



Comunicato stampa
8 ottobre 2026

La nuova BMW iX4

Estroversa, inconfondibile e completamente elettrica: la nuova BMW iX4 è il prossimo modello della Neue Klasse BMW. Come gli altri modelli della nuova generazione, questo Sports Utility Vehicle dalla silhouette coupé segna un importante salto tecnologico verso una nuova era. Al tempo stesso, la BMW iX4 interpreta in modo particolarmente espressivo il linguaggio di design essenziale della Neue Klasse. Un dinamismo formale che ne sottolinea la spiccata vocazione sportiva.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse, BMW Compact and Midsize Class, ha dichiarato: "Con la nuova BMW iX4 completamente elettrica, la gamma Neue Klasse si arricchisce di un modello dalla forte carica emozionale. Le proporzioni sorprendenti, l'elegante silhouette da coupé e le tecnologie della Neue Klasse si fondono in una personalità davvero distintiva. Grazie alla combinazione di sportività, design espressivo e tecnologie innovative, la BMW iX4 imprime un accento nuovo e deciso alla nostra gamma di modelli completamente elettrici".

Al momento del lancio, previsto per marzo 2027, la BMW iX4 sarà proposta in due varianti di propulsione. Poco dopo debutterà il modello al vertice della gamma, la potente BMW iX4 M60 xDrive. Come tutte le versioni della BMW iX4, anche il modello di punta adotta un motore elettrico sull'asse anteriore e uno su quello posteriore. Sulla BMW iX4 M60 xDrive, i due motori lavorano insieme per erogare una potenza massima di 450 kW/612 CV¹ e una coppia di 875 Nm (645 lb-ft)¹.

Silhouette elegantemente sportiva e design distintivo della coda

La linea sportiva del tetto, il passo lungo e gli sbalzi corti definiscono una silhouette da coupé elegante e dinamica. Il frontale presenta l'inconfondibile volto della Neue Klasse. I reni BMW e i doppi fari – entrambi icone del design del marchio – si fondono in un unico elemento grafico, creando un originale gioco di geometrie e luci. Il frontale della BMW iX4 M60 xDrive, al vertice della gamma, è caratterizzato da elementi del nuovo linguaggio stilistico BMW M, mentre gli M Yellow Lights, ispirati alle vetture da competizione, ne rafforzano ulteriormente la presenza su strada.



Il design della coda conferisce alla nuova BMW iX4 un'identità estroversa e immediatamente riconoscibile. Linee precise e superfici scolpite con decisione accentuano il carattere espressivo del SUV coupé. Il pronunciato spoiler posteriore, con luce di stop integrata, migliora l'aerodinamica e comunica visivamente la sportività del modello. La BMW iX4 M60 xDrive adotta uno specifico spoiler posteriore M.

I sottili gruppi ottici posteriori a sviluppo orizzontale conferiscono alla nuova BMW iX4 un'immagine equilibrata e sicura. I due elementi luminosi su ciascun lato reinterpretano in chiave astratta la tradizionale forma a L dei fari posteriori BMW e si integrano armoniosamente nel portellone. Sulla nuova BMW iX4 M60 xDrive, la firma luminosa essenziale e distintiva e il diffusore nero sottolineano insieme l'aspetto muscoloso della coda.

Pacchetto M Sport di serie

Oltre agli specifici elementi di design, il pacchetto M Sport, di serie sulla nuova BMW iX4, comprende cerchi in lega leggera M da 20 pollici e freni M Sport con pinze blu. La BMW iX4 M60 xDrive è invece equipaggiata di serie con cerchi in lega leggera da 21 pollici. Per tutti i modelli BMW iX4 sono inoltre disponibili, a richiesta, cerchi in lega leggera fino a 22 pollici; una delle varianti è riservata esclusivamente al modello M Performance.

Pacchetto esterno BMW Iconic Glow con funzioni di illuminazione adattive

Il pacchetto esterno BMW Iconic Glow comprende funzioni di illuminazione adattive – tra cui l'assistente abbaglianti antiabbagliamento BMW Selective Beam e gli Adaptive Headlights – che contribuiscono ad aumentare la sicurezza e il comfort. È di serie sulla nuova BMW iX4 M60 xDrive e disponibile a richiesta per tutte le altre varianti.

La BMW iX4 M60 xDrive è inoltre dotata della cornice nera dei reni BMW M Shadowline. Completano il look le specifiche firme luminose anteriori e posteriori, che rendono la vettura immediatamente riconoscibile anche di notte.

Tra gli elementi di spicco della nuova BMW iX4 figura anche l'ampio tetto panoramico in vetro con vetratura Climate Comfort, di serie, che rende l'abitacolo particolarmente luminoso. All'apertura degli ordini, i clienti potranno scegliere fra nove tinte esterne. Da marzo 2027 si aggiungeranno tre verniciature Frozen e, successivamente, numerose altre tonalità della gamma BMW Individual.



Abitacolo luminoso e grande disponibilità di spazio

L'abitacolo della nuova BMW iX4 propone un'interpretazione particolarmente riuscita del design essenziale della Neue Klasse. Linee pulite e materiali di alta qualità conferiscono alla plancia un carattere sportivo ed elegante.

Le ampie superfici vetrate e il tetto panoramico inondano di luce l'abitacolo. Sviluppata specificamente per i modelli elettrici, l'architettura Neue Klasse consente di sfruttare al meglio lo spazio disponibile. La BMW iX4 offre così un'eccellente libertà per le gambe e ampio spazio sopra la testa, senza rinunciare all'elegante linea del tetto tipica di un SUV coupé.

Sono disponibili sette diversi allestimenti per l'abitacolo. Le combinazioni accuratamente studiate di materiali e colori valorizzano il carattere della nuova BMW iX4.

L'orientamento al guidatore raggiunge un nuovo livello

La nuova BMW iX4 reinterpreta in chiave contemporanea il tradizionale orientamento al guidatore di BMW, mettendo sempre a disposizione le informazioni giuste, nel posto giusto e al momento giusto.

BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X dà vita a un sistema integrato di visualizzazione e comando basato su quattro elementi principali: BMW Panoramic Vision, BMW 3D Head-Up Display, Central Display da 17,9 pollici e volante sportivo di serie, con razza centrale nella parte superiore e comandi shy-tech. La BMW iX4 M60 xDrive adotta di serie una versione specifica del volante M Sport, che si distingue da quello disponibile a richiesta per gli altri modelli BMW iX4 per dettagli quali il riferimento a ore 12 e i paddle del cambio.

I My Modes consentono di personalizzare suono, illuminazione, visualizzazioni e risposta del sistema di propulsione. BMW Digital Premium rende inoltre disponibili su tutte le varianti della BMW iX4 diverse app M dedicate, con accesso ai dati sulla dinamica di guida, ai parametri tecnici della vettura e ad altri contenuti multimediali.

La BMW iX4 M60 xDrive propone inoltre visualizzazioni specifiche M, tra cui il Powermeter, che indica la potenza utilizzata in tempo reale e quella ancora disponibile.

BMW iX4 M60 xDrive con sedili M Sport di serie



La BMW iX4 M60 xDrive è equipaggiata di serie con sedili M Sport regolabili elettricamente in dieci posizioni. I sedili M Sport e i sedili multifunzione sono disponibili a richiesta anche per le altre varianti.

I sedili sportivi di serie della nuova BMW iX4 coniugano un comfort elevato con un efficace sostegno laterale. Sono dotati di regolazione elettrica, funzione Memory e Travel & Comfort System. Lo schienale posteriore è frazionabile nel rapporto 40:20:40, mentre il riscaldamento dei sedili posteriori è disponibile a richiesta.

La nuova BMW iX4 è equipaggiata di serie con un sistema hi-fi a sette altoparlanti, per una potenza complessiva di 205 watt. Sulla BMW iX4 M60 xDrive è invece di serie il sistema hi-fi Harman Kardon da 430 watt con 13 altoparlanti. Compatibile con Dolby Atmos, è disponibile a richiesta anche per tutti gli altri modelli.

La nuova BMW iX4 debutta con due varianti di propulsione

La tecnologia BMW eDrive di sesta generazione (Gen6), interamente riprogettata, è una delle innovazioni chiave della Neue Klasse e uno degli elementi distintivi della nuova BMW iX4.

Al centro di questo salto tecnologico vi sono le nuove batterie ad alta tensione con celle cilindriche, l'architettura a 800 V e motori elettrici ulteriormente evoluti e altamente efficienti. La Gen6 garantisce alla BMW iX4 prestazioni ancora più dinamiche, una potenza di ricarica in corrente continua fino a 400 kW, autonomie sensibilmente superiori rispetto ai modelli Gen5 e la possibilità di effettuare la ricarica bidirezionale.

Fin dall'apertura degli ordini, la nuova BMW iX4 sarà disponibile in due varianti di propulsione. La BMW iX4 50 xDrive adotta un motore elettrico sull'asse anteriore e uno su quello posteriore, che insieme erogano una potenza massima di 345 kW/469 CV e una coppia massima di 645 Nm (475 lb-ft). Il SUV coupé accelera da 0 a 100 km/h in 4,9 secondi e raggiunge una velocità massima di 210 km/h. La batteria ad alta tensione offre una capacità utilizzabile di 108,7 kWh.

L'autonomia raggiunge gli 828 chilometri². Grazie a una potenza massima di ricarica di 400 kW, la nuova BMW iX4 50 xDrive può recuperare in soli dieci minuti energia sufficiente per percorrere altri 387 chilometri³.

Anche la BMW iX4 40 xDrive adotta un motore elettrico su ciascun asse. Insieme erogano una potenza massima di 275 kW/374 CV e una coppia



massima di 520 Nm (383 lb-ft). La BMW iX4 40 xDrive accelera da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi e offre un'autonomia massima di 638 chilometri².

Nuovi riferimenti per la categoria: la BMW iX4 M60 xDrive

Poco dopo l'apertura degli ordini delle altre due versioni debutterà la BMW iX4 M60 xDrive, modello al vertice della gamma ordinabile da gennaio 2027. La versione M Performance adotta una configurazione specifica M della trazione integrale e offre prestazioni entusiasmanti. Con 450 kW/612 CV⁴, è la BMW iX4 più potente e accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi⁴. La velocità massima, limitata elettronicamente, è di 240 km/h⁴, mentre l'autonomia raggiunge i 777 chilometri⁴.

Heart of Joy porta il piacere di guidare in una nuova dimensione

La nuova BMW iX4 esplora potenzialità finora inedite della mobilità elettrica. Come tutti i modelli Neue Klasse, questa software-defined car adotta un'architettura elettronica e software completamente nuova. Il computer ad alte prestazioni Heart of Joy lavora insieme al BMW Dynamic Performance Control Driving Stack per gestire con estrema efficacia il sistema di propulsione e la dinamica di guida. Dieci volte più veloce rispetto ai sistemi precedenti, Heart of Joy riduce il numero degli interventi di regolazione necessari. Il risultato è un comportamento di guida particolarmente fluido, preciso e composto.

Sospensioni adattive M: più sportività e comfort

La nuova batteria ad alta tensione, particolarmente piatta, contribuisce ad abbassare notevolmente il baricentro della nuova BMW iX4. Insieme alla distribuzione dei pesi pressoché equilibrata e all'evoluta tecnologia del telaio, crea le condizioni ideali per una guida precisa e agile. Il passo lungo assicura inoltre un'eccellente stabilità direzionale.

Al vertice della gamma BMW iX4 in termini di dinamica di guida si colloca la BMW iX4 M60 xDrive, equipaggiata di serie con sospensioni adattive M. Il sistema comprende ammortizzatori a controllo elettronico e sterzo sportivo a rapporto variabile, a vantaggio sia della sportività sia del comfort. Le sospensioni adattive M sono disponibili a richiesta anche per gli altri modelli BMW iX4. In esclusiva, la BMW iX4 M60 xDrive adotta un differenziale autobloccante M a controllo elettronico sull'asse posteriore. Offre inoltre due My Modes specifici M – M Sport e M Sport Plus – per un'esperienza di guida ancora più coinvolgente e sportiva.



Sistemi di assistenza innovativi e funzioni di sicurezza attiva

La nuova BMW iX4 offre un'ampia gamma di sistemi di assistenza, di serie o disponibili a richiesta. Tecnologie avanzate e un impiego ancora più esteso dell'intelligenza artificiale aumentano ulteriormente la sicurezza e alleggeriscono concretamente il carico del guidatore nelle manovre di guida e parcheggio parzialmente automatizzate. BMW Symbiotic Drive assicura un'interazione intuitiva tra il guidatore e i sistemi di assistenza. Il Motorway Assistant consente la guida hands-off fino a 130 km/h⁵ in numerosi Paesi e permette di effettuare cambi di corsia assistiti in modo intelligente sui tratti autorizzati.

*Tutte le dotazioni, i dati relativi al consumo di carburante/energia elettrica e alle emissioni di CO₂ riportati nella presente informazione per i media si riferiscono al mercato tedesco e possono variare negli altri mercati.

¹ Tutti i dati sono provvisori. Nota: poiché non sono ancora disponibili valori WLTP vincolanti, i valori indicati sono provvisori. I valori effettivi dipendono inoltre da diversi fattori, quali carico, stile di guida, percorso, condizioni meteorologiche, utenze ausiliarie (compresa la climatizzazione), pneumatici e condizioni della batteria.

² I valori indicati sono stati determinati sulla base della procedura di misurazione WLTP prescritta. I valori reali dipendono da diversi fattori, quali carico, stile di guida, percorso, condizioni meteorologiche, utenze ausiliarie (compresi i sistemi di climatizzazione), pneumatici e condizioni della batteria.

³ L'autonomia aggiunta dopo dieci minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata secondo la norma ISO 12906 nel ciclo WLTP e presuppone che l'infrastruttura di ricarica consenta la massima potenza di ricarica in corrente continua. L'autonomia effettivamente recuperata e le prestazioni di ricarica dipendono dall'equipaggiamento del veicolo, dallo stato di carica e dalle condizioni della batteria, dalla temperatura ambiente e della batteria, dal profilo di guida, dalle utenze ausiliarie, dalle impostazioni di ricarica specifiche del veicolo e dalla potenza erogata dalla stazione di ricarica.

⁴ Tutti i dati sono provvisori. Nota: poiché non sono ancora disponibili valori WLTP vincolanti, i valori indicati sono provvisori. I valori effettivi dipendono inoltre da diversi fattori, quali carico, stile di guida, percorso, condizioni meteorologiche, utenze ausiliarie (compresa la climatizzazione), pneumatici e condizioni della batteria.

Tutte le informazioni sono provvisorie.

⁵ Entro la fine del 2026 in Germania, Regno Unito, Irlanda, Belgio, Paesi Bassi, Lussemburgo, Francia, Spagna, Portogallo, Italia, Svizzera, Liechtenstein, Austria, Repubblica Ceca, Polonia, Danimarca, Svezia, Norvegia, Stati Uniti, Canada e Giappone.



EMISSIONI DI CO₂ E CONSUMI

BMW iX4 40 xDrive:

Ciclo combinato WLTP [EnVKV]: consumo energetico 19,1–15,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; classe CO₂ A

BMW iX4 50 xDrive:

Ciclo combinato WLTP [EnVKV]: consumo energetico 19,0–15,7 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; classe CO₂ A

BMW iX4 M60 xDrive:

Ciclo combinato WLTP [EnVKV]: consumo energetico 20,2–17,1 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 0 g/km; classe CO₂ A

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

BMW

Corporate Communications



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>