

2004 年 12 月 7 日

04-083M

MINI の一番ホットなモデル MINI COOPER S / MINI COOPER S CONVERTIBLE に 待望の 6 速オートマチック・トランスミッションを設定

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉県美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、同社取り扱いブランド MINI のモデルの中で最もホットな MINI COOPER S と本年 9 月に発表した MINI COOPER S CONVERTIBLE に、新たに 6 速オートマチック・トランスミッションをオプションで設定しました。この 6 速オートマチック・トランスミッションを用意することで、MINI COOPER S のエキサイティングな走りを AT 限定免許の方など、幅広いお客様に提供することができるようになりました。

6 速オートマチック・トランスミッションのオプション価格は 157,500 円(消費税込み)で、このオプションを装着した場合のメーカー希望小売価格(消費税込み、消費税以外の税および登録諸費用は含まず)は、それぞれ MINI COOPER S は 2,950,500 円、MINI COOPER S CONVERTIBLE は 3,391,500 円です。2005 年 1 月生産の車両よりオーダーが可能で、本日 2004 年 12 月 7 日(火)より全国の正規 MINI 代理店で注文受付を開始し、デリバリーは 2005 年 3 月頃を予定しています。

この 6 速オートマチック・トランスミッションは、MINI ONE / COOPER にある CVT(無段変速機)とは異なり、トルク・コンバーターを介したオートマチック・トランスミッションです。このクラスでは多段の 6 速で、AGS(適応型トランスミッション・コントロール)機能を持つため、ドライバーの運転や速度に応じた最適なエンジン・マネージメントにより、低燃費とエキサイティングな走りを両立します。

さらに、この 6 速オートマチック・トランスミッションはステップトロニック機能を持ち、センターコンソールのシフト・レバーを倒すとマニュアル・トランスミッションのようなシフト操作でスポーティな走りを愉しむことが可能です。さらに、ステップトロニック・パドルスイッチがステアリングに標準で装備されます。ステアリングの水平スポークの左右に設けられたパドル・スイッチを操作することで、素早い変速が可能となり、MINIらしいきびきびした走りをより愉しめます。

MINI COOPER S / MINI COOPER S CONVERTIBLE は、1,600cc のエンジンにスーパーチャージャーを装備しており、170ps / 6,000rpm、220Nm / 4,000rpm という、このカテゴリーのモデルでは最もホットなモデルの 1 台です。

添付資料:テクニカルデータ

2004 年 12 月 7 日現在

価格はメーカー希望小売価格(消費税込み、消費税以外の税金、諸費用を除く)

	MINI COOPER S		MINI COOPER S CONVERTIBLE	
価格	¥2,950,500（6AT）		¥3,391,500（6AT）	
寸法・重量				
全長(mm)	3,655		3,655	
全幅(mm)	1,690		1,690	
全高(mm)	1,455		1,415	
ホイールベース(mm)	2,465		2,465	
トレッド、フロント(mm)	1,455		1,455	
トレッド、リア(mm)	1,460		1,460	
トランク容量(リッター)	150-670		120-605	
燃料タンク容量(リッター)	50		50	
乗車定員(名)	4		4	
車両重量(kg)	1210		1,340	
エンジン				
形式	インタークーラー付きスーパーチャージャー装備直列 4 気筒 SOHC			
総排気量(cc)	1,598			
ボア×ストローク(mm)	77.0 x 85.8			
最高出力(kW(ps)/rpm)	125(170)/6,000			
最大トルク(Nm/rpm)	220/4,000			
圧縮比	8.5			
燃料供給装置	電子制御燃料噴射			
使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン			
トランスミッション				
形式	ステップトロニック付 6 速オートマチック・トランスミッション			
ギア比	1 速	4.044	4.044	
	2 速	2.371	2.371	
	3 速	1.556	1.556	
	4 速	1.159	1.159	
	5 速	0.852	0.852	
	6 速	0.672	0.672	
	後退	3.193	3.193	
	最終減速比	3.683	3.683	
サスペンション				
フロント	マクファーソン・ストラット			
リア	マルチ・リンク			
ブレーキ				
形式	2 系統、真空倍力式、ABS			
フロント	ベンチレーテッド・ディスク			
リア	ディスク			
ステアリング				
形式	ラック & ピニオン式パワー・ステアリング			
タイヤ/ホイール				
タイヤ	195 / 55 R16			
ホイール	6.5J x 16			
ホイール材質	アロイ			