

2006 年 3 月 27 日

「二人乗りでどこまでも」

BMW 横置き直列 4 気筒エンジン K シリーズのフラッグシップ

ニューBMW K 1200 GT 発売

バイクでこそ行きたい二人旅に最適

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、BMW ならではの低重心な横置き直列 4 気筒エンジンを搭載したスポーツバイクとして、昨年の発売より大好評の新 K シリーズに、春のツーリング好適期にあわせて、ニューBMW K 1200 GT (Grand Tourismo の頭文字)を投入し、製品攻勢を加速させます。ニューBMW K 1200 GT のメーカー希望小売価格は 2,436,000 円(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)です。2006 年 5 月 27 日(土)より全国の BMW Motorrad 正規代理店にて販売を開始します。

なお、ニューBMW K 1200 GT には、車両の性格を考慮し、特別装備パッケージ「プレミアム・ツーリング・パッケージ」装備車両が設定されます。これは、電子制御サスペンション(ESA)、クルーズ・コントロール、シート・ヒーター、キセノン・ヘッドライトなど総額約 386,400 円相当が、178,500 円(消費税込み)で装備される車両です。初期配車 82 台は、最初からこの「プレミアム・ツーリング・パッケージ」付き車両のみとなります。その際の販売価格は、2,614,500 円(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)となります。標準車両の納車は 8 月以降となる予定です。

ニューBMW K 1200 GT の特徴は、F1 技術を応用した軽量コンパクトな 4 気筒エンジンからもたらされるダイナミックな動力性能に加え、BMW が新 K シリーズのために独自開発したスポーツ走行性と安定性を両立するデュオレバー・サスペンションを装備し、その上でグランツーリズムの名に恥じない高いツーリング快適性をスタイリッシュに実現しているところにあります。このモーターサイクルなら、「良い季節だからこそ、あえてクルマではなく二輪で、オープンエアな二人旅を楽しむ」というライフスタイルの選択肢が生まれます。年に何度もない貴重な休暇の旅には最高のマシンを用意したい、と思うライダーに、革新技术も環境適合性(排ガス浄化装置を標準装備)も安全性も世界最高レベルを提供するのがニューBMW K 1200 GT です。

ニューBMW K 1200 GT の特徴

- 新 K シリーズならではの、ダイナミックかつ精密感あふれる走りと最大限の走行安定性の両立
- 24ℓ の大型ガソリンタンクにより、理論航続距離 500km (90km/h 定速走行の場合;先代モデルは 20.5ℓ 、410km)
- 最大搭載荷重 238kg(先代モデル+38kg)、標準装備の左右のパニアケースにより、2 人分の旅行荷物をたっぷりスタイリッシュに収納
- BMW の風洞実験施設でのテストから生まれた、卓越した風防性能及び後席での快適性能
- ライダーより高い着座位置にある後席により、後ろの乗員にも優良な視界を確保
- プレミアム・ツーリング・パッケージに設定される電子調整式サスペンション(ESA)では、乗車人員や搭載荷物にあわせた最適なサスペンション設定を簡単に実現

主要標準装備品

- パーシャル・インテグラル ABS (アンチロックブレーキシステム)
- インフォメーション・フラット・スクリーン
- 電動無段階調整式ウィンドシールド
- 左右のパニアケース
- グリップヒーター
- 電源ソケット
- イモビライザー (電子式エンジン始動ロック・システム)

カラーバリエーション <車体カラー(シートカラー)>

- ダーク・グラファイト・メタリック (ブラック)
- クリスタル・グレイ (ブラック)
- ディープ・ブルー・メタリック (ブラック)

ニューBMW K 1200 GT についての詳しい情報および画像は、BMW Group プレス専用サイト BMW プレスクラブ ジャパン(www.press.bmwgroup.com)にてご覧いただけます。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー センター：フリーダイヤル 0120 - 55 - 3578 をご掲載ください。
受付時間：土曜、日曜、祭日を除く 9:00 - 20:00
BMW ジャパン インターネットホームページ： <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室：043-297-8303(製品広報)

ニューBMW K 1200 GT 主要諸元

		BMW K 1200 GT
エンジン型式		水冷式直列 4 気筒
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式燃料噴射システム クローズドループ電子制御式三元キャタライザー セカンダリーエアシステム
総排気量	(cc)	1,156
ボア×ストローク	(mm)	79 x 59mm
圧縮比	:1	13.0
最高出力	(ps<kW>/rpm)	152<112>/9,500
最大トルク	(Nm/rpm)	130/7,750
クラッチ		湿式多板
ギヤボックス		6 速、シャフト ドライブ
全長	(mm)	2,355
全幅	(mm)	990
全高	(mm)	1,390
シート高	(mm)	800 / 820
車両重量	(kg)	300
燃料タンク容量	(l)	24.0 <リザーブ 4.0 リッター含む>
燃料		無鉛プレミアムガソリン<最低オクタン価 98>
サスペンション	F	BMW デュオレバー
	R	BMW パラレバー
ブレーキ	F	油圧式ダブルディスク 直径 320mm
	R	油圧式シングルディスク 直径 294mm
ホイール	F	3.50 x 17
	R	5.50 x 17
タイヤ	F	120/70-ZR17
	R	180/55-ZR17
ギア比：		
	1 速	3.931
	2 速	2.872
	3 速	2.268
	4 速	2.006
	5 速	1.783
	6 速	1.582
	最終減速比	2.818

国土交通省届出値