

2006年12月12日

BMW R 1200 R 発表
正統派ノンカウルバイクがフルモデルチェンジ
違いのわかる都会派ライダーに最適

ビー・エム・ダブリュー株式会社（本社：千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役：ヘスス・コルドバ）は、都会派バイクの定番として高い人気を誇るカウル（風防）のないオートバイである R 1200 R を、全国の BMW モトラッド正規ディーラーを通じ、1月20日（土）より販売します。希望小売価格は¥1,522,500（消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く）です。

R1200R は飽きの来ないクラシックなデザインと、最新の走行性能に加え、BMW ならではの長距離ツーリングでの快適性や安全性を兼ね備えるうえに、装備アクセサリーも豊富に取り揃えており、都会で多目的にバイクを乗りこなすライダーに最適です。気に入ったら長く乗りたい、品質を重視する「違いのわかる」ライダー、例えば、豊かな余暇を楽しもうという意欲に燃える団塊世代のライダーに最もお奨めのバイクです。特に、外装色ナイトブラックには、1923年発売の R32 ロードスターを髣髴とさせるドイツの工芸職人が手書きしたピンストライプが入った仕様（オプション価格¥21,000、消費税を含む）が、特別に用意されます。

R1200R には、ASC（オートマチック・スタビリティ・コントロール）新世代インテグラル ABS といった、BMW が世界に先駆けて市販車向けに開発・提供する最新の安全機構が選択できる上、ESA（電子調節式サスペンション）や空力対策万全のウィンドスクリーン、パニアシステムなど、BMW ならではの豊富なオプションも設定されています。さらに、BMW 伝統の二人乗りも、シート及び着座姿勢への人間工学的配慮により万全の快適性を誇ります。

【BMW R 1200 R の特徴】

- BMW らしい機能美に徹した、伝統的デザイン
- BMW の最新の安全装備（上述）を工場オプションで提供
- 最大出力 109 馬力を発生する、新世代 BMW ボクサー（水平対向エンジン）エンジンを搭載
- 長距離ツーリングも楽にこなす、人間工学的に配慮した着座姿勢
- どんな速度域からも十分な加速が得られるエンジン特性からくる「駆けぬける喜び」
- 街乗りから長距離ツーリングまで、多目的にこなせる柔軟性
- 豊富なオプション装備

カラーバリエーション（車体カラー/シート）

- ナイトブラック/ブラック
- ナイトブラック（ピNSTライプ入り）/ブラック
- グラニット・グレイ・メタリックマット/ブラック
- クリスタル・グレイ・メタリック/ブラック

R 1200 R 主要諸元

		R 1200 R
エンジン型式		空油冷式水平対向 2 気筒
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式燃料噴射システム ツイン・スパークイグニッション クローズドループ電子制御式三元キャタライザー
総排気量	(cc)	1,169
ボア×ストローク	(mm)	101 x 73
圧縮比	:1	12.0
最高出力	(ps<kW>/rpm)	109<80>/7,500
最大トルク	(Nm/rpm)	115/6,000
クラッチ		乾式単板
ギヤボックス		6 速、シャフト ドライブ
全長	(mm)	2,150
全幅	(mm)	850
全高	(mm)	1,290
シート高	(mm)	770
車両重量	(kg)	230
燃料タンク容量	(l)	18.0<リザーブ> 4.0 リッター含む>
燃料		無鉛プレミアムガソリン<最低オクタン価 95>
サスペンション	F	BMW テレレバー
	R	BMW パラレバー
ブレーキ	F	油圧式フローティング・ダブルディスク 直径 320mm
	R	油圧式シングルディスク 直径 265mm
ホイール	F	3.50 x 17
	R	5.50 x 17
タイヤ	F	120/70 17
	R	180/55 17
ギア比：		
	1 速	2.277
	2 速	1.583
	3 速	1.259
	4 速	1.033
	5 速	0.903
	6 速	0.805
	最終減速比	2.750

国土交通省届出値