



Comunicato stampa
2 ottobre 2026

Aggiornamenti della gamma BMW, autunno 2026

+++ Il nuovo Black Package sottolinea il carattere sportivo ed esclusivo dei modelli M Performance di BMW Serie 2 Coupé, BMW Serie 4 Coupé e BMW Serie 4 Cabrio +++
Lancio di numerosi modelli per le nuove BMW Serie 7 e BMW X5 +++ Nuovo motore più potente per la BMW X3 M50 xDrive +++ Nuove verniciature speciali BMW Individual per BMW Serie 7 e BMW i7 +++ L'arrivo di Amazon Prime Video porta l'intrattenimento a bordo di un'ampia gamma di vetture BMW a un nuovo livello +++
BMW M Performance Parts: innovativi cerchi in lega leggera M per i modelli BMW M5 +++

Monaco. Nuovi e interessanti equipaggiamenti di serie e optional, insieme al lancio sul mercato di numerosi nuovi modelli e all'ampliamento della gamma di propulsori, renderanno ancora più articolata l'offerta BMW nell'autunno 2026. Inoltre, le innovazioni digitali aumentano il comfort, ampliano le possibilità di utilizzo e offrono ai clienti un'esperienza di intrattenimento ancora più coinvolgente.

Il nuovo Black Package per i modelli M Performance di BMW Serie 2 Coupé, BMW Serie 4 Coupé e BMW Serie 4 Cabrio esalta al massimo il carattere sportivo degli interni

Il distintivo Black Package è una nuova opzione per i modelli M Performance di BMW Serie 2 Coupé, BMW Serie 4 Coupé e BMW Serie 4 Cabrio. È disponibile esclusivamente in abbinamento al pacchetto M Sport Pro, che include l'impianto frenante M Sport in Rosso. Il Black Package crea nell'abitacolo un'atmosfera particolarmente dinamica, con dettagli in carbonio ispirati al motorsport che aggiungono accenti di forte impatto. Le modanature interne M Carbon Fibre e il volante M in pelle con inserto decorativo in carbonio sottolineano la sportività degli interni. Inoltre, la BMW M240i xDrive Coupé (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 181 g/km; classe CO₂: G)¹ è dotata di battitacco neri, come i potenti modelli M Performance di BMW Serie 4 Coupé e BMW Serie 4 Cabrio. Tra gli elementi distintivi del Black Package



figurano le esclusive denominazioni del modello nella parte posteriore e il logo BMW M nero sul pannello laterale.

Il Black Package per la BMW M440i xDrive Coupé (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 7,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 175 g/km; classe CO₂: F)¹ e per la BMW M440d xDrive Coupé (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 171 g/km; classe CO₂: F)¹ comprende anche cerchi in lega leggera M da 19 pollici styling 995 M a doppi raggi, in Jet Black, con pneumatici misti, che conferiscono alla vettura un aspetto ancora più dinamico. Questa combinazione cerchi-pneumatici è inclusa anche nel pacchetto di equipaggiamento dei due modelli scoperti, la BMW M440i xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 7,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 176 g/km; classe CO₂: G)¹ e la BMW M440d xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,8 l/100 km; emissioni di CO₂: 178 g/km; classe CO₂: G)¹. Per i quattro modelli BMW Serie 4 citati sono inoltre disponibili, come optional aggiuntivi al Black Package, altri cerchi in lega leggera M.

Anteprime: nuovi modelli e propulsori per BMW Serie 7, BMW X5, BMW iX5, BMW X3, BMW iX3 e BMW Serie 2 Active Tourer

Nell'autunno 2026 la gamma BMW si arricchirà di numerose novità. Tre modelli della nuova BMW Serie 7, presentata nella primavera 2026, entreranno in produzione e saranno lanciati sul mercato. Si tratta della BMW 740d xDrive da 230 kW/313 CV (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 7,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 185 g/km; classe CO₂: G)¹, del modello ibrido plug-in BMW 750e xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 12,5 kWh/100 km e 5,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 124 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D; consumo di carburante con batteria scarica: 8,9 l/100 km)¹, con una potenza di 360 kW/489 CV, e del modello M Performance BMW M760e xDrive da 450 kW/612 CV (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 11,0 kWh/100 km e 6,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 151 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata E; consumo di carburante con batteria scarica: 10,0 l/100 km)¹, che completa il vertice della gamma BMW Serie 7. Tutti e tre i nuovi modelli sono equipaggiati con motori sei cilindri in linea da 3,0 litri.

Nei prossimi mesi debutteranno sul mercato anche i modelli della nuova generazione di BMW X5, presentata nell'estate 2026. Tra questi figurano le due varianti ibride plug-in BMW X5 50e xDrive (consumo energetico



combinato WLTP (EnVKV): 13,9–13,7 kWh/100 km e 5,8–5,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 132–126 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D; consumo di carburante con batteria scarica: 9,7–9,3 l/100 km)¹ e BMW X5 M60e xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 14,1 kWh/100 km e 6,2 l/100 km; emissioni di CO₂: 141 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata E; consumo di carburante con batteria scarica: 10,9 l/100 km)¹, oltre alla BMW iX5 60 xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 22,5–19,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; autonomia elettrica: 723–850 km; classe CO₂: A)¹, versione elettrica della nuova BMW X5.

Un'altra anteprima è rappresentata dalla BMW iX3 40 xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 19,5–16,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; autonomia elettrica: 515–621 km; classe CO₂: A)¹. Questo SUV elettrico sviluppa una potenza di 275 kW/374 CV. In futuro, la BMW X3 M50 xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,8 l/100 km; emissioni di CO₂: 199 g/km; classe CO₂: G)¹ erogherà 326 kW/443 CV, con un significativo aumento di 33 kW/45 CV rispetto alla precedente versione del modello.

Ulteriori modifiche alla gamma dei propulsori BMW riguardano la BMW 218i Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,1 l/100 km; emissioni di CO₂: 138 g/km; classe CO₂: E)¹, il modello gemello BMW 220i Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,1 l/100 km; emissioni di CO₂: 138 g/km; classe CO₂: E)¹ e la BMW X3 20 xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂: 186 g/km; classe CO₂: G)¹.

Ancora più scelta: nuove verniciature speciali BMW Individual disponibili per BMW Serie 7 e BMW i7

La gamma dei colori esterni per BMW Serie 7 e BMW i7 si amplia, diventando ancora più esclusiva. Dall'autunno 2026 saranno disponibili per tutte le varianti di motore otto verniciature BMW Individual Two-Tone particolarmente attraenti.

Colore vettura

Colore a contrasto

BMW Individual Two-Tone Black Sapphire metallic	Space Silver metallic
BMW Individual Two-Tone Aventurine Red III metallic	



BMW Individual Two-Tone Tanzanite Blue II metallic	
BMW Individual Two-Tone Vancouver Green metallic	
BMW Individual Dual-Finish Frozen Space Silver metallic	
BMW Individual Two-Tone Frozen Tanzanite Blue III metallic	Frozen Space Silver
BMW Individual Dual-Finish Frozen Black metallic	Black Sapphire metallic
BMW Individual Two-Tone Frozen Space Silver metallic	Frozen Tanzanite Blue III metallic

Inoltre, per BMW Serie 7 e BMW i7 sono disponibili due nuove opzioni: lo specchietto retrovisore interno digitale e il preriscaldamento.

BMW Serie 2 Active Tourer: cerchi in lega leggera da 17 pollici ora di serie per tre nuovi modelli

Dall'autunno 2026, la dotazione di serie di BMW 218d Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 5,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 133 g/km; classe CO₂: D)¹, BMW 220d Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 4,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 123 g/km; classe CO₂: D)¹ e BMW 225e xDrive Active Tourer (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 11,5 kWh/100 km e 2,9 l/100 km; emissioni di CO₂: 66 g/km; classi CO₂: con batteria scarica E, ponderata combinata B; consumo di carburante con batteria scarica: 6,2 l/100 km)¹ comprenderà cerchi in lega leggera da 17 pollici styling 875 a raggi a stella, in sostituzione dei precedenti cerchi in lega leggera da 16 pollici.

Interni aggiornati per la BMW X3

Dall'autunno 2026, la BMW X3 beneficerà di una serie di nuove caratteristiche per gli interni. Tra queste figurano, ad esempio, l'illuminazione del vano portaoggetti nella console centrale, una maniglia con illuminazione ambientale e un nuovo comando di apertura del cassetto portaoggetti. La plancia sarà impreziosita da nuove cuciture. La soglia di carico del vano bagagli presenta un nuovo inserto in acciaio inossidabile (non disponibile per BMW X3 20 xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂: 185 g/km; classe CO₂: G)¹ e



BMW X3 20d xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 171 g/km; classe CO₂: F)¹).

BMW iX3: nuovi colori esterni. Barre portatutto nere lucide disponibili come optional

In futuro, Mineral White metallizzato sarà disponibile come nuovo colore esterno per la BMW iX3. Saranno inoltre disponibili nuove verniciature speciali BMW Individual. I nuovi comandi di regolazione dei sedili integrati nelle portiere, completi di illuminazione di contorno, saranno inclusi di serie in abbinamento ai sedili multifunzione e ai sedili sportivi BMW opzionali. Dall'autunno 2026, il Wireless Charging tray Plus sarà di serie. Inoltre, ciascuno dei sedili anteriori di serie sarà dotato sul retro di un adattatore Travel & Comfort. Le barre portatutto nere lucide saranno disponibili come nuova opzione. Un'ulteriore novità riguarda la geometria modificata delle pinze dell'impianto frenante M Sport opzionale, sia nella versione Rossa sia in quella Blu.

Per i modelli BMW con BMW Operating System 9 e X: ancora più intrattenimento con Amazon Prime Video

Nella seconda metà del 2026, l'arrivo di Amazon Prime Video amplierà l'offerta di intrattenimento digitale disponibile nelle vetture BMW equipaggiate con BMW Operating System 9 o X. I clienti potranno utilizzare la BMW Video & TV App, oppure scaricare un'app dall'App Store di bordo, per accedere a serie, film, blockbuster e contenuti sportivi. Potranno riprendere la visione esattamente dal punto in cui l'avevano interrotta a casa.

Ancora migliore e più intuitivo: BMW Maps

Da ottobre 2026, nelle vetture equipaggiate con BMW Operating System X, BMW Maps riunirà navigazione, rappresentazione dell'ambiente circostante e funzioni di assistenza alla guida in un'unica visualizzazione 3D. In questo modo i guidatori potranno comprendere intuitivamente come la vettura interpreta l'ambiente circostante e quali funzioni di assistenza supportano il compito di guida in quel momento. La soluzione sviluppata dal BMW Group combina dati cartografici precisi, sensori della vettura e



intelligenza artificiale e utilizza dati di navigazione e tecnologia di mappatura di Mapbox.

L'integrazione dei dati Google rende ancora più efficace la ricerca in BMW Maps. I clienti possono trovare più rapidamente luoghi e punti di interesse pertinenti e beneficiare di risultati di ricerca più completi, oltre che di informazioni aggiuntive come recensioni, foto e altri dettagli rilevanti.

BMW M Performance Parts: innovativi cerchi in lega leggera M per i modelli BMW M5

Da sempre, BMW M Performance Parts esprime con chiarezza tecnologia orientata al futuro, un look sportivo e dinamico e una qualità senza compromessi. BMW prosegue la propria tradizione di successo nella personalizzazione su misura con i nuovi cerchi in lega leggera BMW M, realizzati mediante un innovativo processo di fusione ad alta pressione (High Pressure Casting, HPC). L'impiego di questo metodo produttivo per la BMW M5 rappresenta una prima assoluta nell'industria automobilistica. Consente un linguaggio stilistico completamente nuovo per i cerchi in lega leggera fusi, con geometrie, superfici e profili filigranati finora irrealizzabili. I cerchi possono ora presentare fino a 70 razze a lama o sezioni estremamente sottili per migliorare l'aerodinamica. Inoltre, il nuovo processo aumenta la resistenza nei punti in cui è necessario, riducendo al contempo in misura significativa il peso e l'impronta di carbonio.

Dall'autunno 2026, il nuovo cerchio in lega leggera M Performance sarà disponibile per la prima volta, nelle colorazioni Gold Bronze e Jet Black, esclusivamente per la BMW M5 Berlina (consumo energetico ponderato combinato: 17,7–17,3 kWh/100 km e 5,2–4,9 l/100 km (WLTP); emissioni di CO₂ ponderate combinate: 118–113 g/km (WLTP); classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D–C; consumo di carburante con batteria scarica: 10,7–10,5 l/100 km (WLTP))^{1,2} e la BMW M5 Touring (consumo energetico ponderato combinato: 18,1–17,7 kWh/100 km e 5,5–5,2 l/100 km (WLTP); emissioni di CO₂ ponderate combinate: 124–118 g/km (WLTP); classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D; consumo di carburante con batteria scarica: 11,0–10,7 l/100 km (WLTP))^{1,2}. I nuovi cerchi in lega leggera da 20 o 21 pollici styling 1075 M sono proposti come set completo con pneumatici sportivi.

Il processo produttivo sviluppato dall'azienda tedesca Entec-Stracon GmbH consente di realizzare rapidamente cerchi in alluminio particolarmente

sostenibili. Sotto vuoto e ad alta pressione, il nuovo cerchio in lega leggera M Performance viene colato dall'esterno verso l'interno in appena 0,05 secondi. Il processo è monitorato da 80 sensori e da un sistema di intelligenza artificiale. L'estrazione dallo stampo si completa in pochi secondi e non è necessario alcun successivo trattamento termico. Nel complesso, il tempo di produzione si dimezza. Il materiale impiegato è una lega ottimizzata e riciclabile. Anche l'energia necessaria per produrre un cerchio viene dimezzata.

Il nuovo processo determina una granulometria più fine del metallo, aumentandone significativamente la resistenza. Ciò consente di ridurre il peso fino al 20 per cento per ciascun cerchio, mantenendo invariate le prestazioni. La significativa riduzione delle masse non sospese si traduce in una dinamica di guida ancora più agile, accelerazioni più rapide e migliori prestazioni in frenata: vantaggi che esaltano ulteriormente il carattere sportivo di BMW M5 Berlina e BMW M5 Touring.

In sintesi: i nuovi modelli BMW per l'autunno 2026 (dati di consumo ed emissioni, ciclo combinato WLTP (EnVKV)¹)

BMW Serie 2 Active Tourer	Potenza max. (kW/CV)	Consumo di carburante (l/100 km)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
BMW 218i Active Tourer ²	96/131	6.1	138
BMW 220i Active Tourer ²	125/170	6.1	138
BMW Serie 7	Potenza max. (kW/CV)	Consumo energetico (l/100 km e kWh)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
BMW 740d xDrive ²	230/313	7.0	185
BMW 750e xDrive ²	360/489	5,5 l e 12,5 kWh	124
BMW M760e xDrive ²	450/612	6,7 l e 11,0 kWh	151
BMW X3	Potenza max. (kW/CV)	Consumo di carburante (l/100 km)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
BMW X3 20 xDrive ³	155/211	8.2	186
BMW X3 M50 xDrive ³	326/443	8.8	199



BMW iX3	Potenza max. (kW/CV)	Consumo energetico (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
BMW iX3 40 xDrive ⁵	275/374	19.5–16.3	0
BMW X5	Potenza max. (kW/CV)	Consumo energetico (/100 km)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
BMW X5 50e xDrive ³	360/489	5.8–5.5 l 13.9–13.8 kWh	132–126
BMW X5 M60e xDrive ³	450/612	6.2 l / 14.1 kWh	141
BMW iX5	Potenza max. (kW/CV)	Consumo energetico (kWh/100 km)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
BMW iX5 60 xDrive ³	425/578	22.5–19.3	0

¹ Tutti i valori indicati sono stati determinati conformemente alla procedura di misurazione WLTP prescritta. I valori reali dipendono da diversi fattori, quali carico, stile di guida, percorso, condizioni meteorologiche, utenze ausiliarie (compresi i sistemi di climatizzazione), pneumatici e, ove applicabile, stato della batteria.

² Nuovi modelli disponibili con avvio della produzione a novembre 2026.

³ Nuovi modelli disponibili con avvio della produzione a dicembre 2026.

⁴ Nuovi modelli disponibili con avvio della produzione a gennaio 2027.

⁵ Nuovi modelli disponibili con avvio della produzione a febbraio 2027.

Le specifiche tecniche si applicano ai mercati ACEA; alcuni dati relativi all'immatricolazione si applicano esclusivamente alla Germania. Tutti i dati sono provvisori.

Tutte le descrizioni delle varianti di modello, degli equipaggiamenti, dei dati tecnici e dei valori di consumo ed emissioni si riferiscono alle vetture offerte sul mercato tedesco.

EMISSIONI DI CO₂ E CONSUMI



BMW M240i xDrive Coupé (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 181 g/km; classe CO₂: G)

BMW M440i xDrive Coupé (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 7,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 175 g/km; classe CO₂: F)

BMW M440d xDrive Coupé (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 171 g/km; classe CO₂: F)

BMW M440i xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 7,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 176 g/km; classe CO₂: G)

BMW M440d xDrive Cabrio (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,8 l/100 km; emissioni di CO₂: 178 g/km; classe CO₂: G)

BMW 740d xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 7,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 185 g/km; classe CO₂: G)

Modello ibrido plug-in BMW 750e xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 12,5 kWh/100 km e 5,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 124 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D; consumo di carburante con batteria scarica: 8,9 l/100 km)

BMW M760e xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 11,0 kWh/100 km e 6,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 151 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata E; consumo di carburante con batteria scarica: 10,0 l/100 km)

BMW X5 50e xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 13,9–13,7 kWh/100 km e 5,8–5,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 132–126 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D; consumo di carburante con batteria scarica: 9,7–9,3 l/100 km)

BMW X5 M60e xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 14,1 kWh/100 km e 6,2 l/100 km; emissioni di CO₂: 141 g/km; classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata E; consumo di carburante con batteria scarica: 10,9 l/100 km)

BMW iX5 60 xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 22,5–19,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; autonomia elettrica: 723–850 km; classe CO₂: A)



BMW iX3 40 xDrive (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 19,5–16,3 kWh/100 km; emissioni di CO₂: 0 g/km; autonomia elettrica: 515–621 km; classe CO₂: A)

BMW X3 M50 xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,8 l/100 km; emissioni di CO₂: 199 g/km; classe CO₂: G)

BMW 218i Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,1 l/100 km; emissioni di CO₂: 138 g/km; classe CO₂: E)

BMW 220i Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,1 l/100 km; emissioni di CO₂: 138 g/km; classe CO₂: E)

BMW X3 20 xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂: 186 g/km; classe CO₂: G)

BMW 218d Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 5,0 l/100 km; emissioni di CO₂: 133 g/km; classe CO₂: D)

BMW 220d Active Tourer (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 4,7 l/100 km; emissioni di CO₂: 123 g/km; classe CO₂: D)

BMW 225e xDrive Active Tourer (consumo energetico combinato WLTP (EnVKV): 11,5 kWh/100 km e 2,9 l/100 km; emissioni di CO₂: 66 g/km; classi CO₂: con batteria scarica E, ponderata combinata B; consumo di carburante con batteria scarica: 6,2 l/100 km)

BMW X3 20 xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂: 185 g/km; classe CO₂: G)

BMW X3 20d xDrive (consumo di carburante combinato WLTP (EnVKV): 6,5 l/100 km; emissioni di CO₂: 171 g/km; classe CO₂: F)

BMW M5 Berlina (consumo energetico ponderato combinato: 17,7–17,3 kWh/100 km e 5,2–4,9 l/100 km (WLTP); emissioni di CO₂ ponderate combinate: 118–113 g/km (WLTP); classi CO₂: con batteria scarica G, ponderata combinata D–C; consumo di carburante con batteria scarica: 10,7–10,5 l/100 km (WLTP))



Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>