

Comunicato stampa
16 ottobre 2026

La nuova BMW iX3 M60 xDrive

La nuova BMW iX3 M60 xDrive: la gamma del SUV completamente elettrico si arricchisce di un modello BMW M Performance dalle straordinarie qualità dinamiche.

BMW presenta la variante più potente mai realizzata del suo Sports Utility Vehicle della Neue Klasse. La nuova BMW iX3 M60 xDrive è dotata di un motore elettrico su ciascun asse, eroga una potenza massima di 450 kW/612 CV¹ e accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi¹. Oltre a un look particolarmente incisivo, la variante ad alte prestazioni della BMW iX3 offre di serie dotazioni tra cui le sospensioni adattive M. Numerosi altri equipaggiamenti specifici del modello ne sottolineano con forza il profilo sportivo. Gli ordini della nuova BMW iX3 M60 xDrive apriranno alla fine di gennaio 2027.

- Debutto per la BMW iX3 M60 xDrive, modello BMW M Performance completamente elettrico.
- Come gli altri modelli della Neue Klasse, è sinonimo di progresso tecnologico, sistemi di propulsione potenti e piacere di guidare sportivo.
- Il design esterno segue il linguaggio stilistico completamente nuovo e moderno della Neue Klasse.
- Un look inconfondibile, che include i nuovi M Yellow Lights.
- Anche gli interni interpretano il design della Neue Klasse in chiave particolarmente sportiva.
- Orientamento verso il guidatore tipico di BMW, a un livello completamente nuovo.
- Heart of Joy e BMW M Dynamic Performance Control offrono una sensazione di guida completamente nuova.
- Sospensioni adattive M con sterzo sportivo variabile e differenziale M Sport di serie.
- Autonomia massima fino a 754 km (WLTP)²; potenza massima di ricarica: 400 kW¹.

Monaco. La BMW iX3 completamente elettrica – primo modello della Neue Klasse – incarna l'inizio di una nuova era e un nuovo livello di piacere di guidare. E con la nuova BMW iX3 M60 xDrive (consumo di energia elettrica, combinato: 20,5–17,6 kWh/100 km; classe CO₂: A; autonomia elettrica: fino a 754 km; secondo il ciclo WLTP)², debutta ora in gamma una variante dalle prestazioni dinamiche ulteriormente affinate.



In quanto modello BMW M Performance, il SUV completamente elettrico entusiasma grazie a un sistema di propulsione particolarmente potente, prestazioni sportive e l'agilità di guida per cui BMW è rinomata. La BMW iX3 M60 xDrive esprime così in modo evidente il salto tecnologico incarnato dalla Neue Klasse. La combinazione di queste caratteristiche e di un aspetto inconfondibilmente estroverso plasma il carattere decisamente sportivo della BMW iX3 più potente.

La BMW iX3 M60 xDrive trasforma istantaneamente la potenza del sistema di propulsione completamente elettrico BMW M eDrive in puro dinamismo. Heart of Joy e BMW M Dynamic Performance Control coordinano in pochi millisecondi le informazioni rilevanti per la guida, garantendo un'esperienza estremamente diretta e precisa. Attraverso i paddle al volante, il guidatore può influire attivamente sulle risposte del sistema M eDrive e adattare con eccezionale precisione le prestazioni della vettura alla specifica situazione di guida. Un sound design personalizzato e sensibile alla velocità, insieme al feedback dinamico dell'assetto, promettono un'esperienza di guida esaltante, tipica dei modelli M.

La produzione della nuova BMW iX3 M60 xDrive inizierà nella primavera del 2027 presso lo stabilimento BMW Group di Debrecen, in Ungheria.

Ispirati alle competizioni: gli M Yellow Lights sono un elemento distintivo della nuova BMW iX3 M60 xDrive e parte del suo design esterno marcatamente sportivo

La natura prestazionale della nuova BMW iX3 M60 xDrive è evidente al primo sguardo. Gli elementi del nuovo linguaggio stilistico BMW M caratterizzano il frontale e ne massimizzano la presenza visiva. Un chiaro elemento distintivo è rappresentato dai nuovi M Yellow Lights, con il loro sguardo concentrato sulla strada. Queste icone luminose affondano le radici nel motorsport, traendo ispirazione estetica da vetture da competizione come la BMW M Hybrid V8. Gli M Yellow Lights possono essere utilizzati esclusivamente in abbinamento agli anabbaglianti (a seconda del mercato).

Un'altra caratteristica della BMW iX3 M60 xDrive è rappresentata dagli elementi luminosi dal design evoluto posizionati a sinistra e a destra del doppio rene BMW. Ciascuno è composto da tre elementi incisivi ispirati alle note strisce BMW M e funge da raccordo all'interno della firma luminosa. Al tempo stesso, questi elementi sottolineano il carattere unico del frontale. Anche il logo M fa parte della firma luminosa.



La dotazione di serie della nuova BMW iX3 M60 xDrive comprende sia gli elementi esterni M Sport sia il pacchetto esterno BMW Iconic Glow. Quest'ultimo intensifica la profondità visiva del caratteristico doppio rene BMW, la cui illuminazione precisa del profilo valorizza l'aspetto della vettura. Il pacchetto esterno BMW Iconic Glow aggiunge inoltre funzioni di illuminazione adattiva che migliorano sicurezza e comfort – tra cui l'assistente abbaglianti antiabbagliamento BMW Selective Beam, gli Adaptive Headlights e la distribuzione luminosa autostradale – oltre all'illuminazione a ventaglio nei gruppi ottici posteriori e a vari effetti luminosi nelle Welcome & Goodbye Animations. I guidatori possono scegliere tra gli stili Relaxed, Balanced ed Excited.

La vista laterale della nuova BMW iX3 M60 xDrive mette in risalto il design moderno ed essenziale della Neue Klasse, con linee precise e superfici chiaramente scolpite. Il passo lungo, gli sbalzi corti e i passaruota fortemente sagomati ne accentuano l'aspetto muscoloso. Le barre portatutto in nero lucido sottolineano ulteriormente l'inconfondibile carattere da Sports Utility Vehicle. Le calotte degli specchietti M, di serie, ottimizzate dal punto di vista aerodinamico, evidenziano invece la marcata sportività della vettura e presentano strisce nei colori M su fondo nero. Sulle fiancate della nuova BMW iX3 M60 xDrive è presente il logo M.

La versione al vertice della gamma BMW iX3 monta di serie cerchi in lega leggera M da 21 pollici, mentre nell'elenco degli optional sono disponibili soluzioni fino a 22 pollici. Pneumatici sportivi da 21 pollici sviluppati appositamente possono essere ordinati come optional, mentre i cerchi aerodinamici M da 22 pollici sono disponibili in esclusiva per il nuovo modello BMW M Performance.

Spalle atletiche e un abitacolo vetrato profondamente incassato definiscono la vista posteriore della nuova BMW iX3 M60 xDrive. I passaruota pronunciati enfatizzano la larghezza e il carattere dinamico della vettura anche da ferma. Il diffusore nero rafforza il look estroverso del modello BMW M Performance, così come i gruppi ottici posteriori con la loro inconfondibile firma luminosa. Al posteriore compare il badge "M60", proposto nel nuovo design M con caratteri neri e cornice argentata. La BMW iX3 M60 xDrive è inoltre dotata di uno spoiler M specifico sul bordo del tetto con due aeroblade, che aumenta la deportanza sull'asse posteriore.

Per offrire la massima libertà di personalizzazione in base ai gusti individuali, l'ampia gamma di vernici disponibili al lancio per la BMW iX3 più potente comprende 25 finiture "special request". La scelta dei colori sarà ulteriormente ampliata nel prossimo futuro.



Ricca dotazione di serie; l'atmosfera supersportiva prosegue nell'abitacolo

Il design della Neue Klasse si estende all'abitacolo della nuova BMW iX3 M60 xDrive, che offre un'esperienza di orientamento verso il guidatore completamente nuova e un approccio inedito all'interazione con l'utente.

BMW Panoramic iDrive con BMW Operating System X crea un sistema di visualizzazione e comando unico, che riunisce BMW Panoramic Vision di serie, il Central Display dal design free-cut e il volante M Sport, oltre al BMW 3D Head-Up Display opzionale. In questo modo, il guidatore riceve sempre l'informazione giusta, nel posto giusto e al momento giusto.

BMW Panoramic Vision – come il BMW 3D Head-Up Display opzionale – proietta le informazioni rilevanti per la guida nel campo visivo del guidatore. In linea con il carattere dinamico della BMW iX3 M60 xDrive, il volante M Sport con comandi shy-tech presenta in esclusiva un riferimento rosso a ore 12. I tasti multifunzione del volante M Sport rendono l'utilizzo estremamente intuitivo; sono inoltre presenti due pulsanti specifici per attivare direttamente Boost Mode e M Mode. Anche i My Modes specifici M "M Sport" e "M Sport Plus" possono essere attivati direttamente con la semplice pressione di un tasto. Accanto al volante M Sport, il Central Display da 17,9 pollici con design free-cut è orientato verso il guidatore.

La nuova BMW iX3 M60 xDrive è equipaggiata di serie con sedili M Sport, caratterizzati da un design sportivo ed espressivo e da fianchetti pronunciati che assicurano un sostegno laterale particolarmente efficace nella guida sportiva. I sedili M Sport offrono regolazione elettrica a dieci vie, compresi supporto lombare, regolazione della larghezza dello schienale e supporto cosce regolabile. È presente anche la funzione massaggio. I poggiatesta integrati dei due sedili M Sport recano ciascuno un logo M illuminato, ulteriore elemento distintivo della vettura.

Anche i comandi illuminati per la regolazione dei sedili sono collocati nei rispettivi pannelli porta.

Le cinture di sicurezza M di serie sono un ulteriore esempio delle caratteristiche particolarmente sportive dell'abitacolo della BMW iX3 M60 xDrive. Un altro elemento è la visualizzazione specifica M, che si distingue dalla versione standard degli altri modelli BMW iX3 per colori, forme e caratteri. Include anche il Powermeter, che mostra la potenza erogata in quel momento e la riserva ancora disponibile, oltre al livello istantaneo di recupero dell'energia.



Personalizzazione con My Modes e app in-car specifiche M³

BMW Digital Premium, disponibile come optional, consente agli occupanti della BMW iX3 M60 xDrive di utilizzare app in-car specifiche M¹. Queste app danno accesso ai dati tecnici della vettura e ai dati di dinamica di guida. Ad esempio, l'app M Cockpit permette di creare dashboard configurate individualmente con dati in tempo reale, mentre M Drag Meter visualizza i dati relativi all'accelerazione della vettura.

I My Modes offrono inoltre ampie possibilità di adattare ai propri desideri l'illuminazione, il suono, le visualizzazioni e le risposte di assetto e sistema di propulsione della BMW iX3 M60 xDrive. Ad esempio, tramite la My BMW App i clienti possono impostare le proprie immagini come sfondo del Central Display.

La nuova BMW iX3 M60 xDrive offre a guidatore e passeggeri una qualità sonora eccellente grazie al sistema hi-fi Harman Kardon di serie, con 13 altoparlanti e una potenza di 430 watt. Il sistema supporta Dolby Atmos, che assicura un'esperienza audio estremamente ricca e articolata. Con i formati audio compatibili, Dolby Atmos crea un paesaggio sonoro tridimensionale e consente agli oggetti sonori di muoversi liberamente nell'abitacolo. Ne risulta un'esperienza immersiva, nella quale i suoni possono essere localizzati chiaramente nello spazio o persino muoversi realisticamente intorno all'ascoltatore, conferendo a musica, video e giochi intensità e ricchezza di dettagli nettamente superiori.

I clienti possono scegliere fra tre ambienti interni, con combinazioni armoniosamente coordinate di materiali e colori, e un totale di sette varianti di rivestimento. A seconda dell'ambiente scelto, possono essere abbinati ai sedili M Sport o ai sedili multifunzione. La BMW iX3 M60 xDrive adotta di serie l'ambiente BMW M, coerentemente sportivo, con rivestimenti neri in Veganza e M PerformTex. In alternativa sono disponibili gli ambienti Contemporary o BMW Individual. La variante Contemporary è proposta nei colori Black, Castanea, Digital White e Agave Green con rivestimenti in Veganza, materiale di alta qualità dall'aspetto simile alla pelle. BMW Individual con pelle abbina invece Veganza ed esclusiva pelle Merino sulle superfici di seduta, per un comfort particolarmente lussuoso. Come optional sono disponibili anche sedili BMW M Sport bicolore Adelaide Grey, con rivestimenti in M PerformTex e superfici di seduta in pelle Merino.

Sistema di propulsione elettrica estremamente dinamico e altamente efficiente



La BMW iX3 M60 xDrive completamente elettrica stabilisce nuovi standard e fa accelerare il battito. Con la tecnologia Gen6 M eDrive sfrutta al massimo ogni viaggio: i due motori elettrici conferiscono al SUV potenza e precisione. Questa tecnologia di propulsione straordinariamente efficiente mantiene bassi i consumi energetici e crea l'equilibrio ideale tra prestazioni sportive e fruibilità quotidiana.

Il sistema di propulsione elettrica di sesta generazione (Gen6) rappresenta un salto tecnologico. Offre autonomie nettamente superiori rispetto alla generazione precedente, ricarica più rapida, tecnologia a 800 V e funzionalità di ricarica bidirezionale. Oltre ai motori elettrici ulteriormente evoluti e altamente efficienti, la tecnologia alla base di queste funzionalità comprende anche batterie ad alto voltaggio completamente nuove con celle cilindriche.

La nuova BMW iX3 M60 xDrive dispone di un motore elettrico sull'asse anteriore e uno su quello posteriore. Insieme erogano una potenza massima di 450 kW/612 CV¹ e una coppia massima di 875 Nm¹. Il SUV accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi¹.

Uno dei fattori alla base dell'incremento di potenza è il nuovo motore sincrono a eccitazione elettrica Gen6 EESM montato sull'asse posteriore della BMW iX3 M60 xDrive, nuova versione al vertice della gamma. Consente valori più elevati di potenza di picco e continua, nonché di coppia di picco e continua. Si basa su uno statore di nuova concezione, sviluppato per aumentare la potenza, e su un inverter nettamente più potente, da 420 A anziché 300 A. A ciò si aggiungono un rapporto più lungo e l'aumento del regime massimo utilizzabile del rotore, che portano la velocità massima della vettura a 240 km/h¹.

La batteria ad alto voltaggio della nuova BMW iX3 M60 xDrive ha una capacità energetica utilizzabile di 108,7 kWh¹ e consente un'autonomia fino a 754 km nel ciclo WLTP². La potenza massima di ricarica è di 400 kW¹. Presso una stazione di ricarica rapida in corrente continua a 800 V, in dieci minuti è possibile accumulare energia sufficiente ad aumentare l'autonomia della BMW iX3 M60 xDrive fino a 340 chilometri^{1,4}. La dotazione di serie comprende inoltre AC Charging Professional, con una potenza massima di ricarica in corrente alternata di 22 kW¹.

Per un piacere di guidare ancora maggiore: Heart of Joy è dieci volte più veloce dei sistemi precedenti

Il computer ad alte prestazioni Heart of Joy definisce la sensazione di guida completamente nuova della BMW iX3 M60 xDrive. In quanto uno dei



quattro superbrain, insieme al Driving Stack BMW M Dynamic Performance Control forma il sistema ad alte prestazioni di controllo della propulsione e della dinamica di guida del modello BMW M Performance. Heart of Joy gestisce il sistema di propulsione, la frenata e le funzioni secondarie dello sterzo, oltre a ricarica e recupero dell'energia, portandoli a un livello completamente nuovo. Opera dieci volte più velocemente dei sistemi precedenti.

La BMW iX3 M60 xDrive trasforma istantaneamente la potenza generata dal sistema BMW M eDrive completamente elettrico in prestazioni dinamiche. Heart of Joy e BMW M Dynamic Performance Control coordinano in pochi millisecondi i processi rilevanti per la guida, assicurando un'esperienza estremamente diretta e precisa.

Heart of Joy riduce il numero di interventi di controllo necessari, assicurando un comportamento in curva coerente e ripetibile che rafforza ulteriormente la sensazione di sicurezza. La BMW iX3 M60 xDrive può così essere condotta tra le curve in modo estremamente intuitivo e con la massima precisione.

La funzione Soft Stop consente alla nuova BMW iX3 M60 xDrive di arrestarsi con assoluta fluidità, senza scossoni né rumori di frenata, grazie al recupero dell'energia. Il risultato è l'arresto più fluido nella storia di BMW. Nella guida quotidiana, la nuova BMW iX3 M60 xDrive decelera quasi interamente attraverso la frenata rigenerativa. I freni tradizionali intervengono soltanto in caso di frenata d'emergenza o nella guida sportiva. La variante più potente della BMW iX3 è equipaggiata di serie con freni M Sport, disponibili in rosso o blu.

Caratteristiche di guida tipiche di BMW M con sospensioni adattive M, sterzo variabile, differenziale M Sport e taratura dell'assetto modificata

In quanto variante dalle prestazioni dinamiche più elevate della gamma BMW iX3, la nuova BMW iX3 M60 xDrive è dotata di serie di sospensioni adattive M con ammortizzatori a controllo elettronico, che migliorano ulteriormente sia le prestazioni sportive sia il comfort di marcia. Il guidatore seleziona l'impostazione di base tramite My Modes.

La nuova BMW iX3 M60 xDrive dispone di due My Modes esclusivi – M Sport e M Sport Plus – che offrono un'esperienza di guida ancora più personalizzata, coinvolgente e sportiva. Le impostazioni di sistema di propulsione, assetto e sterzo vengono adattate in funzione del My Mode selezionato.



Le sospensioni adattive M migliorano il comportamento dinamico dello sterzo. A questo scopo, le forze di smorzamento ottimali per la specifica situazione di guida vengono calcolate in pochi millisecondi e i singoli ammortizzatori effettuano con fluidità le necessarie regolazioni durante la marcia. Ne derivano una maneggevolezza straordinariamente agile, diretta e precisa e una sensibilità dello sterzo ancora migliore. Le sospensioni adattive M consentono inoltre una risposta molto morbida degli ammortizzatori, offrendo un comfort di marcia superiore e una minore rumorosità.

Le sospensioni adattive M comprendono anche uno sterzo sportivo a rapporto variabile, che offre la tipica sensazione al volante di un modello BMW riducendo al contempo lo sforzo richiesto. Ciò aumenta il comfort, ad esempio nelle svolte in ambito urbano o nelle manovre di parcheggio. Lo sterzo sportivo migliora inoltre la dinamica di guida della vettura.

La nuova BMW iX3 M60 xDrive è equipaggiata di serie con un differenziale M Sport a controllo elettronico sull'asse posteriore. Migliora la trazione in curva o su fondi a bassa aderenza, aumentando ulteriormente l'accelerazione laterale e le capacità dinamiche della vettura.

Il nostro team di sviluppo ha apportato ampie modifiche all'assetto della BMW iX3 M60 xDrive per conferirle le eccezionali qualità dinamiche tipiche dei modelli BMW M. Oltre alla taratura specifica di molle e ammortizzatori, gli interventi comprendono l'adozione di biellette della barra antirollio sull'asse anteriore, che migliorano la precisione dello sterzo, aumentano l'efficacia della barra antirollio e riducono il rollio della carrozzeria. Un ulteriore pacchetto di elementi di irrigidimento nella parte anteriore della vettura incrementa inoltre la rigidità trasversale e torsionale.

Innovativi sistemi di assistenza alla guida di Livello 2 SAE e funzioni di sicurezza attiva che riducono concretamente l'impegno del guidatore e aumentano la sicurezza stradale

La nuova BMW iX3 M60 xDrive è dotata di innovativi sistemi di assistenza alla guida di Livello 2 SAE e funzioni di sicurezza attiva con BMW Symbiotic Drive. BMW Symbiotic Drive assicura un'interazione fluida e intuitiva tra assistenza tecnologica e comportamento di guida umano in ogni situazione. I sistemi comprendono importanti miglioramenti ed estensioni funzionali, per un'esperienza di assistenza sicura e continua dalle autostrade alle strade extraurbane e cittadine. Il Motorway Assistant della nuova BMW iX3 M60 xDrive consente la guida senza mani in autostrada fino a 130 km/h.



In sintesi: domande e risposte sulla nuova BMW iX3 M60 xDrive

Quale configurazione dei motori adotta la nuova BMW iX3 M60 xDrive?

La BMW iX3 M60 xDrive dispone di un motore elettrico sull'asse anteriore e uno su quello posteriore. La potenza erogata è di 450 kW/612 CV¹.

Quali sono le prestazioni della BMW iX3 M60 xDrive?

Accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi¹. La velocità massima è di 240 km/h¹.

Quali sono le dimensioni esterne della BMW iX3 M60 xDrive?

La BMW iX3 M60 xDrive è lunga 4.782 mm, larga 1.895 mm e alta 1.635 mm. Il passo misura 2.897 mm.

Quali sono i dati relativi a consumo energetico e autonomia della BMW iX3 M60 xDrive?

La BMW iX3 M60 xDrive offre un'autonomia fino a 754 km (WLTP)². Il consumo di energia elettrica è pari a 20,5–17,6 kWh/100 km².

Quanto rapidamente può ricaricarsi la BMW iX3 M60 xDrive?

La BMW iX3 M60 xDrive raggiunge una potenza di ricarica in corrente continua fino a 400 kW¹. Presso una stazione di ricarica rapida DC può recuperare 340 km di autonomia in dieci minuti^{1,4}.

Quando apriranno gli ordini della BMW iX3 M60 xDrive?

I clienti potranno ordinare la BMW iX3 M60 xDrive dalla fine di gennaio 2027.

Che cosa offre la BMW iX3 M60 xDrive in termini di guida automatizzata?

La BMW iX3 M60 xDrive offre innovativi sistemi di assistenza alla guida di Livello 2 SAE e funzioni di sicurezza attiva con importanti miglioramenti, estensioni funzionali e BMW Symbiotic Drive.

¹ Tutti i dati sono provvisori.

² Tutti i dati sono provvisori. Nota: poiché non sono ancora disponibili valori WLTP vincolanti, quelli indicati sono provvisori. Inoltre, i valori effettivi dipendono da vari fattori, tra cui carico, stile di guida, percorso, condizioni meteorologiche, utenze ausiliarie (compresa la climatizzazione), pneumatici e condizioni della batteria.

³ Le BMW M Apps sono attualmente disponibili solo per le vetture con BMW Operating System X e pacchetto BMW M Sport opzionale.

⁴ L'autonomia aggiunta dopo dieci minuti di ricarica ad alta potenza è stata determinata in conformità alla norma ISO 12906 nel ciclo WLTP e presuppone che l'infrastruttura di ricarica consenta la massima potenza di



ricarica in corrente continua. L'autonomia effettivamente aggiunta e le prestazioni di ricarica dipendono dall'equipaggiamento della vettura, dal livello di carica e dalle condizioni della batteria, dalla temperatura ambiente e della batteria, dal profilo di guida, dalle utenze ausiliarie, dalle impostazioni di ricarica specifiche della vettura e dalla potenza erogata dalla stazione di ricarica.

EMISSIONI DI CO2 E CONSUMI

BMW iX3 M60 xDrive (consumo di energia elettrica, combinato: 20,5–17,6 kWh/100 km; classe CO2: A; secondo il ciclo WLTP)

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com

Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

BMW

Corporate Communications



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>