



Comunicato stampa
30 settembre 2026

La nuova BMW Serie 3

Da oltre cinquant'anni, la BMW Serie 3 è sinonimo di piacere di guidare, sportività autentica, design distintivo e costante evoluzione tecnologica. Una storia di successo consolidata nel tempo, che ogni nuova generazione è chiamata a proseguire. Con un significativo salto tecnologico, la nuova BMW Serie 3 proietta questa tradizione in una nuova era.

La nuova BMW i3 segna il debutto della prima BMW Serie 3 completamente elettrica sviluppata sulla base della Neue Klasse. Il modello evolve i valori distintivi della BMW Serie 3, arricchendoli di qualità inedite. Al lancio saranno disponibili due versioni completamente elettriche, alle quali si affiancheranno ulteriori varianti della nuova BMW Serie 3 con motori benzina ad alta efficienza e tecnologia mild hybrid a 48 V. Al vertice sportivo della gamma, la nuova BMW M350 xDrive unisce il fascino di un modello M Performance al carattere inconfondibile di un motore BMW a sei cilindri in linea. Nel corso del prossimo anno, l'offerta sarà completata anche da una variante plug-in hybrid (PHEV).

L'articolata offerta di propulsori della nuova BMW Serie 3 esprime con chiarezza l'approccio aperto alle diverse tecnologie adottato dal BMW Group.

Un design esterno moderno, inconfondibile e coerente per tutti i modelli della nuova BMW Serie 3

I modelli della nuova BMW Serie 3 interpretano il linguaggio stilistico di forte impatto della Neue Klasse in coerenza con il carattere dinamico della berlina sportiva BMW. La BMW i3 completamente elettrica e le corrispondenti versioni con motore a combustione interna (ICE) si distinguono unicamente per alcuni dettagli specifici della rispettiva tecnologia di propulsione.

Con la sua moderna architettura a due volumi e mezzo, la nuova BMW Serie 3 è immediatamente riconoscibile come una BMW. La silhouette valorizza le proporzioni sportive tipiche del marchio, definite dal passo allungato, dagli sbalzi ridotti e da superfici di grande presenza. L'abitacolo arretrato e i passaruota fortemente scolpiti conferiscono alla zona



posteriore un'impronta particolarmente atletica. Una linea netta percorre le fiancate, abbassando visivamente il baricentro della vettura. Le maniglie delle portiere, integrate a filo nella carrozzeria, fuoriescono automaticamente allo sblocco del veicolo.

Il frontale della nuova BMW Serie 3 offre un'interpretazione nuova e al tempo stesso immediatamente riconoscibile di due elementi iconici del design del marchio: il doppio rene BMW e i doppi proiettori. Integrati in un'unica composizione di forte impatto, danno vita a una firma luminosa innovativa. Le nuove M Yellow Lights, ispirate alle vetture da competizione, aggiungono un ulteriore segno distintivo ai nuovi modelli BMW M Performance.

La vista posteriore della nuova BMW Serie 3, caratterizzata da un marcato sviluppo orizzontale degli elementi luminosi, comunica progresso tecnologico e precisione. I passaruota pronunciati accentuano la presenza ampia e sportiva della berlina.

Per la BMW i3 completamente elettrica sono disponibili cerchi da 19 a 21 pollici, mentre i modelli BMW Serie 3 con motore a combustione possono essere configurati con cerchi in lega leggera da 18 a 20 pollici. A richiesta, la nuova BMW Serie 3 può inoltre essere equipaggiata con il pacchetto M Sport o con il pacchetto M Sport Pro, che ne accentuano il carattere sportivo e l'impatto dinamico. L'ampia gamma di vernici esterne comprende l'esclusiva tonalità metallizzata M Le Castellet Blue. Nel corso del 2027 si aggungeranno numerose vernici BMW Individual.

Gli interni: sportività, accoglienza e un nuovo livello di orientamento verso il guidatore, nel segno della tradizione BMW

Il linguaggio stilistico essenziale della Neue Klasse caratterizza anche gli interni di alta qualità della nuova BMW Serie 3. Dinamico, arioso e contemporaneo, l'abitacolo introduce una concezione completamente nuova dell'orientamento verso il guidatore grazie al sistema di visualizzazione e comando BMW Panoramic iDrive. Il sistema comprende quattro elementi: BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Central Display e volante multifunzione.

Nella nuova BMW Serie 3, BMW Panoramic Vision e il BMW 3D Head-Up Display opzionale proiettano le informazioni rilevanti per la guida direttamente nel campo visivo del guidatore. Il Central Display da 17,9 pollici, integrato nella plancia, è chiaramente orientato verso chi guida. Debutterà inoltre sulla BMW Serie 3 il nuovo volante BMW, caratterizzato nella parte superiore da una razza centrale. I pulsanti multifunzione sono



stati ottimizzati per garantire un utilizzo particolarmente intuitivo. A richiesta sono disponibili anche il volante M e il volante BMW Individual.

Le linee che si sviluppano dalle portiere verso la plancia creano un ambiente avvolgente per il guidatore e i passeggeri. Al tempo stesso, l'ampio tetto panoramico con vetri a comfort climatico e le generose superfici vetrate contribuiscono a rendere l'abitacolo particolarmente luminoso e arioso.

I sedili di serie della nuova BMW Serie 3 assicurano un efficace sostegno laterale e un elevato livello di comfort. Sono dotati di regolazione elettrica, funzione Memory e Travel & Comfort System. A richiesta sono disponibili i sedili multifunzione, i sedili M Sport e il riscaldamento dei sedili posteriori. All'impianto audio hi-fi di serie si affiancano, in opzione, i sistemi hi-fi e surround sound Harman Kardon, per un'esperienza sonora di qualità ancora superiore.

I modelli della nuova BMW Serie 3 offrono ai clienti la scelta tra quattro diverse configurazioni degli interni, ciascuna caratterizzata da una selezione armonicamente coordinata di colori e materiali. I My Modes offrono inoltre ampie possibilità di personalizzare display, suono, illuminazione e sistema di propulsione della vettura.

Un'esperienza digitale completa con BMW Panoramic iDrive, BMW Intelligent Personal Assistant e un'architettura software ed elettronica predisposta per il futuro

Da decenni, ergonomia impeccabile e intuitività dei comandi sono tratti distintivi della BMW Serie 3. Sui modelli di nuova generazione, il sistema di visualizzazione e comando BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X prosegue questa tradizione secondo il principio di presentare l'informazione giusta, nel posto giusto e al momento giusto. La logica di interazione multimodale di BMW Panoramic iDrive integra comandi touch, aptici e vocali. Un ruolo centrale è affidato al BMW Intelligent Personal Assistant, le cui funzionalità vengono ulteriormente ampliate dall'integrazione della tecnologia AI Amazon Alexa+¹, per un'interazione vocale più naturale, dialogica e intuitiva.

BMW Operating System X costituisce la piattaforma intelligente alla base del sistema di visualizzazione e comando. Sviluppato su Android Open Source Project (AOSP), è concepito per garantire ampie possibilità di aggiornamento e upgrade nel tempo. Nuove funzioni e servizi digitali possono così essere integrati con continuità, mantenendo il sistema costantemente aggiornato. BMW Operating System X amplia inoltre in



misura significativa l'offerta di intrattenimento della nuova BMW Serie 3. Le nuove funzioni incluse nel pacchetto opzionale BMW Digital Premium rendono l'esperienza d'uso ancora più intuitiva e completa. Tra queste figurano il Security Assistant e le funzionalità di navigazione avanzate di BMW Maps. I regolari Software Updates consentono alla BMW Serie 3 di rimanere sempre al passo con l'evoluzione digitale.

BMW i3 completamente elettrica: autonomia elevata e tempi di ricarica ridotti

Accanto ai modelli con motori a combustione ad alta efficienza e tecnologia mild hybrid a 48 V, la gamma BMW Serie 3 comprende ora anche una versione completamente elettrica. In qualità di modello Neue Klasse, la nuova BMW i3 adotta la tecnologia BMW eDrive di sesta generazione (Gen6), che integra batterie ad alto voltaggio di nuova concezione con celle cilindriche, motori elettrici ad alta efficienza, architettura a 800 V e funzionalità di ricarica bidirezionale. Rispetto alla generazione precedente, il sistema BMW eDrive Gen6 assicura un'autonomia sensibilmente superiore e tempi di ricarica notevolmente ridotti. Al lancio, la BMW i3 sarà disponibile in due versioni, entrambe equipaggiate con un motore elettrico sull'asse anteriore e uno su quello posteriore.

La nuova BMW i3 50 xDrive eroga una potenza di sistema di 345 kW/469 CV e una coppia massima di 645 Nm, accelerando da 0 a 100 km/h in 4,7 secondi. Equipaggiata con una batteria ad alto voltaggio da 108,7 kWh, si distingue anche per le spiccate qualità sulle lunghe distanze, con un'autonomia massima di 912 km (WLTP)². La potenza di ricarica in corrente continua fino a 400 kW consente inoltre di ridurre sensibilmente i tempi di sosta: presso una stazione di ricarica rapida DC, in dieci minuti³ è possibile recuperare energia sufficiente per percorrere fino a 423 km. La nuova BMW i3 40 xDrive eroga una potenza di sistema di 275 kW/374 CV. La seconda variante completamente elettrica della nuova BMW Serie 3 dispone di una batteria ad alto voltaggio da 82,8 kWh e offre un'autonomia massima di 710 km (WLTP)².

Nel prossimo futuro, la gamma della nuova BMW i3 sarà ampliata con una variante dalle prestazioni particolarmente elevate: la BMW i3 M60 xDrive, modello M Performance di punta il cui lancio è previsto nel 2027.

Dalle varianti di accesso ai modelli BMW M Performance, la gamma della nuova BMW Serie 3 coprirà quindi un ampio spettro di prestazioni, indipendentemente dal sistema di propulsione adottato.



BMW M350 xDrive: la punta di diamante sportiva con un potente motore a sei cilindri

La nuova BMW M350 xDrive si colloca al vertice della gamma BMW Serie 3 con motore a combustione e porta il raffinato sei cilindri in linea BMW a un nuovo livello di evoluzione. Sotto il cofano opera un motore benzina da 3,0 litri abbinato a un sistema mild hybrid a 48 V con generatore-starter azionato dall'albero motore, per una potenza massima di 326 kW/443 CV. Le prestazioni confermano con chiarezza il ruolo della nuova BMW M350 xDrive quale porta d'accesso al mondo BMW M: accelera da 0 a 100 km/h in 4,1 secondi e raggiunge una velocità massima limitata elettronicamente a 250 km/h.

Al lancio dei nuovi modelli BMW Serie 3 con motori a combustione ad alta efficienza, alla BMW M350 xDrive si affiancheranno due varianti con unità benzina a quattro cilindri in linea. Tutti i motori benzina della nuova BMW Serie 3 adottano l'ultima generazione della tecnologia BMW TwinPower Turbo.

BMW i3: Heart of Joy porta il piacere di guidare elettrico in una nuova dimensione. BMW M350 xDrive ora con Drift Moment

Da cinquant'anni, la BMW Serie 3 è sinonimo di piacere di guidare allo stato puro. Sportività, precisione e comfort sulle lunghe distanze sono parte integrante del suo DNA. La nuova BMW i3 completamente elettrica trasferisce queste qualità nell'era della Neue Klasse, sfruttando appieno il potenziale della mobilità elettrica. Il risultato è una nuova dimensione dello Sheer Driving Pleasure. La BMW i3 si distingue per una dinamica di guida estremamente precisa, agile e composta. Il computer ad alte prestazioni Heart of Joy, dieci volte più rapido dei sistemi precedenti, rende possibile un'esperienza di guida completamente nuova e rappresenta un autentico salto tecnologico. Nel solco della tradizione della BMW Serie 3, la BMW i3 definisce nuovi parametri di riferimento in termini di dinamica.

Heart of Joy è stato sviluppato specificamente per la sesta generazione dell'architettura di propulsione completamente elettrica della Neue Klasse. Il relativo Driving Stack riunisce per la prima volta in un'unica centralina tutte le funzioni di propulsione e dinamica di guida. Anche la BMW Serie 3 con motore a combustione dispone di un BMW Driving Stack intelligente, frutto di decenni di sviluppo e calibrato con precisione per la specifica tecnologia di propulsione. Entrambe le soluzioni rappresentano sistemi di fascia alta, progettati su misura per le rispettive applicazioni. Ogni modello della nuova BMW Serie 3 offre così un'esperienza di guida autenticamente BMW, con caratteristiche specifiche in funzione del sistema di propulsione.



I clienti che desiderano esaltare le qualità sportive e massimizzare il comfort della propria BMW Serie 3 con motore a combustione possono scegliere, a richiesta, le sospensioni adattive o le sospensioni adattive M. Queste ultime sono di serie sulla BMW M350 xDrive e disponibili a richiesta per la BMW i3 a trazione integrale.

La nuova BMW M350 xDrive costituisce il vertice dinamico della gamma BMW Serie 3 con motore a combustione. Abbina agilità e precisione a un elevato livello di comfort nell'utilizzo quotidiano e nei viaggi a lunga percorrenza. La funzione Drift Moment introduce inoltre un'esperienza di guida completamente nuova. Attivabile tramite il Central Display e sviluppata per valorizzare il piacere delle derapate controllate in curva, consente al guidatore di trasferire l'intera potenza del motore alle sole ruote posteriori. Ne deriva un'esperienza di guida diretta e coinvolgente, finora riservata ai modelli ad alte prestazioni di BMW M GmbH.

Sistemi di assistenza evoluti per massimizzare sicurezza e comfort, su strada e nelle manovre di parcheggio

Tutti i modelli della nuova BMW Serie 3 saranno disponibili con un'ampia gamma di sistemi di assistenza di serie e opzionali. L'impiego di tecnologie all'avanguardia e il crescente ricorso all'intelligenza artificiale contribuiscono ad aumentare ulteriormente la sicurezza e a ridurre in modo concreto il carico del guidatore durante la guida e il parcheggio parzialmente automatizzati. Gli innovativi sistemi di assistenza alla guida di livello SAE 2 e le funzioni di sicurezza attiva segnano un netto progresso rispetto alla generazione precedente. BMW Symbiotic Drive favorisce un'interazione intuitiva tra il guidatore e i sistemi di assistenza; Motorway Assistant consente la guida senza mani fino a 130 km/h in 21 Paesi⁴; dal 2027, nuove funzioni offriranno inoltre la guida parzialmente automatizzata in ambito urbano con supporto della navigazione.

Lo stabilimento BMW Group di Monaco è la casa della nuova BMW i3. La BMW Serie 3 con motore a combustione sarà prodotta a Dingolfing, in Baviera

La nuova BMW i3 completamente elettrica viene prodotta nello stabilimento BMW Group di Monaco, sede principale e storica del BMW Group. In questo sito vengono costruiti veicoli da oltre 100 anni e, nel 1975, proprio dalle sue linee di montaggio uscì la prima BMW Serie 3. Oggi, nel 2026, lo stabilimento apre un nuovo capitolo con la prima BMW Serie 3 completamente elettrica. Nel corso del prossimo anno, il sito di Monaco completerà la transizione alla produzione esclusiva di modelli Neue Klasse



completamente elettrici. La nuova BMW Serie 3 con motori a combustione ad alta efficienza sarà invece costruita nello stabilimento BMW Group di Dingolfing, il più grande sito produttivo europeo del Gruppo. I principali componenti dei sistemi di propulsione elettrici e dei motori a combustione saranno prodotti nello stabilimento BMW Group di Steyr, in Austria, mentre le batterie ad alto voltaggio saranno fornite dal nuovo stabilimento BMW Group di Irlbach-Straßkirchen, in Baviera.

La nuova BMW Serie 3 riflette l'approccio olistico del BMW Group alla sostenibilità lungo l'intera catena del valore: dalla filiera di fornitura alla produzione, fino alla fase di utilizzo.

*Tutte le caratteristiche di equipaggiamento e i dati relativi al consumo di carburante/energia elettrica e alle emissioni di CO₂ contenuti in questa informazione per i media si riferiscono al mercato tedesco e possono variare negli altri mercati.

¹ Sarà introdotta gradualmente su tutti i modelli BMW con BMW Operating System 9 e X, al più tardi a partire dalla seconda metà del 2026. La disponibilità sarà progressivamente ampliata, a partire dai mercati tedesco e statunitense.

² I valori indicati sono stati determinati sulla base della procedura di misurazione WLTP prescritta. I valori reali dipendono da diversi fattori, quali carico, stile di guida, percorso, condizioni meteorologiche, utenze ausiliarie (compresi i sistemi di climatizzazione), pneumatici e condizioni della batteria.

³ L'autonomia aggiuntiva ottenuta dopo dieci minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata in conformità alla norma ISO 12906 nel ciclo WLTP e presuppone che l'infrastruttura di ricarica consenta la massima potenza di ricarica DC. L'autonomia aggiunta e le prestazioni di ricarica dipendono dall'equipaggiamento del veicolo, dallo stato di carica e dalle condizioni della batteria, dalla temperatura ambiente e della batteria, dal profilo di guida, dalle utenze ausiliarie, dalle impostazioni di ricarica specifiche del veicolo e dalla potenza erogata dalla stazione di ricarica.

⁴ Entro la fine del 2026 in Germania, Regno Unito, Irlanda, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Francia, Spagna, Portogallo, Italia, Svizzera, Liechtenstein, Austria, Repubblica Ceca, Polonia, Danimarca, Svezia, Norvegia, Stati Uniti, Canada e Giappone.

EMISSIONI DI CO₂ E CONSUMI

BMW 320:

Valori combinati WLTP [EnVKV]: consumo di carburante 7,5 l/100 km; emissioni di CO₂ 169 g/km; classe CO₂ F



BMW M350 xDrive:

Valori combinati WLTP [EnVKV]: consumo di carburante 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂ 187 g/km; classe CO₂ G

BMW i3 50 xDrive:

Valori combinati WLTP [EnVKV]: consumo di energia 18,0 – 13,4 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; classe CO₂ A

BMW i3 40 xDrive:

Valori combinati WLTP [EnVKV]: consumo di energia 17,9 – 14,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; classe CO₂ A

BMW i3 M60 xDrive:

Trattandosi di un veicolo prototipo, non sono ancora disponibili dati ufficiali WLTP relativi a consumi ed emissioni.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

BMW

Corporate Communications



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>