

2006 年 4 月 25 日

BMW の駆けぬける歓びに年齢制限なし BMW キッズバイクのデザインを一新

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、子供の成長に合わせてペダルの取り外しが可能な子供用自転車「BMW キッズバイク」のデザインを一新し、2006 年 4 月 26 日(水)より全国の BMW 正規ディーラーを通じて予約注文の受付を開始いたします。納品は 6 月より順次行い、メーカー希望小売価格は 45,150 円(消費税込み)です。

新しくなった「BMW キッズバイク」はブルーとシルバーを基調としたシックなデザインになり、従来に比べてスタイリッシュに仕上がっています。この「BMW キッズバイク」は BMW の乗用車と同じく BMW DesignworksUSA でデザインされ、「EUROBIKE AWARD 2005」と「Product design award 2006」を受賞しており、そのデザインは高く評価されています。さらにフレーム中央部とハンドルパッドに小物入れを追加し、子供たちの荷物を収納できます。

「BMW キッズバイク」の特徴

子供と共に成長する自転車

BMW が提供する全く新しい自転車は、駆動部分であるチェーンとペダル部分を取り外すことができます。初めて自転車に乗る子供は、この状態で自転車に乗るバランス感覚を養うことができ、自転車の操作方法、ブレーキのかけ方などを幼い段階で学ぶことが出来ます。

BMW キッズバイクには補助輪がありません。初めから補助輪ではなく自分の両足でバランスを取り自転車を操作していると、旋回時には身体を内側に倒すようにすれば自然にハンドルが切れることを身体で覚え、本来自転車に乗るために必要なバランスの取り方、操作方法を自然と身につけることができます。一方、補助輪付の自転車の場合は、外側の補助輪に体重をかけてハンドルを切り旋回してしまうため、自転車の一番基本となる「バランスの取り方」の習得に時間がかかってしまいます。

十分バランスを取ることが出来るようになり、本当の自転車に乗りたいという時には、新しく購入する必要はありません。この「BMW キッズバイク」ならチェーンとペダル部分を装着すれば、あっという間に通常の子供用自転車になり、子供はお気に入りの自転車を手放さずに済みます。

BMW キッズバイクの安全性

BMW キッズバイクの前輪に装着されたブレーキは、カンチブレーキ^{*1} ですので、ペダル部分装着に関係なく使用することができます。またペダル部分を装着すれば、バック ペダル ブレーキ^{*2} が使用可能になり、急制動時に効果があります。バック ペダルブレーキは、手でブレーキを操作する必要がないため、握力の小さい子供に向いており、“前のブレーキは手、後のブレーキは足”と役割

を知る上でも便利で、前後独立のブレーキはいざというときに安心です。

*1:一般的な普通自転車前輪に使用されるホイール・リムにゴム製のパッドを当て付け、摩擦により制動するブレーキ。

*2:ゴム等をリムに押さえるタイプのものは、雨天や水溜りなどを走行すると極端に制動能力が落ちてしまうのに対し、ペダルブレーキはペダルを逆転させ、ハブを制動する構造で水により制動力低下は起きにくい特徴があります。

練習に最適な付属品

BMW キッズバイクには、練習時に最適なヘルメットが付属されており、万が一の転倒時などの傷や怪我を軽減することが出来ます。

対象年齢:	2.5 ~ 6 歳
フレーム:	BMW オリジナルデザイン 強化アルミニウム
フロントブレーキ:	カンチ ブレーキ ^{*1}
リアブレーキ:	バック ペダル ブレーキ ^{*2}
重量:	約 8kg(ペダル装着時)
付属機能:	駆動部を取り外し、トレーニングバイクとして使用可能
付属品:	ヘルメット
許容重量:	50kg
シート高:	38 ~ 46cm
カラー:	ブルー
希望小売価格:	45,150 円(消費税抜 43,000 円)