

2005 年 11 月 8 日

05-107B

BMW 5 シリーズのモデル ラインナップ拡充と、標準装備内容を変更。

新型 V 型 8 気筒エンジンを搭載したニューBMW 540i と BMW 550i の 2 モデル発売

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、BMW 5 シリーズの標準装備を一部変更すると共に、エンジンを新型 V 型 8 気筒に変更したニューBMW 540i と 550iの販売を、11 月 9 日(水)より全国の BMW 正規ディーラーにて開始します。BMW 5 シリーズ各モデルのメーカー希望小売価格は以下のとおりです。

モデル名	トランスミッション	ハンドル	エンジン	希望小売価格
BMW 525i	6AT	右／左	直 6 2.5ℓ	¥6,200,000
BMW 530i	6AT	右／左	直 6 3.0ℓ	¥7,220,000
ニューBMW 540i	6AT	右／左	V8 4.0ℓ	¥8,500,000
ニューBMW 550i	6AT	右／左	V8 4.8ℓ	¥9,600,000
BMW 525i ツーリング	6AT	右	直 6 2.5ℓ	¥6,500,000
BMW 530i ツーリング	6AT	右	直 6 3.0ℓ	¥7,620,000

※上記価格は消費税込み、その他税金、保険、登録諸費用は含みません。

BMW 5 シリーズ変更点のポイント

- 大幅に出力向上したV型8気筒エンジンを搭載したニューBMW 540i, 550iを投入。
- DSCが拡張機能付に変更(全車)。
- ユーザーの要望が多いアラーム・システムを標準装備(全車)。
- スタート/ストップボタンを標準装備すると共にリモコン・キーの形状を変更(全車)。
- iDriveのコントローラーのデザインをより高級感のあるデザインに変更。
- ボディ・カラー、インテリア・カラーの設定を変更

大幅に出力向上したV型8気筒エンジンを搭載したニューBMW 540i, 550iを投入。

BMW のすべてのエンジンはリッターあたりの出力に優れ、幅広い有効回転数域、強力なトルク・カーブ、洗練されたスムーズな作動を誇りながらも、経済的な燃費性能を特徴としています。

ニューBMW 550iに搭載される V 型 8 気筒エンジンは徹底的に見直され、エンジン性能を向上させました。排気量を 4,798cc に増大し、これまで BMW 545i に搭載されていた V 型 8 気筒エンジン(4,398cc)に比べ、最高出力は 34ps(545i: 245 kW/333 ps)、最大トルクは 40Nm(545i: 450Nm)の大幅なパワーアップを実現しました。

ニューBMW 540i に搭載される V 型 8 気筒エンジンは排気量が 3,999cc で、最高出力は 306ps(225kW)、最大トルクは 390Nm を実現しています。

直列 6 気筒エンジン搭載モデルはエンジンの変更はありません。

トップ・モデルにふさわしい装備内容

ニューBMW 550iには、トップ・オブ・ザ・シリーズにふさわしい装備として、従来のBMW 545iの充実した装備内容に加えコンフォート・シート、アダプティブ・ヘッドライトを標準装備としました。

BMW 545iに標準装備であったバイ・キセノンライトは、ロー・ビームのみならず、ハイ・ビーム時もキセノン灯により前方を明るく照らすことが可能で、自動光軸調整装置により前方車の幻惑を防止することで夜間におけるより安全な走行を可能にしました。そしてニューBMW550iに標準装備となるアダプティブ・ヘッドライトはハンドルの舵角に応じてライトの照射角度が変化するBMWで最高峰のヘッドライト技術で、ステアリングアングル(操作角度)、ヨー・レート(横方向加速度)および走行速度をすばやく演算処理し、バイ・キセノン・ヘッドライトをリアルタイムに制御し、カーブ内側の進行方向の路上を最適に照らし出すことでコーナリング時の視界を確保し、アクティブ・セーフティ・ドライビングに寄与する装備です。

ニューBMW 540iは、BMW 530iと550iの間を補完して選択肢を広げるモデルとなります。装備内容としては、BMW 530iに比べ電動リヤ・ウィンドー・ローラーブラインド、ダコタ・レザー・インテリア、フロント・シート・ヒーティングが追加され、アロイ・ホイールがスタイリング 123(8Jx18 + 245/40R18)に変更されます。

DSCを拡張機能付に変更

さらに、BMW 5シリーズ全モデルに最新型の拡張機能付DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)が標準装備されます。雨天時などの濡れた路面を走行しているときに、自動的にブレーキ・ディスク表面を乾燥させ制動距離を通常と同等に保つブレーキ・ドライ機能や、あらかじめブレーキ・パッドをディスクに接近させておき、必要なときに素早く、スムーズで確実なレスポンスが得られるようにするブレーキ・スタンバイ機能など、より安全性を高める機能が追加されています。さらにこのシステムには、坂道発進で車両が後退するのを防いだり、急停止するときに起きがちな「ノーズダイブ」現象を回避したりする働きもあります。

ユーザーの要望が多いアラーム・システムを標準装備(全車)。

従来オプションだった人気の装備を標準化し、安全性に寄与する装備を充実させました。

アラーム・システム(盗難警報装置)を今回より全BMW 5シリーズに標準設定としました。また、従来V型8気筒モデルにのみ採用されていたBMWのシンボルであるキドニー・グリルの格子(縦バー部分)のクロームを全車に拡充しました

スタート/ストップボタンを標準装備すると共にリモコン・キーの形状を変更(全車)。

BMW 5シリーズの全モデルに、F1マシンと同様スタート・ボタンをワンタッチするだけでエンジンが始動する機能が採用されました。ボタンを押した後のプロセスはコンフォート・スタート機能によりすべて自動的に行われ、エンジンはスムーズに回転を始めます。また、リモート・コントロール・キーは、BMW 1, 3, 6, 7シリーズ同様にBOXタイプとなり、より携行しやすい形状に変更されました。

iDriveのコントローラーのデザインをより高級感のあるデザインに変更。

BMW 5シリーズに導入されているiDriveコンセプトのコアとなる、コントローラーのデザインを改めました。トップをレザー張りにし形状を変更することで、より高級感のあるデザインになると共に快適な操作を可能としました。

ボディ・カラー、インテリア・カラーの設定を変更

ボディ・カラーは、新たにバーベラ・レッド、モナコ・ブルー、ディープ・グリーンの3色が追加され、3色が廃色となりました。また、インテリアでは従来 6 気筒モデルに標準装備のフラット・ウェーブ・クロスがリニア・クロスへ変更となります。

ニューBMW 540i, 550i テクニカル・データ

		ニューBMW 540i	ニューBMW 550i
型式		ABA-NB40	ABA-NB48
寸法・重量			
全長(mm)		4,855	
全幅(mm)		1,845	
全高(mm)		1,470	
ホイールベース(mm)		2,890	
トレッド、フロント(mm)		1,560	
トレッド、リヤ(mm)		1,580	
トランク容量(リッター)		520	
燃料タンク容量(リッター)		70	
乗車定員(名)		5	
車両重量(kg)		1,780	1,810
エンジン			
型式		N62B40A	N62B48B
種類		V 型 8 気筒 DOHC	
総排気量(cc)		3,999	4,798
最高出力(kW{ps}/rpm)		225 (306)/6,300	270 (367)/6,300
最大トルク(Nm/rpm)		390/3,500	490/3,400
圧縮比		10.5	
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	
使用燃料		無鉛プレミアム・ガソリン	
トランスミッション			
形式		電子油圧制御式 6 速 AT	
ギア比	1 速	4.171	
	2 速	2.340	
	3 速	1.521	
	4 速	1.143	
	5 速	0.867	
	6 速	0.691	
	後退	3.403	
	最終減速比	3.384	
サスペンション			
フロント		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ		インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	
ブレーキ			
形式		2 系統、真空倍力式、ABS	
フロント		ベンチレーテッド・ディスク	
リヤ		ベンチレーテッド・ディスク	
ステアリング			
形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	
タイヤ／ホイール			
タイヤ		245/40R18	
ホイール		8J x 18 アロイ	
ホイール・デザイン		スタースポーク・スタイリング 123	