

2006 年 3 月 27 日

S は「スポーツ」の S

BMW 水平対向エンジン中最強のエンジンを搭載

スーパースポーツ並みに軽量パワフルなスポーツバイク

ニューBMW R 1200 S 発売開始

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、軽さと動力性能の両立て好評を博している新型ボクサー(水平対向)エンジンを改良して搭載した、スポーツバイクのニューBMW R 1200 S を新たに市場に投入し、製品攻勢を加速します。ニューBMW R 1200 S のメーカー希望小売価格は 1,848,000 円(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)で、2006 年 5 月 13 日(土)より全国の BMW Motorrad 正規代理店にて販売を開始します。

ニューBMW R 1200 S の最大の特徴は、シャフト・ドライブ(自動車と同じ、ドライブシャフトによる駆動; 軽量なチェーン駆動と比べ、メインテナンス不要という大きな利点を持つ)でありながら、市販のスーパースポーツ 2 気筒モデルの水準まで軽減された 195kg という乾燥重量(燃料を含まない、走行可能状態重量)にあります。これは、先代モデルから見ても 13kg も軽量化されています。さらに、搭載されるエンジンは、スポーツ走行に対応して改良が施され、最高出力は BMW の水平対抗エンジン史上最大の 122 馬力となりました。これらにより、走りがいっそうパワフル且つ軽快に進化しました。

外装は、好評を博した先代モデルより、ひと目で BMW とわかるキドニー・グリルのフロント・デザインを引き継ぎました。その一方で、ウエスト部分をより絞込んで細身でセクシーなシルエットとすると同時に、人間工学的な足つき性にも配慮しました。

ニューBMW R 1200 S の特徴

- 乾燥重量 195kg への軽量化
- エンジン最高出力 122ps (90kW) / 8,250rpm
- 敏感なレスポンスと優れたステアリング精度を持つ、超硬度テレバー
- 超軽量圧力鍛造マグネシウム製フロント・フェアリング・サポート
- 上下に並んでリア・フェアリング直下に配置されたテールパイプ付サイレンサー
- 空力的に最適化された非常にスレンダーなボディ
- バックスタイルで存在感を見せる 18 個の LED テールライト

なお、スポーティな走りを BMW ならではの高い安全性とともに楽しみたいライダーに向けて、スポーツ走行時の安定性を向上させるオーリンズ製調節式サスペンション、ABS(アンチロックブレーキシステム)、グリップヒーター(総額約 420,000 円相当)を工場装着したモデルも設定され、メーカー希望小売価格は 2,121,000 円(標準モデルより 273,000 円高、消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)で販売されます。

主要標準装備品

- インフォメーション・フラット・スクリーン
- 電源ソケット
- イモビライザー（電子式エンジン始動ロック・システム）
- 6インチ幅のリア・ホイールと190mm タイヤのセット

カラーバリエーション <車体カラー(シートカラー)>

- ナイト・ブラック（ブラック）
- ホワイト・アルミニウム・メタリック（ブラック）
- シャイン・イエロー（ブラック）
- マグマ・レッド/チタン・シルバー・メタリック（レッド）
- ツートンカラー塗装(マグマ・レッド/チタン・シルバー・メタリック)は¥52,500 アップ

ニューBMW R 1200 Sについての詳しい情報および画像は、BMW Group プレス専用サイト BMW プレスクラブ ジャパン(www.press.bmwgroup.com)にてご覧いただけます。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー センター：フリーダイヤル 0120 - 55 - 3578 をご掲載ください。
受付時間：9:00 - 20:00 (夏季・冬季休業を除く年中無休)
BMW ジャパン インターネット・ホームページ：<http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室:043-297-8303(製品広報)

ニューBMW R 1200 S 主要諸元

		BMW R 1200 S
エンジン型式		空冷 / 油冷 2 気筒 4 ストロークボクサーベンジン
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式インテークパワーアイジエクション デジタルエンジンマネジメント BMS-K (フューエルカットオフ機構付き) ツインスパークイグニッション クローズドループ電子制御式三元キャタライザーシステム
総排気量	(cc)	1,169
ボア×ストローク	(mm)	101 x 73mm
圧縮比	:1	12.5
最高出力	(ps<kW>/rpm)	122<90>/8,250
最大トルク	(Nm/rpm)	112/6,800
クラッチ		乾式单板、油圧式
ギヤボックス		常時噛み合い式 6 速ヘリカルギア、シャフトドライブ
全長	(mm)	2,120
全幅	(mm)	750
全高	(mm)	1,155
シート高	(mm)	830
車両重量 乾燥重量/タンク満タン	(kg)	195/213
燃料タンク容量	(l)	17.0 <リザーブ 4.0 リットル含む>
燃料		無鉛プレミアムガソリン <最低オクタン価 98 >
サスペンション	F	BMW Motorrad テレレバー
	R	BMW Motorrad EVO パラレバー
ブレーキ	F	フローティングダブルディスク 直径 320mm 4 ピストン固定キャリパー
	R	シングルディスク 直径 265mm 2 ピストンフローティングキャリパー
ホイール	F	3.50 x 17
	R	6.00 x 17
タイヤ	F	120/70-ZR17
	R	190/55-ZR17
ギア比 :	1 速	4.153
	2 速	2.887
	3 速	2.296
	4 速	1.884
	5 速	1.647
	6 速	1.468
	最終減速比	2.750

国土交通省届出値