

ニューBMW X3. 飛ぶがごとく



本プレスキットの内容は、ドイツ国内市場向け(2006年6月現在)の仕様を基準として記載されており、その他の市場においては仕様、標準装備品、オプション設定などが異なる場合もあります。本プレスキットでは、車体寸法、エンジン出力などはBMW AG 発表のデータとなるため、日本仕様とは異なる場合があります。なお、仕様は随時変更される可能性がありますので予めご了承ください。

プレミアム SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)として大きな実績を残した BMW X3 のニュー・モデルは、これまで以上にパワフルで効率的な最新の各種駆動システムを搭載し、俊敏性と運動性能を向上させています。新デザインのヘッドライトとテールライト、ボディカラーと同色に塗装された大型バンパーは、躍動的で魅力ある外観と、プレミアム SAV ならではのキャラクターを強調しています。インテリアにおいても、メーターパネルやステアリングホイール、センター・コンソール、シート、ドアトリム、収納部、ルーフライニングなど、広範囲にわたってデザインが見直され、いっそうの高品質感が醸し出されています。またカラーや内装の素材、装飾パーツも幅広く用意され、多彩なカスタマイズを可能にしています。

ニューX3 のハイライトは、BMW 独自の開発によるインテリジェントなフルタイム 4WD システム「xDrive」です。フロントおよびリア・アクスルへのトルク配分を可変制御する画期的な機能を内蔵しています。通常の場合、エンジンからのトルクはフロントとリアに 40:60 の割合で配分され、必要に応じて走行安定性や走行性能、トラクションを可能な範囲で最大限に保つため、この比率を 50:50 から 0:100 まで調整することができます。場合によっては一時的にトルクのすべてをフロント・アクスルへ配分することもできます。xDrive は、空転するホイールへ個別にブレーキを作動させることで、ディファレンシャル・ロックの役割を果たすこともできます。

エンジンも新しく生まれ変わりました。最上位機種には、最高出力 210kW(286ps)を誇る 3 リッター直列 6 気筒ディーゼル・エンジンを搭載。クランクケースにアルミニウムを使用し、ピエゾ式インジェクターを内蔵したコモンレールタイプのインジェクション・システムを採用。さらに可変式ツイン・ターボ・チャージャー、微粒子フィルター、酸化触媒コンバーターを装備しています。また最高出力 160kW(218ps)の直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは重量が最適化され、VTG ターボ・チャージャーが装備されます。このエンジンにもアルミ製クランクケース、ピエゾ・インジェクターを内蔵したコモンレール式インジェクション・システム、微粒子フィルター、酸化触媒コンバーターが組み込まれています。

新世代型の直列 6 気筒ガソリン・エンジンには、最高出力 200kW(272ps)の 3 リッター・エンジンと、160kW(218ps)の 2.5 リッター・エンジンの 2 種類が用意されています。マグネシウム-アルミニウム複合材料製クランクケースを使用し、バルブトロニック、ダブル VANOS、電動式ウォーターポンプを装備しています。

エンジン・バリエーション:

BMW X3 3.0sd: 6 気筒、排気量:2,993cc
最高出力:210kW(286ps)、最大トルク:580Nm
0-100km/h 加速:6.6 秒
最高速度:240km/h
平均燃費(EU サイクル):8.7 リッター/100km

BMW X3 3.0d: 6 気筒、排気量:2,993cc
最高出力:160kW(218ps) 最大トルク:500Nm
0-100km/h 加速:7.4 秒
最高速度:220km/h
平均燃費(EU サイクル):7.9 リッター/100km

BMW X3 2.0d: 4 気筒、排気量:1,995cc
最高出力:110kW(150ps) 最大トルク:330Nm
0-100km/h 加速:10.2 秒
最高速度:198km/h
平均燃費(EU サイクル):7.2 リッター/100km

BMW X3 3.0si: 6 気筒、排気量:2,996cc
最高出力:200kW(272ps) 最大トルク:315Nm
0-100km/h 加速:7.2 秒
最高速度:232km/h
平均燃費(EU サイクル):10.1 リッター/100km

BMW X3 2.5si: 6 気筒、排気量:2,497cc
最高出力:160kW(218ps) 最大トルク:250Nm
0-100km/h 加速:8.5 秒
最高速度:220km/h
平均燃費(EU サイクル):9.9 リッター/100km

BMW X3 2.0i: 4 気筒、排気量:1,995cc
最高出力:110kW(150ps) 最大トルク:200Nm
0-100km/h 加速:11.5 秒
最高速度:198km/h
平均燃費(EU サイクル):9.3 リッター/100km

新設計の 6 速オートマチック・トランスミッションは、比類のないシフト特性を備え、効率性も大幅に向上しています。ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)にはいくつかの機能が追加され、ABS、ASC、DBC、CBC、DTC が統合されています。ブレーキのレスポンスはさらに向上し、フェード補正機能、ドライ・ブレーキング機能、ヒル・ディセント・コントロール(HDC)、トレーラー・スタビライゼーションも組み込まれています。

インテリジェント・フルタイム 4WD システム「xDrive」と DSC、エンジン・コントロール・システムは、インテグレートッド・シャシー・マネージメント(ICM)を通じ、並列ネットワークで結ばれています。バイキセノン・ヘッドライトにはアダプティブ・ヘッドライト機能とコーナリング・ライト機能(オプション)が組み込まれ、また標準装備として 17 インチ・アロイホイール、X3 3.0sd には 18 インチ・ホイールが設定されています。

飛躍を望む人々に吹くフレッシュな風： ニューBMW X3.



- 最高出力 160kW / 200kW の新型 6 気筒ガソリン・エンジン
- ピエゾ・インジェクターを内蔵したアルミ製 6 気筒ディーゼル・エンジン
- 可変ツインターボ・チャージャー (VTT) を装備した最高出力 210kW (286ps) の 6 気筒ディーゼル・エンジン
- ダイナミックなシフト特性の 6 速オートマチック・トランスミッション
- 洗練されたインテグレートッド・シャシー・マネージメント (ICM)
- 機能が追加されたダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)
- 俊敏な走りと質感を表現したエクステリア・デザイン
- 高品位な雰囲気放つ、機能的でモダンなインテリア

ミュンヘン：郊外でも、市街地でも、悪路でも、すべての道が BMW X3 を成功へと誘います。傑出した俊敏な走りと運動性能で高い評価を得た BMW のスポーツ・アクティビティ・ビークル (SAV) は、パワフルな新型エンジンと斬新なデザイン、高品質のインテリアを備え、大きな成果を収めようとしています。ニューBMW X3 は、セグメント唯一のプレミアム・カーとしての比類ない地位をさらに高めるために必要なあらゆる特徴を備えました。フロント、リア、サイドの随所に改良を施してダイナミックなキャラクターを強調。インテリアは高品質の素材、流麗なライン、スタイリッシュなカラーの組み合わせで構成されています。ニューBMW X3 のデザインは、従来よりもさらに強化されたパワー・ユニットの力強さを完ぺきに表現しています。ニューX3 では、最上位モデルとして、世界で最もスポーツ性能に優れたディーゼル・エンジンが用意されています。ニューX3 3.0sd に搭載される新開発の 3 リッター 6 気筒ディーゼル・エンジンは、可変ツインターボ・チャージャー (VTT) を装備し、最高出力 210kW (286ps)、最大トルクは 580Nm を発生します。新世代の直列 6 気筒ガソリン・エンジンには、3 リッターと 2.5 リッターの 2 種類が用意されています。クランクケースにマグネシウム・アルミニウム複合素材を採用したこれらのエンジンは、バルブトロニックとダブル VANOS を内蔵し、最高出力は 3 リッター・エンジンで 200kW (272ps)、2.5 リッター・エンジンでは 160kW (218ps) に達します。インテグレートッド・シャシー・マネージメント (ICM) はプログラムが最適化され、これによって BMW 独自のインテリジェント 4WD システム「xDrive」や、走行中に車両に作用する力を制御するダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)、および全車種のエンジン・コントロール・システムとの連携がより素早く、効率的になりました。

ニューBMW X3 は、世界の自動車市場に衝撃をもたらした車両コンセプトを、さらに徹底的に開発したクルマです。比類のない俊敏な走りを誇る SAV として、オンロードでのダイナミックなハンドリング特性にインテリジェント 4WD システム「xDrive」が生み出すオフロードでの優れたトラクションを一体化しています。

ニューBMW X3 は、クラス唯一のプレミアム・カーです。駆動系の技術や実用性、運動性能、最高のクラフトマンシップの価値を理解でき、厳しい要求を持つアクティブなユーザーのために造られたクルマでありながら、期待以上の価値を備えています。ニューX3 は、スポーティな情熱、積極性、自立した心を高い次元で表現できるクルマなのです。

躍動感を強調する力強いデザイン

繊細ながらも際立つ表現によって、BMW X3 のフロントとリアは変わりました。視覚的にも 2 分割された前後のバンパーはより明確なデザインとなり、ボディカラーと同色で塗装されます。このバンパーも、ニューBMW X3 の上質でスポーティかつエレガントな外観を強調しています。デザインとして意図的に組み込んだ保護エレメントは、精悍なブラックの樹脂製です。

BMW X モデル全車種に盛り込まれた際立つ特徴のひとつが「シックスアイド・ルック」と呼ばれるデザインです。クリアガラスの奥にバルブとリフレクターを組み込んだ丸型ヘッドライトは左右に 2 個ずつ装備され、このクルマの個性にもなっています。これに加え、ヘッドライトから対角線上にあるホイールに向け、外側へ流れるライン上にフォグランプが装備されています。ボディカラー同色塗装が施されたバンパー外側下部のフロント・エプロンと同様に、このデザインが X3 のパワフルな印象をさらに高めています。BMW キドニーグリルは大型化され、同時に内部のフィンがモデルやバリエーションごとに違う色で仕上げられるため、独特の効果が加わっていっそう際立たせる要素となりました。このフィンは、X3 3.0sd ではライト・チタニウム・カラー、その他の 6 気筒モデルではグラファイト・メタリック、4 気筒モデルはブラックになります。オプションのヘッドライト・ウォッシャーはリトラクタブル・タイプで、フロント部分にすっきりと格納されています。

新デザインのテールライト・クラスターは、クリアガラス製カバー内の水平ロッド用に発光ダイオード(LED)製ランプが装備され、夜間のデザインを際立たせるばかりでなく、昼間でも人目を引く特徴を備えています。またテールゲートからバンパーへ平行に連なるラインも独特です。ニューBMW X3 のパワフルな外観は、こうしたデザインからも強調されています。

サイドから見ると、ボディ下側を走るラインによって控えめにウェッジシェイプを強調しています。このラインは前後のエプロン下部側面につながり、ダイナミックに広がるラインの印象を強めています。

高級素材を使用し、洗練されたデザインのインテリア

各種インテリア・パーツの形状や部品間のデザインの連続性を巧みにアレンジしたことで、ニューBMW X3 の室内にはいくつものラインがハーモニー豊かに流れています。こうした洗練されたデザインに、確かな機能性が融合されています。すべての素材の選択と、これらを形にするクラフトマンシップには高い品質が求められます。室内に乗り込むと、ひとつひとつのディテールでこうした高い質感を目にし、肌で感じるができます。メーターパネルは、センター・コンソールの装飾面と同じカラーと素材による新しいトリム・ストリップによって特徴付けられています。

ドア・ハンドルやエア・コンディショナーのスイッチ類に使われた亜鉛メッキ処理された金属部分、高級レザーおよび高品質の各種ファブリック素材、高質感を演出するルーフライニングの配色とデザイン、ハイクラスな質感を備えた樹脂素材。いずれもニューBMW X3 のインテリアが持つ、精悍でエレガントなキャラクターが反映されています。新デザインの 3 本スポーク・ステアリングホイールとドアトリムに設けられた大型のドアポケットは、デザインと手触りで乗る人に高級感を伝えます。このクルマは、自動車をさまざまな目的で利用すると同時に洗練された雰囲気を求める現代のユーザーのスタイルに、高い次元で調和する素晴らしさを提供します。

ニューBMW X3 には、4 種類の装備バリエーション、10 色のボディカラー、6 色のトリム・カラーに加え、装飾トリム素材も 5 種類用意されており、多彩なカスタマイズが可能です。標準装備に代えて、オプション装備品のスポーツ・シートや高級素材を使用したシートを選ぶこともできます。シートの素材は、センター・コンソール、アームレスト、ドアトリムにも使われています。内装用カラーとして用意されたブラック、グレー、サンドベージュは落ち着きのある空間を作りあげ、テラコッタ、アンソラジット、タバコは全体の雰囲気をよりシャープにします。装飾トリム素材についても、クラシックでエレガントなウッド仕上げからスポーティなアルミ・ルックまで豊富に用意されており、乗る人のスタイルを表現することができます。

ニューBMW X3 3.0sd の場合、ドライバーのために最高の環境が整えられており、ステンレス製フットペダルが標準装備されています。6 気筒モデルの全バリエーションに、260km/h まで刻まれたスピードメーターが装備されています。ただし、3.0sd の場合は 270km/h まで表示されます。また 3.0sd には魅力的なデザインの 18 インチ・ホイール、スポーティなリア・エプロン、大径エキゾースト・テールパイプを装着しており、ひときわ外観を際立たせています。

BMW で初めて:ディーゼル・ユニットがエンジン・ラインナップの頂点に

ニューBMW X3 には、3 種類のカソリン・エンジンと 3 種類のディーゼル・エンジンが用意されます。とりわけ、動力性能の強化、トルクの向上、重量軽減、高効率を達成した新しい 6 気筒ユニットは突出した存在です。その出力特性は、SAV モデルの俊敏な走りの実現に決定的な役割を果たしています。この特別な 6 気筒エンジンを得たことにより、ニューBMW X3 は出力特性、効率、そして走行性能の面で、またもやセグメントに新たな基準を確立します。さらに操縦性の面においても大幅な飛躍を成し遂げています。今回、BMW 車としては初めて、ディーゼル・ユニットが性能面においてエンジン・ラインナップの頂点に位置付けられました。可変ツインターボ (VTT) テクノロジーが組み合わされた新開発の 3.0 リッター直列 6 気筒ディーゼル・ユニットは、ニューBMW X3 3.0sd に搭載されてデビューします。BMW X3 3.0d に搭載されるもうひとつの 6 気筒ディーゼル・エンジンにも、やはり最上級のハイテクが用いられています。これらの他に、マグネシウム-アルミニウム複合素材製クランクケースとバルブトロニックを備えた新世代の直列 6 気筒カソリン・エンジンも、BMW X3 に採用されました。またカソリン、ディーゼルともに 4 気筒エンジンが初めてラインナップに加わります。

ニューBMW X3 3.0sd のパワー・ユニットは、これまで SAV 以外の車種に搭載されていた最もスポーティな 6 気筒ディーゼル・エンジンです。210kW (286ps) もの出力を発生するこの新型ユニットには、BMW 535d で初めて取り入れられた可変ツインターボ (VTT) テクノロジーが採用されています。段階的過給とも呼ばれるこの技術は、低速域ではまず小型のターボ・チャージャーによる過給が行われ、続いて出力要求が高まるにつれて大型のターボ・チャージャーによる過給が加わります。これにより、アイドリング回転数のすぐ上から過給効果が発揮されるのです。580 Nm の最大トルクは 1,750 ~ 2,250 rpm の間で発生します。最高出力は、ディーゼル・エンジンとしては常識では考え難い 4,400 rpm という高回転で発生します。それでもこのエンジンの許容最高回転数である 5,070 rpm までにはまだ余裕が残されているからです。

圧倒的に幅広い実用回転域から生み出される強大なパワーの威力は、ニューBMW X3 3.0sd の走行性能にも現れています。静止状態からわずか 6.6 秒で 100 km/h に達し、最高速度は 240 km/h にもなります。しかもこれほどの加速性能を持ちながら、経済面も最大限に考慮されており、EU サイクルにおける平均燃費は 100 km 走行あたり 8.7 リッターです。さらに排気ガスを浄化するために、最新世代の微粒子フィルターがエンジン近くの酸化触媒コンバーターと同じハウジングに納められています。当然ながら他のすべての BMW 車と同じく、BMW X3 3.0sd も EU-4 排気ガス規制をクリアしています。

最上級のディーゼル・エンジンにふさわしい高効率化の手法として、とりわけ 25kg もの軽量化と、ピエゾ・インジェクターを備える最新世代のコモンレール直噴システムが大きく貢献しています。

これらの2つの要素は、ニューBMW X3 に用意された2番目の3.0リッター直列6気筒ディーゼル・エンジンにも採用されています。競合各社が用いる従来からの鋳鉄部品に代わり、BMW X3 3.0dのパワー・ユニットにはオールアルミ製クランクケースを搭載。さらに燃料噴射システムにはピエゾ・インジェクターが採用されています。いまや1,600 barにまで高められた噴射圧力のおかげで、燃焼室内に素早く燃料を噴射します。インジェクターのピエゾ素子は、噴射行程を開始させる電気信号に対して即座に反応し、同時にノズル・ニードルの開閉量が正確に制御されるので、最短時間内で最大噴射量に達します。こうしたシステムと可変タービン・ジオメトリー (VTG) 付きターボ・チャージャーの組み合わせで160 kW (218 ps) という最高出力を達成しています。

加えて1,750 ~ 2,750 rpmのエンジン回転域で500 Nmもの最大トルクを発生しているため、ニューBMW X3 3.0dにとって申し分のない駆動力を確保しています。その結果、静止状態から7.4秒で100 km/hに達し、最高速度は210 km/hです。さらに工場オプションとして用意されたV規格のタイヤを装着すると、最高速度は220 km/hにまでアップします。100 kmあたり7.9リッターの平均燃費 (EU サイクル) を誇るニューBMW X3 3.0dは、効率面においても注目に値する存在です。もちろんこのエンジンにも微粒子フィルターが標準装備されています。

ニューBMW X3 2.0dの場合は、経済性を一層重視しています。搭載されるコモンレール式燃料噴射装置付き4気筒エンジンは、最高出力110kW (150ps) を発生し、最大トルクは約2,000 ~ 2,500 rpmの回転域で330 Nmを発生します。これによりパワフルな加速を可能にし、100 km/hまで10.2秒で達することができます。BMW X3 2.0dは、198km/hの最高速度と100km走行あたりわずか7.2リッターの平均燃費を両立しています。この4気筒エンジンにも微粒子フィルターが標準装備されます。

ガソリン・エンジン: 性能向上と軽量化の両立

ニューBMW X3のラインナップには、極めて軽量で強度と効率性に優れた直列6気筒エンジンが2種類、排気量および出力の異なるタイプが用意されます。ニューBMW X3 3.0siには、これまでで最もパワフルな3.0リッター6気筒エンジンが搭載されます。傑出した滑らかな作動特性と信頼性で定評のあるこのエンジンは、いまや200 kW (272 ps) 以上の最高出力と315 Nmの最大トルクを誇ります。ニューBMW X3 2.5siの2.5リッター6気筒エンジンは、最高出力160kW (218ps)、最大トルク250 Nmを発生します。いずれのエンジンも、マグネシウム-アルミニウム複合素材製クランクケースを持ち、無段階可変バルブ・リフト量制御のバルブトロニックと、吐出量をリアルタイムに変化させる電動ウォーターポンプを装備しています。わずか165 kgのエンジン重量は、バランスのとれた前後軸重量配分の実現に貢献し、その結果、BMW X3 に卓越した俊敏性と操縦性がもたらされています。

3.0 リッター・エンジンは、エフィシエント・ダイナミクス・コンセプトに関してガソリン・エンジンの典型的な存在とされています。BMW X3 3.0si は、静止状態から時速 100 キロまでをわずか 7.2 秒で加速し、最高速度は 210 km/h に達します。また V 規格のタイヤを工場オプションとして装着することで、最高速度は 232 km/h にアップします。EU サイクルの平均燃費は 100km 走行あたり 10.1 リッターで、数ある高出力エンジンの中でも卓越した経済性を誇ります。

ニューBMW X3 2.5si も、なんら見劣りすることのない性能を発揮します。0～100 km/h 加速は 8.5 秒、最高速度は 210 km/h で、さらに BMW X3 2.5si 専用に工場オプションとして用意された V 規格のタイヤを装着すれば、最高速度は 221km/h になります。平均燃費 (EU サイクル) は 100 km 走行あたり 9.9 リッターです。

ニューBMW X3 のガソリン・エンジンのラインナップには、エントリー・レベルとして 4 気筒ユニットも用意されています。ニューBMW X3 2.0i の 2.0 リッター・エンジンは、バルブトロニック (無段階可変バルブリフト・コントロール) を備える世界で唯一の 4 気筒エンジンです。これにダブル VANOS パリアブル・カムシャフト・コントロールと、DISA 共鳴過給吸気システムを組み合わせることで、この 4 気筒ユニットの出力特性、回転の滑らかさ、効率が極限まで高められています。ニューBMW X3 2.0i は、俊敏な走りと経済性の両面で納得できる実力を発揮します。100 km/h まで 11.5 秒で加速し、最高速度は 198 km/h にも達しながら、平均燃費 (EU サイクル) は 100 km 走行あたり 9.3 リッターしか消費しません。

新型オートマチック・トランスミッションがもたらす運動性能、効率、快適性

BMW X3 3.0sd を除き、この新型 SAV モデルの全バリエーションには 6 速マニュアル・トランスミッションが標準搭載されます。いずれもそれぞれのエンジン特性に応じて最適なギア比が選ばれています。ステップトロニック機能を備える 6 速オートマチック・トランスミッションはオプション装備品です。

新たな SAV シリーズの最上級モデルとなる BMW X3 3.0sd には、オートマチック・トランスミッションが標準搭載されます。パワフルなエンジンの駆動力を最大限に路面に伝えるためには、正確な変速を行う専用のオートマチック・トランスミッションが必要です。このうえない変速の素早さ、正確さ、効率の良さを実現した新設計の 6 速オートマチック・トランスミッションは、この役割を見事に果たしています。これにより、BMW X3 3.0sd の卓越した操縦性と快適性が支えられているのです。

新開発のコンバーター・テクノロジーと極めて高速なソフトウェアの組み合わせにより、変速に要する時間が従来のオートマチック・トランスミッションと比べて最大 50%も短縮されています。シフトダウンの際も最適なギアを瞬時に判断し、複数のギアを飛び越して一気に変速を行うので、余分なタイムラグが発生しません。この素早いシフト特性とエンジンとのダイレクトな接続をもたらした新型 6 速オートマチック・トランスミッションは、ニュー BMW X3 3.0sd のスポーティできびきびしたハンドリングを支えています。さらに低回転域においても、快適でリラックスした、低燃費の走りを実現しています。

インテリジェント・フルタイム 4WD システム: BMW xDrive

オンロードにおける俊敏性と運動性能、オフロードの劣悪な条件で柔軟な対応を見せるパワフルなトラクション。新型 BMW X3 の出現によって駆けぬける歓びを満喫していただく機会がさらに広がります。フロント・アクスルとリア・アクスルの出力配分を無段階に制御する BMW のフルタイム・インテリジェント 4WD システム xDrive は、あらゆる走行条件に対応する高い能力を備えており、その動作は並外れて高速、かつ精密です。エンジンからの駆動力は、電子制御多板クラッチを装備したトランスファー・ボックスを介して、最も効率良く駆動力を伝えられるアクスルに優先的に配分します。これは路面状態が変化する状況においても最大の駆動トルクを発揮することができただけでなく、コーナリング時のオーバーステアやアンダーステア傾向にも即座に反応するという、運動性能面に大きく貢献するものです。さらに、空転するホイールに対して自動的にブレーキをかけることで、ディファレンシャル・ロックの機能も実現します。これらひとつひとつの機能が一体となって、優れたハンドリング特性を実現し、SAV モデルはもちろん、xDrive を搭載するすべてのクルマの走行性能を支えます。その上このシステムが持つ高い製品価値は、プレミアム・セグメントに属する世界の 4WD 車メーカーの中でも BMW を特に優れた存在にしています。

通常走行時のトルク配分は 40:60

フルタイムで無段階制御を行う 4 輪への出力配分は、リア・アクスルに対しては高剛性のメインシャフトで、フロント・アクスルに対しては多板クラッチからインターミディエイト・シャフト経由で行われます。通常の走行状態では、フロントとリアへの出力配分は 40:60 です。しかし路面の変化やハンドル操作に合わせて xDrive は反応し、最短時間で最適な出力の分配比率を決定します。フロントとリアのトラクションの差が著しい場合、瞬間的に全ての駆動トルクがいずれか一方のアクスルに供給されるということも起こり得ます。

例えば、高速コーナリング時にオーバーステアが発生し始めた場合などにも即座に対応しますが、その際、多板クラッチの接合力を高め、フロント・ホイールに追加のパワーを伝えることで、走行安定性を確保します。極度のオーバーステアが発生した場合、フロント・アクスルに伝えられるトルクは最大 75 パーセントに達します。このオーバーロック状態は、スリップ率、また結果的にタイヤへの動力伝達率に応じて自動的に調整されます。

さらなる進化:インテグレートッド・シャシー・マネージメント

これらの高速かつ精密な反応を確実にするため、4WD システム xDrive、ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)およびエンジン・コントロール・システムは、インテグレートッド・シャシー・マネージメントを介して相互にリンクされています。サスペンション・コントロール用のセンサーから xDrive のコントロール・ユニットに、刻々と変化する走行状態に合わせて駆動力配分を決定するためのデータが供給されます。これにより xDrive が特定範囲のパワーバランスを制御することで、積極的に車両安定性を確保することができるのです。ホイールがスピンし始めたことは、その影響がドライバーに伝わるレベルになったり、走行の不安定さがより深刻になったりする前に検知され、防止するための対応を行います。万一、xDrive による出力配分の操作だけでは安定性が確保できない状態に陥ったときには、DSC がエンジン・コントロール・システムの制御に介入して各ホイールにブレーキをかけます。

インテグレートッド・シャシー・マネージメントによる先進の制御は、xDrive と DSC との間の連携をより速く、より正確に行います。車両のセルフ・ステアリング特性を左右するエンジンおよびブレーキ・マネージメントは、前後方向のトルク・マネージメントからほぼ独立しており、並行して作動する 3 つの制御回路で構成されています。前後方向のトルク・マネージメントがフロントとリアのトルク配分を制御するのと同時に、トラクションと運動性能を確保するため、ブレーキ・マネージメントが各ホイールにブレーキをかけます。さらに必要があれば、エンジン・マネージメントは駆動トルクを大きくしたり、小さくしたりする機能も備えています。4WD システム xDrive は、DSC と緊密に連携することによって走行条件の変化に素早く正確に対応し、より高い運動性能を発揮させます。

機能が追加された DSC

ニューBMW X3 に採用されているドライビング・ダイナミクス・コントロール・システムは、数々の追加機能によって強化されています。新しい DSC は走行安定性とトラクションの確保はもちろんですが、ブレーキ・システムの機能をより高めるシステムでもあるのです。ブレーキ・コンポーネントが極度の高温状態になり制動力が不足するような場合、より強めのブレーキ圧力をかけることによって制動力を補正します。先端技術を応用したブレーキパッドは、制動操作への反応も高く、ごく自然なブレーキングを実現しています。

定期的にブレーキに付着した水分を除去するドライ・ブレーキング機能によって、ウェット・コンディションでのブレーキングを最適化し、特に強い制動力が必要になった場合には、ダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)が自動的にブレーキ圧を最大限に高めます。さらに、ヒルホールド機能は上り坂などでの発進を容易にします。

ドライビング・ダイナミクス・コントロールには、ブレーキを制御する ABS、ホイール・スピンを制御する ASC、トレーラー・スタビリゼーション、ヒル・ディセント・コントロール HDC のほか、コーナリング・ブレーキ・コントロール CBC もこれまでどおり組み込まれています。これは、コーナリング走行中に軽くブレーキングした場合にクルマが不安定な挙動を見せないようにするシステムです。

BMW X モデルに初めて採用される DTC

ニューBMW X3 のダイナミックな走行特性は、新たに DSC に組み込まれたダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)によって支えられています。DTC モードは、センター・コンソールにあるスイッチで起動することができます。DTC モードをオンにすると、エンジンとブレーキの制御動作を定めている基準値が高められ、例えばぬかるんだ雪道などで BMW X3 を発進させる際に、わずかに駆動輪の空転を許容するようになります。

また DTC は、より強い横加速度によってわずかにドリフトさせるような、アグレッシブでスポーティな運転スタイルにも応えます。

高速走行時は、DTC が DSC の基本モードに近づけようとする介入制御を行い、危険な状況においてもドライビング・ダイナミック・コントロールによる安定性を確保するように働きます。すでに BMW の装備として定評のある DSC は、必要であれば DTC スイッチを長く押し続けることで完全にオフの状態にすることができます。この場合でも、空転するホイールにブレーキをかけるディファレンシャル・ロック機能だけは維持されます。

ニューBMW X3 には、17 インチ軽量アロイ・ホイールが、BMW X3 3.0sd には 18 インチ・ホイールがそれぞれ標準装着され、オプションとして 18 インチまたは 19 インチの軽量アロイ・ホイールも用意されます。また、ホイール回転数を測定することで常時タイヤ空気圧をモニターし、空気圧の低下を早期に警告するタイヤ空気圧表示システム(RPA)も標準装備されています。これは、規定値の 30 パーセントを超える空気圧の低下を検知して、運転席の警告灯を点灯させるシステムです。

後方からの追突を回避するため、ニューBMW X3 にはブレーキ・フォース・ディスプレイも装備されています。BMW が最初に標準モデルに採用したこのシステムは、後方から接近する車両のドライバーに注意を促すためのシステムです。特に急ブレーキをかけるような場面で ABS が作動すると、BMW X3 のリア・ブレーキ・ライトの発光エリアが拡大します。これによって後続車のドライバーに、より早いブレーキ操作を促すことができます。

ゆとりあるスペースと安全性:ニューBMW X3 のボディ

堅牢な車体構造と、セントラル・コントロール・エレクトロニクスによって制御される乗員保護システムを備えた包括的なシステムにより、ニューBMW X3 は最高レベルのパッシブ・セーフティを保証しています。決められたプロセスにしたがって変形することを前提に設計された部品を取り付けた、極めて安定性の高い縦方向のメンバーとクロスメンバーを使用することで、正面衝突時に発生する衝撃エネルギーを意図的に分散させ、吸収させます。また、側面衝突に対しては、サイド・フレームに接続された極めて高い強度の鋼鉄製フックと、ドア内に対角線状に設置された補強材などにより横方向の衝撃の影響を最小限に食い止めます。そのため、激しい衝突時でも居住空間はほとんど変形することがありません。

室内にはフロントおよびサイド・エアバッグのほか、頭部保護用のカーテン式ヘッド・エアバッグを標準装備しています。このエアバッグは、ピラーのトリムとルーフ内張りの中から展開し、前席と後席の乗員が負傷しないように保護します。BMW X3 は、5 つの座席全てに 3 点式オートマチック・シートベルトを装備しています。また乗員保護システムにはベルト・フォース・リミッターも備えられており、前席にはシート・ベルト・テンショナーが装備されています。

ニューBMW X3 は、全長 4,569 mm、全幅 1,853 mm、全高 1,674 mm という 5 ドア・モデルとしては理想的なサイズになっています。BMW の SAV モデルとしては小さめのクルマとして、高い俊敏性と扱いやすさを備えた魅力的な製品に仕上げられていますが、その一方で高い居住性と実用性を兼ね備えた室内は、豊富な使い勝手をカバーする機能性に溢れています。ラゲッジ・コンパートメント・カバーの下には 480 リットルの収納容積があり、高く跳ね上がる大きなテールゲートと積み込み口を低くしたデザインで、大柄な荷物も容易に積み込むことができます。非対称分割式の後席のシートを折り畳むと、最大で 1,560 リットルもの容積を備えた空間が出現します。

豊富な機能性、高品質な装備品

ニューBMW X3 のプレミアム・クオリティは、インテリアにも反映されています。優れた品質の素材と高い技術によるクラフトマンシップによって、厳しい要望にも応える仕上がりになっています。標準仕様であっても極上の仕上げが施されたアクセサリーが醸し出す雰囲気は、非常に洗練されています。それに加え、豊富に用意されたトリム・カラー、シート表皮、トリム・パネルによって、カスタマイズの楽しさも提供しています。高品質のナビゲーションやオーディオ・システムも、ニューBMW X3 をドライブする際の快適さに貢献します。その他、BMW アシスト・テレマティクス・サービスもオプションで用意されています。

オプションのバイキセノン・ライトは、夜間走行時の視野の確保に最適です。ヘッドライト・アセンブリにはサイド・ライト・リングが装備されています。これは、進路にあわせて左右に旋回するアダプティブ・コーナリング・ライトとの相乗効果によって最適な照明機能を実現します。その上この旋回式ライトはフォグ・ライトを補助する機能も備えており、夜間の低速での方向転換やコーナリングをサポートします。

車両前後の障害物までの距離は、パーク・ディスタンス・コントロール(PDC)が測定します。駐車の際、ドライバーは車両と前後にある障害物との距離を、警告音の変化によって把握できます。ニューBMW X3 は、非常に魅力的な方法で外気を車内に取り込み、駆けぬげる喜びを高めます。0.9 平方メートルのガラス・エリアを持つ 2 分割式パノラマ・ルーフは、極めて広大な眺めを提供します。

無限の可能性を持つ使い勝手、躍動的でスポーティなハンドリング特性、スタイリッシュなボディワーク、高い品質に裏打ちされたクラフトマンシップにより、ニューBMW X3 は 4WD セグメントにおいて突出した存在になっています。内装の多彩さや柔軟性にあふれた走行特性とともに、あるがままの姿で機動力を象徴するフォルムを創り上げているのです。ニューBMW X3 は、日常的な走行においても扱いやすさと俊敏さを両立させています。大柄な人でもゆったりとくつろげる 5 つのシートと大きな荷物にも対応するラゲッジ・スペースにより、オールラウンドな特性を強調しています。冬期の走行、オフロード走行、トレーラーを牽引するクルマとしての用途においても、BMW X3 は xDrive システムによる牽引能力の高さと、車体構造やサスペンションによる悪路走破性の恩恵を受けています。

BMW X3 は、世界の自動車市場で高い注目を集める存在であることを実証しました。一方で、多くの市場で最も人気の高い 4WD 車の 1 つとなりました。このモデルは、世界市場において 2 年半で 260,000 台以上が販売されました。2005 年にはドイツのオフロード車両セグメントにおいて 11.4% の市場占有率を確保し、トップの地位を獲得しました。

ニューBMW X3 は、このサクセス・ストーリーを受け継ぐにふさわしい製品です。このモデルに搭載される新型エンジンは、現時点でこのセグメントにおける標準レベルを遥かに凌駕する走行性能を発揮しています。これらのユニークな運動性能や、新たなデザインと大幅に変更されたインテリアが一体となって、堅牢さ、俊敏性、高い実用性を備えた居住性豊かなクルマに仕上がっています。このクルマは、自動車愛好家たちから寄せられる厳しい要望を満たすだけでなく、プレミアム・カーならではの品質と魅力にこだわる人々を魅了します。ニューBMW X3 は、ほかのクルマでは得られない、バリエーション豊かな駆けぬげる喜びを演出します。