



Comunicato stampa
19 ottobre 2026

BMW Concept 7 Protection: protezione discreta nella sua forma più sofisticata

+++ Concept car basata sulla berlina BMW Serie 7, concepita per far fronte a rischi quotidiani, contingenti e altamente imprevedibili +++ Integrazione discreta del concetto di protezione, con gli stessi livelli di comfort, presenza su strada e maneggevolezza del veicolo di serie +++ Sviluppo, produzione e assistenza post-vendita integrati da BMW per il veicolo protetto completo +++ Posizionamento chiaramente al di sotto delle classi di protezione superiori della BMW X5 Protection VR6 e della BMW Serie 7 Protection +++

Monaco. Con la BMW Concept 7 Protection, BMW presenta un nuovo concetto di protezione speciale nel segmento delle berline di lusso. La concept car è pensata per clienti privati e aziendali, nonché per organizzazioni alla ricerca di una protezione adeguata al proprio profilo di rischio, senza compromessi in termini di discrezione, comfort e dinamica di guida tipica di BMW. Accanto alla BMW Serie 7 Protection (classe di protezione VR9, con VPAM 10 disponibile come optional), alla BMW X5 Protection VR6 e ai veicoli prodotti localmente con livelli di protezione inferiori, la BMW Concept 7 Protection amplia l'articolata gamma di veicoli protetti.

Concetti di protezione differenziati per diversi profili di rischio

Negli ultimi anni sono aumentati sia il livello di minaccia reale sia quello percepito. Allo stesso tempo, diversi gruppi di clienti mostrano una crescente attenzione verso soluzioni di protezione affidabili e dotate di certificazioni trasparenti. BMW risponde a questa evoluzione con un approccio di prodotto differenziato: ambiti di protezione chiaramente definiti, test conformi a standard prestabiliti e certificazione completa dell'intero veicolo.

La BMW Concept 7 Protection applica questi requisiti a un veicolo in cui discrezione, fruibilità quotidiana e caratteristiche proprie di una berlina di lusso BMW rivestono un ruolo centrale. L'ambito di protezione, inferiore



rispetto a quello di un veicolo ad alta sicurezza, riflette un orientamento sistematico verso un diverso profilo d'impiego.

Protezione superiore con il carattere distintivo della berlina BMW Serie 7

La BMW Concept 7 Protection conserva il carattere di una berlina BMW Serie 7. Spazi generosi, materiali pregiati, lavorazioni di prima classe e un comfort eccezionale sulle lunghe distanze creano un ambiente esclusivo per il guidatore e i passeggeri.

Le dotazioni di protezione sono integrate nel veicolo in modo discreto e preservano l'aspetto prestigioso della berlina di lusso.

La concept car si basa sulla tecnologia della BMW M760e xDrive. Il suo sistema ibrido plug-in abbina un motore a benzina a sei cilindri in linea da 3,0 litri a un motore elettrico integrato nel cambio Steptronic a otto rapporti e alla trazione integrale intelligente BMW xDrive. Il sistema propulsivo della BMW M760e xDrive eroga una potenza complessiva di 450 kW/612 CV e una coppia massima di 800 Nm. Il motore a combustione sviluppa 313 kW/426 CV, mentre il motore elettrico raggiunge 145 kW/197 CV.

Nell'abitacolo, un linguaggio stilistico chiaro e minimalista incontra materiali accuratamente selezionati e lavorazioni di precisione. La pelle BMW Individual Merino Smoke White, i rivestimenti interni in Alcantara e il cielo dell'abitacolo BMW M in Alcantara Antracite conferiscono al veicolo presentato un'atmosfera esclusiva e accogliente. I vetri a protezione solare e le tendine parasole ad azionamento elettrico aumentano la privacy dei passeggeri. Lo specchietto retrovisore interno digitale migliora la visibilità posteriore.

In particolare, la zona posteriore della BMW Concept 7 Protection mette in evidenza le sue qualità di rifugio privato. È qui che BMW presenta per la prima volta la console posteriore BMW Individual con tavolino pieghevole e vano refrigerato. Il tavolino pieghevole, che integra un supporto per la ricarica wireless, favorisce la concentrazione durante il lavoro. La console posteriore sarà disponibile per i modelli BMW Serie 7 nella seconda metà del 2027.

Messa a punto integrata per un'esperienza di guida analoga a quella del modello di serie

Assetto, freni, sistema propulsivo e sistemi di assistenza alla guida, considerati nell'insieme del veicolo completo, sono calibrati in funzione



delle dotazioni di protezione aggiuntive. Questo approccio integrato consente di offrire un'esperienza di guida familiare, analoga a quella del modello di serie. La concept car combina una protezione certificata con il comfort, l'esclusività e la dinamica di guida tipica di BMW che contraddistinguono la Serie 7.

Ambito di protezione calibrato in modo coerente sulle esigenze di sicurezza individuali

Le dotazioni di protezione comprendono le superfici trasparenti e specifiche sezioni opache dell'abitacolo. Il vetro antiproiettile è notevolmente più spesso rispetto a quello del corrispondente veicolo di serie. Nelle portiere, elementi protettivi integrati con precisione, realizzati in diversi tipi di acciaio balistico e materiali compositi rinforzati con fibre, incrementano il livello di protezione. Le aree di sovrapposizione tra portiere, superfici vetrate e carrozzeria sono incluse nel concetto di protezione complessivo. I finestrini triangolari posteriori sono dotati di una protezione blindata aggiuntiva, discretamente celata sul lato interno. Nella zona del tetto, sotto il tetto panoramico in vetro di serie, è presente uno strato protettivo aggiuntivo composto da acciaio e materiali compositi rinforzati con fibre. Questo strato sigilla la parte superiore dell'abitacolo, mentre il tetto in vetro mantiene l'aspetto esterno del veicolo di serie. Per questo motivo, la tendina parasole del tetto panoramico in vetro rimane permanentemente chiusa. Anche la paratia anteriore e la parete posteriore sono pienamente integrate nel concetto di protezione balistica.

La BMW Concept 7 Protection è conforme al nuovo standard BayB. È progettata per offrire protezione contro alcune munizioni per arma corta particolarmente diffuse, come i calibri 9 × 19 mm e .44 Magnum. Il concetto di protezione è concepito per affrontare rischi quotidiani, contingenti o altamente imprevedibili. Tra questi rientrano aggressioni violente, attacchi durante gli spostamenti su strada o situazioni pericolose nel corso dei viaggi e in regioni caratterizzate da condizioni di sicurezza incerte.

L'esigenza di una protezione contro le esplosioni richiede un ambito di protezione più esteso, garantito da veicoli con un livello di protezione superiore.

Dotazioni di protezione specifiche integrate senza soluzione di continuità

Un sistema interfono consente di comunicare con le persone all'esterno del veicolo mantenendo chiusi portiere e finestrini. Il sistema utilizza microfoni e altoparlanti interni ed esterni. A questo si aggiunge un sistema di allarme



antiaggressione, che attiva segnalazioni visive e acustiche. I finestrini laterali anteriori e posteriori possono ancora essere azionati elettricamente, ma non possono essere aperti completamente.

Gamma BMW integrata di veicoli completi per gruppi target chiaramente definiti

Forte di oltre 45 anni di esperienza, BMW sviluppa e produce veicoli protetti certificati per diversi profili d'impiego. La BMW Concept 7 Protection offre protezione rispetto a scenari di attacco definiti con armi corte. In qualità di veicolo ad alta sicurezza, la BMW Serie 7 Protection offre livelli di protezione significativamente superiori, conformi alla classe di protezione VR9, con VPAM 10 disponibile come optional.

La BMW Concept 7 Protection anticipa una possibile estensione della gamma BMW Protection a ulteriori profili d'impiego. In una prima fase, l'attenzione è rivolta a mercati europei selezionati.

Per maggiori informazioni, visitare www.bmw-special-sales.com.

EMISSIONI DI CO₂ E CONSUMI

BMW M760e xDrive (veicolo di serie): valori combinati WLTP (EnVKV): consumo energetico: 11,0 kWh/100 km e 6,7 l/100 km (WLTP); emissioni di CO₂: 151 g/km (WLTP); classe di CO₂: G con batteria scarica, E nel ciclo combinato ponderato; consumo di carburante con batteria scarica: 10,0 l/100 km. Tutti i valori indicati si basano sulla procedura di misurazione WLTP obbligatoria. I valori reali dipendono da diversi fattori, tra cui carico, stile di guida, condizioni del percorso, temperatura ambiente, consumo elettrico degli equipaggiamenti ausiliari (come il climatizzatore), pneumatici e, ove applicabile, stato di salute della batteria.

Per ulteriori informazioni:

Marco Di Gregorio

Product, Technology and Innovation Manager

Telefono: +39 0251610088

E-mail: marco.di-gregorio@bmw.it

Media website: www.press.bmwgroup.com



Il BMW Group

Con i suoi quattro marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è il costruttore leader mondiale di auto e moto premium e offre anche servizi finanziari premium. Il BMW Group comprende oltre 30 stabilimenti di produzione nel mondo ed ha una rete di vendita globale in più di 140 Paesi.

Nel 2025, il BMW Group ha venduto oltre 2,46 milioni di automobili e più di 202.500 motocicli in tutto il mondo. L'utile al lordo delle imposte nell'esercizio finanziario 2025 è stato di 10,2 miliardi di euro con un fatturato di 133,4 miliardi di Euro. Al 31 dicembre 2025, il BMW Group contava un organico di 154.540 dipendenti.

Il successo economico del BMW Group si fonda da sempre su una visione a lungo termine e su un'azione responsabile. La sostenibilità è un elemento centrale della strategia aziendale del Gruppo e interessa ogni fase del ciclo di vita dei prodotti, dalla catena di approvvigionamento alla produzione, fino al termine della loro vita utile.

BMW Group Italia è presente nel nostro Paese da oltre 50 anni e vanta oggi 4 società che danno lavoro a 850 collaboratori. La filiale italiana è uno dei sei mercati principali a livello mondiale per la vendita di auto e moto del BMW Group.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>