

2007年3月19日

若者に向けた新世代軽量スポーツバイク

BMW G 650 X(クロス)ファミリーを3台、一挙に投入

- 本格的エンデューロの G 650 Xchallenge(クロスチャレンジ)
- ストリートの遊撃手 G 650 Xmoto(クロスモト)
- 万能スクランブラー G 650 Xcountry(クロスカントリー)

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉県美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、BMW G 650 X ファミリーを全く新たに開発、軽量スポーツバイクに新たなコンセプトを提案します。同ファミリーは、BMW ならではの高性能と高品質を、乾燥重量で 144kg~148kg という軽量で実現、それを軽快なスタイリングで表現したバイクです。2007年4月21日(土)より全国の BMW Motorrad 正規代理店にて販売を開始し、春のバイクシーズンに向けて、製品攻勢を加速させます。

3モデルのメーカー希望小売価格(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)は下記の通りです。

Active Line

ニュー-BMW G 650 Xchallenge	1,135,000 円
ニュー-BMW G 650 Xmoto	1,155,000 円
ニュー-BMW G 650 Xcountry	1,095,000 円

Hi Line (Active Line に ABS を装着したモデル)

ニュー-BMW G 650 Xchallenge	1,240,000 円
ニュー-BMW G 650 Xmoto	1,260,000 円
ニュー-BMW G 650 Xcountry	1,200,000 円

ニュー-BMW G 650 X ファミリーの3モデルの特徴

新開発の BMW G 650 X ファミリーは、BMW バイク中、最も排気量が小さい 650cc の単気筒エンジンを、鋼管と鍛造アルミを使用した軽量・高剛性のフレームに搭載し、軽量であることを最大限に表現した軽快且つスポーティなデザインを特徴としています。軽量であること、戦略的な価格設定から、BMW に初めて乗る若いライダーに最適ですが、数々のバイクを乗り継いできたスポーツ・ライダーも満足させる本格的なスポーツ性能を持っています。

本格的エンデューロ・マシンの G 650 Xchallenge は、高いオフロード性能を満喫したいと思っているライダーでさえ驚愕させるほどの性能を秘めています。一方、モタード・タイプの G 650 Xmoto は機動力あふれる印象的な走りを誇り、本物のエンスージアスト達にこれまでにない駆けぬける喜びの世界を提供します。

最後にスクランブラー・タイプの G 650 Xcountry は、街乗りから人里離れた場所まで、肩肘はらずに駆けぬける喜びをもたらします。このモデルは、市街地から田舎道、狭いワインディング・ロード、そして最も厳しい要求にさらされるオフロード走行に至るまで、いかなる走行条件にも適応する多様性を持った実にユニークなマシンです。クラシックでありながら真のスクランブラーらしく、ゆったりした乗り心地を誇り、その上最新のスタイルをまとった G 650 Xcountry は、今日の世界のモーターサイクルに「放浪」というコンセプトを喚起します。

ニューBMW G 650 X ファミリーの技術的特徴

この 3 台のスポーティ・モデルは、共通のエンジンとランニング・ギアを装備し、あらゆる条件、あらゆる状況で駆けぬける喜びを保証します。

これら 3 種の新しいモデルには F 650 シリーズから受け継いだ単気筒エンジンを搭載し、パフォーマンスの向上と軽量化が施されています。G 650 X モデルではエンジンがパワーアップされており、最高出力は 39 kW (53 ps) / 7,000 rpm、最大トルクは 60 Nm / 5,250 rpm を発生します。また、当然のことながら、優れた信頼性、滑らかな作動特性、経済性、環境への配慮など、すでによく知られているこのエンジンの長所については、今まで以上の高い水準を誇ります。

さらなる改善が加えられた軽量クランク・ドライブや他のいくつかの改良によって、4 バルブ・エンジンは今まで以上にダイナミックなパワーを供給します。これら 3 つのモデルのリア・ホイールの駆動には、O リング・チェーンを採用しています。

鋼管製のブリッジタイプ・フレームには、鍛造アルミ製サイド・セクションとボルトで固定されたアルミ製リア・フレームが取り付けられています。このフレームと、鋳造軽合金製リア・スイング・アームおよび他の多くの高性能コンポーネントの組み合わせは、G 650 X モデル・ファミリーのサスペンションおよびランニング・ギアのコceptを特徴付けています。これらすべてのコンポーネントは、3 つのモデルで共通です。

多くのコンポーネントを高度に統合したインテリジェントな軽量化技術により、モデルに応じて 159 kg ~ 168 kg (燃料タンクに 90 % の燃料を充填した DIN 規格に基づく空車重量) という、このクラスでは非常に軽い車両重量を可能にしています。ちなみに、乾燥重量は 144 kg ~ 148 kg です。

異なるセットアップ、倒立式テレスコピック・フォークのバリエーション、リア・サスペンション・エレメントのバリエーションによって、各モデルは特有のキャラクターと走行特性が与えられています。例えば、Xchallenge モデルには、極めて精巧なエア・ダンピング・システムが装備されており、Xcountry モデルには長さ調節式のスプリング・ストラットが装備されています。ホイールおよびホイールのサイズは各モデル特有の目的に合わせてあります。ストリート・タイプには 17 インチの鋳造軽合金製ホイールを、スクランブラーにはフロントが 19 インチ、リアが 17 インチのスポー

ク・ホイールを、本格的エンデューロ・マシンには 21 インチ / 18 インチのスポーク・ホイールを装備し、各モデル固有の特徴を強調しています。

ブレーキ・システムも、それぞれのモデルで異なっています。XcountryとXchallengeのフロント・ブレーキは直径 300 mm のシングル・ディスクとダブルピストン・ブレーキ・キャリパーを装備しており、Xmotoには直径 320 mm のブレーキ・ディスクと 4 ピストン・ブレーキ・キャリパーが組み合わされています。

この極めて専門化された単気筒モーターサイクル・セグメントで真にユニークな(とは言ってもBMWにとっては当然な)機能は、より優れた制動性能を発揮する軽量・コンパクトな 2 チャンネルABS(工場オプション装備品)です。当然のことながら、ABSは必要に応じて解除することができるため、特別な競技用のコースを楽しみたいと思っている冒険心あふれるスポーツ・ライダーに制約を強いることもありません。

更に、他のBMWバイク同様、G 650 Xファミリーも、豊富なアクセサリや各モデルに合わせてデザインされた特別装備品によるカスタマイズが可能です。

なお、F 650 GSの生産はBMW Motorradのベルリン工場で行われ、2007年モデル・ラインナップに残るため、新ファミリーは先代単気筒マシンの後継というよりも、新たな追加となります。

ニューG 650 X モデル・ファミリーの主な特徴:

- 軽量を特徴とし、スポーティで情熱を呼び覚ますデザイン
- 最高出力 39 kW (53 ps) / 7,000 rpm、最大トルク 60 Nm / 5,250 rpm を発生する高回転型単気筒パワー・ユニット
- 低摩擦ベアリング付きクランクシャフトとさらに軽量となったオルタネーターにより慣性モーメントを低減
- カップ・タペットおよび 4 バルブを装備した DOHC バルブ・ドライブ
- アルミ製ラジエター装備の水冷方式
- インテーク・マニフォールド・インジェクションとデュアル・イグニッションを装備した電子制御 BMS-C II エンジン・マネージメント
- 3 元触媒コンバーターおよび O2 センサー付きステンレス製エグゾースト・システム
- 理想的な重心を実現するため適切な位置にオイル・タンクを配置したドライサンプ方式の潤滑システム
- セカンダリ・チェーン・ドライブを装備したクロスレシオ 5 速ギアボックス
- ボルトで固定されたアルミ製リア・フレームを装備した、ねじれ剛性の高い鋼管製ブリッジ・フレーム
- 剛性の高い倒立式テレスコピック・フォーク、固定チューブは直径 45 mm
- 軽量で剛性の高い 2 ピース式鍛造アルミ製スイングアーム

- 最高品質のリア・スプリング・ストラット
- 乾燥重量で 144kg ~ 148kg、空車重量で 159 kg ~ 168 kg の軽量構造
- 円錐形アルミ製チューブ状ハンドルバー
- 鍛造アルミ製フット・ブレーキ・レバー / ギアシフト・レバー
- 給油がしやすく、理想的な重心を実現するシート下の燃料タンク
- オン / オフ・スイッチ付き ABS(工場オプション)を装備可能な高性能ブレーキ・システム

カラーバリエーション <車体カラー(シートカラー)>

カラー		シート
G 650 Xchallenge	オーラ・ホワイト	ブルー
G 650 Xmoto	グラファイト・メタリック・マット/レッド	グレー/ブラック
G 650 Xcountry	ディープ・ブラック/ホワイト・アルミニウム・メタリック	ブラック

ニューBMW G 650 X ファミリーの画像及び詳細な情報は、BMW Group プレス専用サイト BMW プレスクラブ ジャパン(www.press.bmwgroup.com)にてご覧いただけます。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
 BMW カスタマー センター：フリーダイヤル 0120 - 55 - 3578 をご掲載ください。
 受付時間：土曜、日曜、祭日を除く 9:00 - 20:00
 BMW ジャパン インターネットホームページ： <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
 BMW Japan Corp. 広報室:043-297-8303(製品広報)

ニューBMW G 650 X ファミリー主要諸元

		BMW G 650 Xmoto	BMW G 650 Xcountry	BMW G 650 Xchallenge
エンジン型式		4 ストローク単気筒		
燃料供給・エンジン 制御装置		電子制御式燃料噴射 (BMS コンパクト 2)		
総排気量	(cc)	652		
ボア×ストローク	(mm)	100 × 83		
圧縮比	:1	11.5		
最高出力	(ps< kW>/rpm)	53< 39>/7,000		
最大トルク	(Nm/rpm)	60/5,250		
クラッチ		湿式多板		
ギヤボックス		5 速		
全長	(mm)	2,155	2,185	2,205
全幅	(mm)	907	907	907
全高	(mm)	1,190	1,205	1,255
シート高	(mm)	920	870	930
車両重量	(kg)	159	160	156
燃料タンク容量	(l)	9.5 <リザーブ 2.0リッター含む>		
燃料		無鉛プレミアムガソリン		
サスペンション	F	USD テレスコピック フォーク径 45mm		
		アルミキャストダブルスイングアーム、高さ調節可能油圧式 サスペンションストラット、スプリングプリロードおよびリワードダンピングを手動で調節可能		アルミキャストダブルスイングアーム、アダプティブシステム、スプリングプリロードおよびショックアブソルバーは空気圧を利用して無段階に調節可能
ブレーキ	F	シングルディスク (ステンレススチール) 4ピストン固定キャリパー	シングルディスク (ステンレススチール) 2ピストンフローティングキャリパー	
	R	シングルディスク (ステンレススチール) シングルピストンフローティングキャリパー		
ホイール	F	3.50 × 17	2.50 × 19	1.60 × 21
	R	4.50 × 17	3.00 × 17	2.50 × 18
タイヤ	F	120/70-H17	100/90-S19	90/90-S21
	R	160/60-H17	130/80-S17	140/80-S18
ギア比:				
	1 速	5.349		
	2 速	3.404		
	3 速	2.552		
	4 速	2.033		
	5 速	1.702		
	最終減速比	2.937		3.133

国土交通省届出値