

2006年10月24日

BMW 5シリーズ・ツーリングに旗艦モデルのニューBMW 550i ツーリングを発売

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、BMW 5シリーズ・ツーリングに最大排気量、最高レベルの性能を誇る旗艦モデルのニューBMW 550i ツーリングの販売を10月26日(木)より開始すると発表しました。

メーカー希望小売価格

ニューBMW 550i ツーリング 10,040,000円

右／左ハンドルの設定。価格は消費税込み、その他税金、登録諸費用は含まず。

ニューBMW 550iツーリングの特徴

- エンジンはBMW 550i サルーンと同じ4.8リッターV型8気筒DOHCエンジンで、最大出力は、270kW(367ps)、最大トルクは490Nm(50.0kgm)と余裕の走行性能
- トランスミッションもサルーンと同様にステップトロニック付き6速オートマチック・トランスミッション
- M-Sportパッケージがオプション設定され、上品でエレガントな外観を持つ通常モデル、もしくはダイナミックかつスポーティなM-Sportパッケージの選択が可能
- BMW 5シリーズ・ツーリングの旗艦モデルにふさわしい標準装備内容(以下一部内容)
 - ダコタ・レザー・シート(運転席及び助手席にはシート・ヒーティング装備)
 - 前後の障害物をビジュアル表示するPDC(パーク・ディスタンス・コントロール)
 - 開口部が大きく、開放感を提供する電動パノラマ・ガラス・サンルーフ
 - アクティブ・ヘッドライトを備え、よりきめ細かい調節が可能なフロント・コンフォート・シート
 - 7バンド・イコライザを装備し、最高のサウンドを生み出すHiFi システム・プロフェッショナル・ロジック7
 - リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド
 - コーナリング時に車両のロールを抑え、安定姿勢を維持するダイナミック・ドライブ
 - コーナリング中でも進行方向を照射し、予防安全に寄与するアダプティブ・ヘッドライト
 - スターライト・スポーツ・スタイリング123 アロイ・ホイール(フロントおよびリヤ:8J×18+245/40R18)

ビー・エム・ダブリュー株式会社について（2006年10月1日現在）

ビー・エム・ダブリュー株式会社は、ドイツ・バイエルン州ミュンヘン市に本社を置く、プレミアム・ブランドに特化した、グローバルな自動車メーカーである BMW AG (Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft) の 100% 出資子会社で、欧州自動車メーカー初の全額出資子会社として、1981 年に日本に設立されました。以来ビー・エム・ダブリュー株式会社は、当時は珍しかった専売店網の構築に始まり、低金利ローンや認定中古車制度など、さまざまな業界標準を築き、製品、サービス、顧客満足の分野において常に輸入車業界をリードしてきました。ビー・エム・ダブリュー株式会社は全国の 279(BMW: 187、MINI: 92) の正規ディーラー・ショールームを通じて BMW と MINI 製品の販売とアフターセールスを提供しています。また、BMW Motorrad(オートバイ)の製品・サービスは、自動車同様、専売店ネットワークを通して提供しています。

ビー・エム・ダブリュー株式会社は、2005 年には同社史上最高となる 58,582 台(BMW: 44,980 台、MINI: 13,602 台) の新車を販売しました。また、BMW Motorrad は、2,681 台を全国のお客様にお届けしています。

ビー・エム・ダブリュー株式会社は現在 285 人の従業員を雇用しており、関連子会社に金融サービスを提供するビー・エム・ダブリュー・ジャパン・ファイナンス株式会社と、直営販社であるビー・エム・ダブリュー東京株式会社を有しています。

Specifications | 主要諸元

550iツーリング	
5 ドア AT 左右ハンドル	
型式	ABA-NH48
寸法	
全長 mm	4,855
全幅 mm	1,845
全高 mm	1,490
ホイールベース mm	2,890
トレッド(前)mm	1,560
トレッド(後)mm	1,580
重量・定員	
車両重量 kg	1920
車両総重量 kg	2,195
定員名	5
性能	
最小回転半径(タイヤ)m	5.7
燃料消費率 10・15モード (国土交通省審査値) km/l	7.3
エンジン	
型式	N62B48B
種類	V型8気筒DOHC
総排気量 cc	4,798
圧縮比 :1	10.5
最高出力 kW(ps)/rpm	270(367)/6,300
最大トルク Nm[kgm]/rpm	490[50.0]/3,400
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)
燃料 / タンク容量 L	無鉛プレミアムガソリン / 70
動力伝達装置	
クラッチ	トルクコンバータ(ロックアップ・クラッチ付)
トランスミッション	電子油圧制御式6速AT
変速比 1速	4.171
2速	2.340
3速	1.521
4速	1.143
5速	0.867
6速	0.691
後退	3.403
最終減速比	3.385
舵取り装置	
ステアリング形式	ラック & ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング(アクティブ・ステアリング付)
緩衝装置	
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
後輪	インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー
制御装置	
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッド・ディスク
主ブレーキ形式(後)	ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディング・トレーリング)
タイヤ / ホイール	
タイヤ	フロント&リヤ:245/40R18
ホイール	フロント&リヤ:8Jx18 スタースポーク・スタイリング123アロイ・ホイール

この内容は2006年10月24日現在のものです