente elettrica di sesta generazione. I modelli BMW Serie 3 con motore a combustione interna adottano invece un BMW Driving Stack intelligente e ottimizzato con precisione per questa tipologia di propulsione. Il sistema di gestione della dinamica trasversale riunisce tutte le funzioni di guida legate all'agilità, compreso il sistema dinamico di trazione integrale. Ciò significa che, come Heart of Joy nella BMW i3 completamente elettrica, anche per la dinamica di guida dei modelli ICE il piacere di guidare rappresenta un principio guida centrale. Le funzioni di stabilizzazione e gestione del motore restano parte di un insieme accuratamente coordinato di unità di controllo specializzate, sviluppato in modo continuo nel corso dei decenni. In questo modo, i punti di forza dei rispettivi sistemi vengono sfruttati al meglio. Entrambi i Driving Stack sono soluzioni evolute e su misura, che svolgono un ruolo decisivo nel garantire l'esperienza di guida per cui le BMW sono rinomate. Tutte le future varianti della nuova BMW Serie 3 beneficeranno quindi di un sistema intelligente e ad alte prestazioni per la gestione della dinamica di guida, ottimizzato in funzione della propulsione scelta.

Nella nuova BMW Serie 3, BMW EfficientDynamics assicura che tutti i componenti e i sistemi della vettura siano configurati per la massima efficienza, dalla propulsione all'aerodinamica fino all'elettronica di bordo. Tra le misure adottate figurano l'efficiente impianto elettrico a 48 V, My Mode Efficient per aumentare l'efficienza e l'autonomia, il controllo attivo delle prese d'aria e l'Efficiency Coach, che attraverso suggerimenti proattivi per una guida efficiente incoraggia il guidatore ad adottare uno stile di guida orientato al risparmio energetico.

Nuovo modello di punta BMW M350 xDrive con motore a sei cilindri*

- Avvio della produzione: seconda metà del 2026
- Motore sei cilindri in linea BMW TwinPower Turbo da 3,0 litri
- Tecnologia mild hybrid a 48 V
- Cambio BMW Steptronic a otto rapporti
- Potenza massima: 326 kW/443 CV
- Coppia: 580 Nm



- Accelerazione 0–100 km/h: 4,1 s
- Velocità massima: 250 km/h
- Trazione integrale intelligente BMW xDrive

In breve: domande e risposte sulla nuova BMW Serie 3 con motore a combustione interna

La nuova BMW Serie 3 è disponibile con un motore a sei cilindri?

Sì, il modello di punta BMW M350 xDrive è dotato di un motore sei cilindri in linea BMW TwinPower Turbo da 3,0 litri, con una potenza di 326 kW/443 CV*.

Quanto impiega la nuova BMW M350 xDrive ad accelerare?

Accelera da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi*.

Che cos'è il nuovo Drift Moment della BMW M350 xDrive?

Il Drift Moment è stato concepito per massimizzare il piacere della guida in derapata. Attivando la funzione tramite il Central Display, l'intera forza motrice viene trasferita alle ruote posteriori. Il Drift Moment sarà reso disponibile nel corso del 2027.

(*) valori preliminari

EMISSIONI DI CO₂ E CONSUMI.

Trattandosi di un prototipo in fase di sviluppo, i dati relativi ai consumi di carburante secondo il ciclo WLTP non sono ancora disponibili.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.



Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>