

2005 年 10 月 19 日

05-103X

世界最強の 2 気筒オフロード・バイク ニューBMW HP2 エンデューロを発売

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、高性能を特徴とする、全く新しいモーターサイクル・ラインを新設します。ビッグ・エンデューロというカテゴリーを創設した記念すべき第一号モデルの R80G/S の誕生から 25 周年を迎えた今年、新世代の水平対向 2 気筒エンジンに世界初の二輪車用エア・サスペンションを装備した、世界最強のピュア・オフロードバイクとなるニューBMW HP2 エンデューロを市場に投入し、BMW Motorrad の製品攻勢とブランド・コミュニケーションを加速させます。

ニューBMW HP2 エンデューロのメーカー希望小売価格は 2,415,000 円(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)で、2005 年 11 月 1 日(火)より全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにて受注を開始します。世界中で最も厳しい条件の道で最高の性能を出すべく、一切の妥協を廃したこのモデルの性格付けに鑑み、受注生産での販売となります。

ニューBMW HP2 エンデューロの特徴

究極のビッグ・オフロード・バイクと位置づけられる HP2 エンデューロは、本質的なものへの回帰をコンセプトとし、一切の妥協を廃して、道なき道を自由に「駆けぬける喜び」を追求した、ビッグオフでありながら異例に軽量機敏なモーターサイクルです。

HP は、ハイパフォーマンスの頭文字を表しています。この高性能シリーズの記念すべき第一号モデルとして、BMW Motorrad は、エンデューロを選びました。理由は、これこそ正統派のボクサー・エンジン・ファンの夢を叶えるものだったからです。このニューモデルは、少数の献身的なスペシャリスト集団により開発されました。参画したエンジニアやメカニックは、ボクサーに心底ほれ込んでいるのはもちろん、自らもオフロード・モータースポーツを楽しんでいる人達でした。そのため、このマシンの開発は「熱狂的なプロフェッショナルのみが、熱狂的なプロフェッショナルが本当に望むものを提供できる」という明快な発想のもと、通常の開発プロセスを度外視したかたちで開発が進められました。その結果、この極めて印象的なモデルが誕生しました。

BMW HP2 エンデューロにはあらゆる面で、オフロード・アスリートを自認するライダーを魅了する設計が施されています。新設計の軽量倒立フロントフォーク、世界初となるリアのエア・スプリング/ダンパーシステム、そして、エンジン自体も最小重量になるよう最適化を図り、また低重心というボクサーのメリットをオフロードでフルに発揮できるよう、ドライブトレイン全体をレイアウトしました。この結果、このビッグツインの乾燥重量はわずか 175kg、装備重量(ガソリン満タン走行可能状態)でも 199kg と、200kg を下回る軽量を達成しました。この結果、HP2 エンデューロは、難易度が高いハードなテクニカル・コースにおいても、オフロードの高速走行セクションにおいても、優れたパフォーマンスと安定性を発揮します。一目見たら忘れられない強烈なスタイリングとあいまって、チャレンジを愛するライダー

に究極のオフロード体験を約束します。

R1200GS の搭載のエンジンをベースに、バランス・シャフトを外すなど、オフロード用に最適化すると共に、出力をわずかながら向上。最高出力 105ps (77kW) /7,000rpm と最大トルク 115Nm/5,500rpm を発生

リア・サスペンションには、二輪としては世界初となる、エア・スプリング / ダンパーシステムを採用。繊細なレスポンスと優れた耐衝撃性という相反する要件を同時に適えながらも、メンテナンスを全く必要とせず、調整も容易なこのシステムは、同時に総重量が 2.3kg に満たず、従来の構造より約 1.5kg も軽量化。サスペンション・ストロークは 250mm

フロント・サスペンションには、サスペンション・ストロークが 270mm の倒立式、ストローク応動式ダンピング機能付きテレスコピック・フォーク(チューブ径 45mm)を装備

主要標準装備品

- リカバリーバー
- WAD テレスコピックフォーク
- 高さ調整式ブレーキペダル
- エア・ダンパー式リア・サスペンション
- プラスチック製シリンダープロテクター
- タイヤリテーナー
- 脱着式ライセンスプレートホルダー

カラーバリエーション <車体カラー(シートカラー)>

- インディゴ・ブルー・メタリック (ブルー / グレーのツートン)

主なオプション装備 (価格は全て消費税込み)

- | | |
|-----------------------------|----------|
| • エンデューロタンクバック | ¥ 52,500 |
| • エンデューロリヤバック | ¥ 16,800 |
| • ハンドルバープロテクター | ¥ 7,350 |
| • エマージェンシーバルブカバーキット | ¥ 8,400 |
| • タイヤビートストッパー | ¥ 3,990 |
| • ローシート(900mm)* ノーマルは 920mm | ¥ 52,500 |

ニューBMW HP2 Enduro 主要諸元

		BMW HP2 Enduro
エンジン型式		空油冷 水平対向 2 気筒
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式燃料噴射システム デジタルエンジンマネジメントシステム(BMS-K)
総排気量	(cc)	1,169
ボア×ストローク	(mm)	101 x 73mm
圧縮比	:1	11.0
最高出力	(ps<kW>/rpm)	105<77>/7,000
最大トルク	(Nm/rpm)	115/5,500
クラッチ		乾式単板
ギヤボックス / 駆動方式		常時噛合式 6 速 / シャフト ドライブ
全長	(mm)	2,350
全幅	(mm)	880
全高	(mm)	1,260
シート高	(mm)	920
車両重量	(kg)	199
燃料タンク容量	(l)	13.0 <リザーブ 4 リッター含む>
燃料		無鉛プレミアムガソリン <最低オクタン価 98>
サスペンション	F	倒立式テレスコピックフォーク
	R	エア・ダンパーシステム
ブレーキ	F	油圧式シングルディスク 直径 305mm
	R	油圧式シングルディスク 直径 265mm
ホイール	F	1.85 x 21
	R	2.50 x 17
タイヤ	F	90/90-21
	R	140/80-17
ギア比：		
	1 速	4.513
	2 速	2.887
	3 速	2.296
	4 速	1.884
	5 速	1.647
	6 速	1.468
	最終減速比	2.818

国土交通省届出値