

2005 年 9 月 21 日

05-088B

**インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー受賞の V 型 10 気筒エンジン搭載  
数多くの軽量素材を使用したハイパフォーマンス・クーペ  
ニューBMW M6、予約注文受付開始。**

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、2003 年に 14 年ぶりに復活した 6 シリーズのトップ・モデル、ニューBMW M6 の予約注文の受付を 2005 年 9 月 22 日(木)より全国の BMW 正規ディーラーにて開始します。ニューBMW M6 のデリバリーは 2005 年 12 月頃を予定しており、メーカー希望小売価格は **15,600,000 円**〈左/右ハンドル〉(消費税込み、消費税以外の税、登録諸費用別)です。

BMW 史上最もパワフルなニューBMW M6 は、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2005 を獲得した V 型 10 気筒エンジンや 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションなど、BMW M5 と同じパワートレイン、トランスミッションを搭載しながらもボディ構造は新たに専用設計を施しています。

ニューBMW M6 はインテリジェント・ライト・ウェイト・テクノロジーに基づき、ルーフには CFRP(カーボン・ファイバー強化プラスチック)を、エンジン・フードおよびフロント・セクションにはアルミニウム合金、フロント・サイド・パネルにはサーモセット・プラスチック(熱可塑性樹脂)、リヤのトランク・リッドにはシート・モールディング・コンパウンド(SMC)を採用しています。アルミニウムを多用したサスペンションなどと相まって、車両重量は 1,820kg となります。最高出力 507 馬力(373kW)/7,750rpm、最大トルク 520Nm(53.0kgm)/6,100rpm、レッドゾーン 8,000rpm 以上という比類なきスペックで、3.59kg/ps というパワー・ウェイト・レシオを実現しています。

ドイツ BMW AG を親会社とする BMW M 社は 1972 年の設立以来、F1 をはじめとするレーシング・テクノロジーを開発、量産車にフィードバックし、スポーティかつ革新的な高性能車をこの世に送り続けています。ニューBMW M6 も同社で新型モデルとして開発されました。

ニューBMW M6 のポイント

- 真のサラブレッドにふさわしい存在感を持ったエクステリアと BMW Individual※のインテリア
- CFRP やサーモセット・プラスチック、SMC を使用して、徹底的な軽量化を実現
- インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2005 を受賞した V 型 10 気筒エンジン搭載で、最高出力 507 馬力を発揮
- 第 3 世代シーケンシャル・マニュアル・トランスミッション  
7 速 SMG Drivelogic(シーケンシャル・マニュアル・ギアボックス ドライブロジック)を採用

※BMW の子会社の 1 つである M 社の事業分野の 1 つで、高品質なカスタムメイド仕様車両を製作する際の、高級な素材、オリジナルのデザイン、カラーなどの名称。

### **最高の駆けぬける歓び**

ニューBMW M6 は、インテリジェント・ライト・ウェイト・テクノロジーと呼ぶ計量化や V 型 10 気筒エンジンと 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションの相乗効果により、他のラグジュアリー・クーペとは比べ物にならないレベルのパフォーマンスを実現し、最高の駆けぬける歓びをドライバーに提供するモデルです。ニューBMW M6 は全ての領域でスポーティな走りと快適な走りを楽しめる要素がバランスよく融合されています。その結果、0-100 km/h 発進加速タイムは 4.6 秒であり、そのうえわずか 14 秒で 200 km/h に達した後、そのまま電子制御された最高速度である 250 km/h に達します。

### **■真のサラブレッドにふさわしい存在感を持ったエクステリアと BMW Individual のインテリア**

BMW M 社が製造するモデルは、全て日常のドライビングで高い利便性が得られるもののばかりです。レーシング・カーを思わせる驚異的なパフォーマンスを発揮するにもかかわらず、エレガントで快適なクーペとしての性格を併せ持つニューBMW M6 は、まさしく長距離運転に適したモデルであると同時に、BMW 6 シリーズが持つ快適性を備えているモデルといえます。このためニューBMW M6 はレーシング志向の強いモデルであるにもかかわらず、運転時の快適性、アクティブ・セーフティ、そしてパッシブ・セーフティは損なわれず、キャビンやラゲッジ・ルームのスペースも十分に確保されています。燃費や環境対策の面でさえ、全ての BMW モデルと同様、真の理想的なクルマといえます。

### **存在感を持ったエクステリア**

ニューBMW M6 の圧倒的な個性は、その外観からもうかがい知ることができます。左右のフロント・サイド・パネルに開いた大型エア・グリル、空力特性を考慮した M ドア・ミラーや立体的なデザインのサイド・シルは、このラグジュアリー・クーペの持つスポーティな実力を表現しています。リヤのクローム仕上げの 4 本マフラーとディフューザーは、ニューBMW M6 のパフォーマンスの象徴といえます。

### **真のサラブレッドにふさわしいインテリア-BMW Individual**

ニューBMW M6 のシートにはフル・レザー・メリノが標準設定され、5 色から選ぶことができます。このメリノ・レザーは南ドイツで飼育された牛を使用しています。コーティングやスタンプ加工を施さずに作られるこの最高級レザーは柔らかく触り心地の良い表面で、ニューBMW M6 にふさわしいラグジュアリーな雰囲気と、シートホールディングを提供します。トリムには BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラックが装備されます。本物の木目に特殊加工のグロス・フィニッシュを施したこのトリムはニューBMW M6 の専用で、深いブラックの表面がニューBMW M6 が特別な車両であることを室内からも感じさせます。インテリア・トリムは、カーボン・ファイバー(M6 専用)や 2 種類のウッド・トリムからも選択することができます。

### **■CFPR やサーモセット・プラスチック、SMC を使用して、徹底的な軽量化を実現**

インテリジェント・ライト・ウェイト・テクノロジーとは、適切な場所に適切な素材を使用することに他なりません。ニューBMW M6 のベースとなる BMW 6 シリーズにおいても、BMW は既にエンジン・フードおよびフロント・セクションにアルミニウム合金、フロント・サイド・パネルにサーモセット・プラスチック(熱可塑性樹脂)、リヤのトランク・リッドにはシート・モールディング・コンパウンド(SMC)を採用しています。既にこれほどまでに軽量化を図っている BMW 6 シリーズから、ニューBMW M6 はさらなる技術を採用し、軽量化を実現しています。

### カーボン・ファイバー強化プラスチック(CFRP)製ルーフ

ニューBMW M6 のルーフには、同じく M 社開発の M3 CSL と同様に CFRP を採用しています。F1 でも使用されるハイテク素材は、1000 cm<sup>2</sup>あたり約 1.5kg という素材です。アルミニウムの 2.7kg、スチールでは 7.8kg という数字と比較すると、その差は歴然としています。軽量化によって燃費、走行性能が改善されだけでなく、ルーフ部分を軽量化することは車両全体の重心が低くなることを意味します。車両の重心を低くすることが、車両の運動性能、安定性に寄与することは言うまでもありません。

■**インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー**を獲得した高回転型 V 型 10 気筒エンジンを搭載  
ニューBMW M6 に搭載されている V 型 10 気筒エンジンは、量産モデルの中では最高の高回転型パワーユニットです。BMW のモデル・ラインアップ中で最もパワフルなクーペとして位置付けられるニューBMW M6 は、この新型エンジンによりこのクラスでのベンチマークを確立します。

### 高回転型コンセプトの採用

BMW の M モデルを開発するエンジニアにとって、コンパクトで高回転型の自然吸気エンジンは理想的な選択肢でした。レッド ゾーンを 8,250 rpm 以上とするこのV型 10 気筒エンジンは、迫力あるレーシング・カーの領域に足を踏み入れたといえます。ニューBMW M6 は驚異的とも言えるリッターあたり 100 馬力を超える比出力を実現しており、まさにレーシング・カー顔負けの実力を誇る最強のクーペと言えます。

### パワーボタンによってエンジンの特性を思いのままに制御

このように驚異的なパワーを持つニューBMW M6 ですが、市街地走行をする場合などは最高出力を常に必要とするわけではありません。このため、エンジン始動時には最高出力を 400PS に設定した快適性重視の P400 パフォーマンス・プログラムが、自動的に作動します。P500 プログラムを作動させるには、この状態で SMG セレクター・レバーの横についている「パワー」ボタンを押すと、V 型 10 気筒エンジンのフルパワーを思いのまま操ることができます。

### ■7 速 SMG Drivelogic トランスミッションが路面に伝える M モデルのパワー

高回転型エンジンは、接近したギア比を持ちエンジン・トルクを最適な推進力に変換できるトランスミッションを搭載した場合にのみその力を存分に駆動力に伝達することができます。

ニューBMW M6 には、新世代の 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションが採用されています。この 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションは油圧装置と各種センサーを統合したコントロール・ユニットで構成され、ごく短時間での変速動作と、高知能化された変速モードによる安全で効率的なドライビングを実現するものです。クラッチ・ペダルが無いため、シフト操作時でもアクセル・ペダルから足を放すことなく、センター・コンソールのシフト・レバーとステアリング・ホイール上のパドル・スイッチのどちらでも変速操作が行えます。パドル・スイッチを使用した変速操作では、常にステアリングを握ったままとなるので、より安全で、確実なギア・チェンジ動作を行うことができます。

さらに、操縦安定性やトータルな安全性に寄与し、人為的なシフトミス未然に予防する機能も有しています。たとえば、ドライバーが滑りやすい路面でシフトダウンをし、駆動輪に過剰なトルクが掛かるこ

とで危険な状態に陥った場合、7 速 SMG Drivelogic トランスミッションは瞬時にクラッチを切り、コントロールを失って走行ラインから外れるのを防ぎます。さらに、7 速 SMG Drivelogic トランスミッションには、登坂走行用の機能も装備されています。この機能により、通常のマニュアル・トランスミッションで起こる坂道発進時の後退が防止できるだけでなく、坂道を検知することで、上り坂と下り坂に合わせたシフトポイントが設定されます。このため、上り坂での頻繁なシフトチェンジが不要になり、下り坂でもエンジン・ブレーキを十分に効かせるように、低めのギアが維持される設定になっています。

#### **7 速 SMG Drivelogic トランスミッションにより、シフト時間が 20%短縮**

7 速 SMG Drivelogic トランスミッションは、従来の SMG トランスミッションと比較してシフト時間が 20%短縮し、今までに無いクイックなシフトチェンジを可能にしています。その結果、熟練したドライバーでも不可能な程にエンジン回転数に合ったスムーズなギアシフトが可能であることから、シフトチェンジの際に必然的に発生するパワーフローの遮断もほとんど気にならず、停止状態から最高速度に達するまでの加速において非常にスムーズなパフォーマンスを楽しめるといったメリットがあります。

#### **Drivelogic (ドライブロジック):ギアシフトタイミングを思いのままに**

7 速 SMG Drivelogic トランスミッションには Drivelogic (ドライブロジック)機能が採用されています。ドライバーは 11 通りのギアシフトのプログラムを選択できるため、7 速 SMG Drivelogic トランスミッションのシフト・タイミングを自分のドライビング・スタイルに合わせることができます。

11 通りのプログラムのうち 6 種類については、スポーティなマニュアル・モードで、ドライバーが常にセンター・コンソールのシフト・レバーかステアリング・ホイール上のパドル・スイッチで変速操作を行うものです。そのプログラムの種類はバランス性に優れた走りをもたらすものから非常にスポーティなものまで 6 段階の選択が可能です。自動的に変速操作を行うオートマチック・モードの場合、シフトショックの少ないものからスポーティなものまで 5 種類のプログラムから選択が可能です。

## ニューBMW M6 テクニカル・データ

寸法・重量		BMW M6
全長(mm)		4,870
全幅(mm)		1,855
全高(mm)		1,370
ホイールベース(mm)		2,780
トレッド、フロント(mm)		1,565
トレッド、リア(mm)		1,585
トランク容量(リッター)		450
燃料タンク容量(リッター)		70
乗車定員(名)		4
車両重量(kg)		1,820
エンジン		
型式		S85B50A
形式		V型10気筒DOHC40バルブ
総排気量(cc)		4,999
ボア×ストローク(mm)		92.0x75.2
最高出力(kW{ps}/rpm)		373(507)/7,750
最大トルク(Nm{kgm}/rpm)		520(53.0)/6,100
圧縮比		12.0
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション		
形式		7速SMG Drivelogic トランスミッション
ギア比	1速	3.985
	2速	2.652
	3速	1.806
	4速	1.392
	5速	1.159
	6速	1.000
	7速	0.833
	後退	3.985
	最終減速比	3.615
サスペンション		
フロント		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式 コイル・スプリング、スタビライザー
リヤ		インテグラル・アーム式 コイル・スプリング、スタビライザー
ブレーキ		
形式		2系統、真空倍力式、ABS
フロント (直径 mm)		ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク アルミニウム・ブレーキ・キャリパー
リヤ (直径 mm)		ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク キャスト・アイアン・ブレーキ・キャリパー
ステアリング		
形式		M サーボトロニック付ラック&ピニオン式車速感应式パワー・ステアリング
タイヤ/ホイール		
タイヤ		フロント 255/40R19、リヤ 285/35R19
ホイール		フロント 8.5J x 19 リヤ 9.5J x 19

主要装備品

ニュー BMW M6

●:標準装備

	BMW M6
■セーフティ	
運転席 & 助手席エアバッグ (スマート・エアバッグ、助手席は着座モニター機能付)	●
運転席 & 助手席サイド・エアバッグ	●
アドバンスド・ITS ヘッド・エアバッグ(フロント)	●
ベルト・キャッチ・テンショナーが組込まれたフロント・シートベルト(フォース・リミッター付)	●
3 点式リヤ・シートベルト(左右ベルト・キャッチ・テンショナー、2 席ヘッドレスト付)	●
ISOFIX チャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	●
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	●
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(M ダイナミック・モード、2 ステージ付)	●
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	●
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	●
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール(ブレーキ・アシスト・システム)	●
EBV/エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション	●
ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク・ブレーキ(フロント & リヤ)	●
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	●
PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント & リヤ、ビジュアル表示機能付)	●
コンピュータでプログラムされた衝撃吸収特性を持つクラッシュアブル・ゾーン	●
4km/h 以下の衝撃を吸収して復元、15km/h 以下の衝撃を吸収するフロント&リヤ・バンパー(ボディ同色)	●
ドア・フレームとの結合機構を採用し強化されたサイド・ドア・ビーム	●
サイド・インパクト・プロテクション機構を採用したシート	●
セーフティ・バッテリー・ターミナル	●
クラッシュ・センサー付セントラル・ロッキング・システム	●
二重ロック機構付セントラル・ロッキング・システム、イモビライザー/電子式エンジン始動ロックシステム	●
電波式リモート・コントロール・キー(充電機能付)	●
アラーム・システム	●
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム、セーフティ・ステアリング・コラム	●
M サーボトロニック・パワーステアリング	●
タイヤ空気圧警告システム	●
ランフラット・インジケーター	●
M モビリティ・システム(パンク時の応急修理用シーリング剤&コンプレッサー)	●
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止板	●
■ エンジン(軽合金製シリンダー・ヘッド&ブロック)	
V 型 10 気筒 DOHC エンジン	●
M ハイプレッシャー・ダブル VANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロール	●
ダイレクト・イグニッション・システム	●
ハイドロリック・バルブ・プレイ・コンペンセーション	●
ハイドロリック・エンジン・マウント	●

	BMW M6
デュアル・マス・フライホイール	●
DME／デジタル・モーター・エレクトロニクス(オンボード診断機能付)	●
イオン・フロー・ノック・コントロール	●
ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム	●
マップ・コントロールド・サーモスタット	●
3 元触媒コンバータ、ヒーター付 O2 センサー、蒸発ガス発散防止装置	●
クローム仕上げデュアル・テール・パイプを備えた M エキゾースト・システム	●
■ トランスミッション・サスペンション	
7 速 SMG Drivelogic トランスミッション	●
M Drive	●
ラック&ピニオン式ステアリング・ギア・ボックス	●
M スポーツ・サスペンション	●
アンチダイブ・コントロール機能を持つダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式アルミニウム・フロント・サスペンション	●
アンチスクワート&アンチダイブ機能を持つインテグラル・アーム式アルミニウム・リア・アクスル	●
フロント&リア・スタビライザー	●
EDC／エレクトロニック・ダンパー・コントロール	●
バリアブル M ディファレンシャル・ロック	●
■ エクステリア	
12 年間防錆保証(毎年点検を条件とする)	●
クローム仕上げのキドニー・グリル	●
メタリック・ペイント	●
ボディ同色のドア・ミラー、ドア・ハンドル、バンパー	●
ハイグロス・シャドー・ライン	●
M ドア・ミラー(自動防眩機構／リバーズ・ポジション付、ヒーター内蔵)	●
電動調整式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー	●
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構付)	●
アダプティブ・ヘッドライト	●
ヘッドライト・ウォッシャー	●
ハイビームにフリーフォーム・テクノロジーを採用したハロゲン・ヘッドライト	●
リヤ・フォグ・ランプ	●
ホワイト・ターン・インジケーター	●
フロント・サイド・パネルの追加ターン・インジケーター	●
クライメイト・コンフォート・ガラス(赤外線反射合わせガラス、フロント)	●
グリーン遮熱ガラス	●
タイマー機能付熱線入りリヤ・ウィンドー	●
レイン・センサー(オートライト機能付)	●
M ダブル・スポーク・スタイリング 167M アロイ・ホイール(鍛造) フロント: 8.5Jx19 ホイール+255/40R19 タイヤ リヤ: 9/5Jx19 ホイール+285/35R19 タイヤ	●
リヤ・ウィンドー・アンテナ(電話用)、トランク・リッド・アンテナ(GPS 用)	●

	BMW M6
■ インテリア	
オンボード・コンピュータ	●
インフォメーション・ディスプレイ-アナログ表示のメーター・パネル、油温計が組み込まれた・ウォーニング・ゾーン付タコメーター、燃料計が組み込まれたスピード・メーター	●
ヘッドアップ・ディスプレイ	●
ツイン・トーン・ホーン	●
外気温度表示機能付デジタル時計(低温時の警告機能付)	●
チェック・コントロール	●
サービス・インターバル・インジケータ	●
ライト消し忘れ警告	●
カーメモリー／キー・メモリー	●
スタート／ストップ・ボタン	●
オートマチック・エア・コンディショナー(バイ・ダイレクショナル・ソーラー・センサー、フロント・ウインドー・ミスト・センサー、AUC、マイクロ・フィルターを装備)	●
パーキング・ベンチレーション	●
シート-M スポーツ・シート(運転席&助手席)、電動シート(運転席&助手席、運転席はメモリー機能付)、サイド・サポート調節式シートバック、ランバー・サポート、フロント・シート・ヒーター(運転席&助手席)	●
フル・レザー・メリノ・インテリア(シート、センター・コンソール、セレクトター・レバー・ブーツ、フロント・シート背面の収納ポケット、ドア・トリム・ミドル・インサート、ドア・パネル下部、ダッシュボード上部はウオークナッパ・レザー仕上げ)	●
インテリア・トリム-BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム	●
アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	●
ペロア・フロア・マット	●
クローム仕上げのドア・シル・パネル(M6 ロゴ付)	●
マルチファンクション・M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール／SMG パドル／M Drive ボタン	●
クルーズ・コントロール	●
イルミネーション付セレクトター・レバー	●
チルト調整式フロント・アームレスト、収納スペース付センターコンソール	●
収納ボックス(フロント・センター・コンソール)、テレフォン・コンソール付	●
ロック機能および照明付グローブ・ボックス	●
自動防眩ルーム・ミラー	●
サンバイザーに組み込まれた照明付バニティ・ミラー	●
残光照明機能付ルーム・ライト	●
M ライト・パッケージ(フロント&リヤ・リーディング・ライト、フロント・フットウェル・ライト、アウター・ドア・エアノド・ミラー内蔵)	●
パワー・ウインドー(ワンタッチ機能／挟込防止機能付)	●
ファブリックでカバーされたトランク・ルーム(容量: 450ℓ)	●
HDD ナビゲーション・システム(VICS3 機能装備)	●
8.8 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ	●
TV チューナー	●
ハンズフリー・テレフォン・システム	●
MD/CD プレーヤー付 AM/FM ステレオ(MDLP、CD-R/RW 対応)	●
HiFi システム・プロフェッショナル・ロジック 7(420W、13 スピーカー、7 チャンネル・サラウンド)	●
ETC 車載器(ルーム・ミラー内臓タイプ)	●