



**BMW.WilliamsF1 Team**

RaceMail

## フランス・グランプリ (2005 年 7 月 1 日~3 日) - プレビュー

今週末、フォーミュラ・ワンはヨーロッパに戻り、第 10 戦目のフランス GP を迎えます。WilliamsF1 チームはこのマニクール・サーキットで開催されたフランス GP で 14 戦中 5 回優勝しており、これまでマニクールで行われたレースではフェラーリとともに最も成功しているチームに挙げられます。

WilliamsF1 チームは積極的な開発計画を継続しており、その結果新たに FW27 用の空力パーツを用意しました。今後のフランスおよびヨーロッパ・ラウンドで良い結果が生まれるものと期待しています。

### ニック・ハイドフェルド

「マニクールでは F3 と F3000 時代に優勝しているの、良い思い出がある。このグランプリは周囲に何も無いから嫌だと言う人もいるけど、ドライバーには全く影響ないし、レースに集中できるから僕は気に入っているよ。特に 2 つの高速ブラインド・シケインは先へ行くほどタイトになっていて、チャレンジングなコースだから好きなんだ。チームは新しいパッケージをマニクールに投入するので、良い方向に進むことを期待している。僕らはポイントを獲得して競争できるポジションを維持する必要があるからね」

### マーク・ウェバー

「フランスの田舎にあるマニクールは、とても好きな場所だからいつも楽しみです。天候は安定しているし、週末に向けて気分はかなりリラックスできる。フランス GP は、ドライバーも含めてサーキット外の活動はかなり控えめになります。フランスのモータースポーツ・ファンと一緒に過ごす時間も楽しいし、気持ちを散らすことなく集中できるので楽しみです。

マニクールは素晴らしいサーキットで、高速コーナーと低速コーナーがバランス良くミックスされ、ピット・レーンが短いのでピット・ストップ回数が多い戦略が良い結果を生みます。今回マニクールに持ち込んだマシンには新しい空力パーツを装着することになっています。こうした空力パーツを最大限に活用し、ヨーロッパ・ラウンドで幸先の良いスタートを切ることができると期待しています」

### サム・マイケル (WilliamsF1 テクニカル・ディレクター)

「チームはスペインのヘレスでテストを行いました。先週はアントニオ・ピッツォニアとニック・ハイドフェルドが、FW27 のさらなる改良を目指し、ミシュランのタイヤ・テストを行いました。マニクールに向けて空力を改善していますが、これはマシンのパフォーマンス向上のために継続して実施している開発計画の一環で、その中には違いが明白なパーツもあり、そうでないものもあります。マニクールは高速区間が 3 箇所あり、最初の区間のあと 2 つのシケインがあり、低速コーナーと中速コーナーが程よく混在しています。マニクールは伝統的にスムーズなサーキットで、ピット・レーンまでのラインがきれいなのでピットでのロス・タイムが少ないのです。マニクールの舗装は通常よりも路面温度に左

#### Media contact:

WilliamsF1  
Liam Clogger  
Tel: +44 1235 7777 06  
liam.clogger@williamsf1.com

Silvia Hoffer  
Tel: +44 7977 275 838  
silvia.hoffer@williamsf1.com

BMW  
Jörg Kottmeier  
Tel: +49 170 5666112  
joerg.kottmeier@bmw.de



# BMW.WilliamsF1 Team

右されます。ピット・タイムが短く一般的にタイヤが早く劣化し、一日のうちでラップ・タイムが大きく変化するため、戦略が重要になります」

## マリオ・タイセン (BMW モータースポーツ・ディレクター)

「インディアナポリスの後、我々は US GP で的一件を検討すると同時に、2005 年以降の動きを決めるために忙殺されていましたが、今は次のレースと 2005 年の残りのレースに全力をあげたいと考えています。我々は最善を尽くし、BMW WilliamsF1 チームの戦績をさらに向上させるつもりです。

マニクールは、全開走行する距離は平均的ですが、我々はこのサーキットで数々のホットなレースを経験しています。熱負荷が高いということは、当然ながら信頼性の高さが要求されます。マークとニックがここで使うエンジンは、インディアナポリスと同じエンジンのため、すでにわずかな距離を走っています」

## レース基本情報

サーキット名 / 開催日	サーキット・デ・ヌベル (マニクール・サーキット) / 2005 年 7 月 3 日
スタート時間 (現地時間/GMT)	14:00 / 12:00
全長 / 周回距離	4.411 km / 308.586 km (70 周)
2004 年度優勝者	ミハエル・シューマッハ (スクーデリア・フェラーリ・マールボロ)
2004 年度 ポールポジション	フェルナンド・アロンソ (マイルド・セブン・ルノー F1 チーム) 1:13.698 分
ラップ・レコード	ミハエル・シューマッハ (スクーデリア・フェラーリ・マールボロ) 1:15.377 分 (2004 年度)
F1 統計データ:	
BMW WilliamsF1 チーム	出走: 94 回、優勝: 10 回、ポール獲得: 17 回
2000 年以前のWilliamsF1	出走: 356 回、優勝: 103 回、ポール獲得: 108 回
2000 年以前のBMW	出走: 97 回、優勝: 9 回、ポール獲得: 15 回

2005 年戦績	マーク・ウェバー			ニック・ハイドフェルド		
	予選	決勝	ポイント	予選	決勝	ポイント
オーストラリア	3 位	5 位	4	7 位	事故	-
マレーシア GP	4 位	事故	-	10 位	3 位	6
バーレーン GP	5 位	6 位	3	4 位	リタイア	-
サン・マンリノ	4 位	7 位	2	9 位 (G8)	6 位	3
スペイン GP	2 位	6 位	3	5 位 (G17)	10 位	-
モナコ GP	3 位	3 位	6	6 位	2 位	8
ヨーロッパ GP	3 位	事故	-	1 位	2 位	8
カナダ GP	14 位	5 位	4	13 位	リタイア	-
アメリカ GP	9 位	-	-	15 位	-	-

### Media contact:

WilliamsF1  
Liam Clogger  
Tel: +44 1235 7777 06  
liam.clogger@williamsf1.com

Silvia Hoffer  
Tel: +44 7977 275 838  
silvia.hoffer@williamsf1.com

BMW  
Jörg Kottmeier  
Tel: +49 170 5666112  
joerg.kottmeier@bmw.de