

MINI Clubman

目次



本プレスキットの内容は、ドイツ国内市場向け(2007年7月現在)の仕様を基準として記載されており、その他の市場においては仕様、標準装備品、オプション設定などが異なる場合もあります。本プレスキットでは、車体寸法、エンジン出力などは BMW AG 発表のデータとなるため、日本仕様とは異なる場合があります。なお、仕様は随時変更される可能性がありますので予めご了承ください。

MINI Clubman

概要 2

独創性、外向性、たまらない魅力:

MINI Clubman 4

主要諸元: MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper Clubman、MINI Cooper

D Clubman 14

MINI Clubman

概要



- 非常に画期的で、独創的なシューティング・ブレーク・コンセプト※を MINI ブランドに加えて、MINI ブランド・ファミリーを拡大。ルーファインを延長し、スポーティさと機能性を強調する MINI Clubman(クラブマン)の登場。MINI ブランドならではの走り、魅力あふれるデザイン、豊かな個性、進化した機能を融合させたこの 5 人乗りハッチバック・モデルには、通常の 2 ドアに加えて右側にクラブドアと呼ばれる観音開き式のドア(分割式ドア)を装備。スタンダード・モデルの MINI と比較した場合、全長を 24 cm、ホイールベースを 8 cm 延長して後席足元のスペースを拡大。ラゲッジ・ルームの容量は 260 ~ 930 リッター確保し、後席のバックレストは分割可倒式。

※シューティング・ブレーク(Shooting brake): 英国で狩猟などに使われたクルマ

- 独創的で、非常に特色あるプロポーションは、MINI Clubman の個性的なキャラクターの証し。MINI 特有のデザインを通じて、このブランドらしさをデザイン・コンセプトに見事に反映。
- エンジン・バリエーションは、ツイン・スクロール・ターボチャージャー付きの新世代 4 気筒ガソリン・エンジン、無段階可変バルブ・マネジメント・システムを装備した新世代 4 気筒ガソリン・エンジンのほか、コモンレール式フューエル・インジェクションを装備した*4 気筒ディーゼル・エンジンも用意。全てのエンジン・バリエーションは、燃費と排ガス値の向上を実現するため、オートマチック・スタート・ストップ機能、ブレーキ・エネルギー回生システム、シフト・ポイント・インジケーターなどの機能を強化する各種のシステムを装備。
- 前輪駆動の MINI Clubman 専用にチューニングされた技術レベルの高いシャシー、MINI 特有のゴーカート・フィーリングを実現。すべてのモデルにアンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション(EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、ブレーキ・アシスタント、坂道発進アシスタント機能付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)を標準装備。MINI Cooper S Clubman にはオプション装備品としてリミテッド・スリップ・ディファレンシャルを設定。
- 衝突特性を最適化したパッセンジャー・セルには 6 個のエアバッグ、3 点式 ELR シート・ベルト(全座席)、ベルト・ラッチ・テンショナー(前席)、ベルト・フォース・リミッター(前席)、ベルト・ウォーマー、ISOFIX チャイルド・シート固定システム(後席)を標準装備。
- 1960 年代のモーリス・ミニ・トラベラー、オースチン・ミニ・カントリーマン、ミニ・クラブマン・エステートをルーツにしなが、新世代の MINI ブランドのスタイリングを施した最新バージョン。

- 室内外ともに幅広いカスタマイズが可能なオプション装備品とアクセサリーを用意。ルーフ・トリムと同色のリア・ドア・フレーム。40 種類以上の組み合わせが可能なカラー・コンビネーション。

- 以下の 3 種類のエンジンを搭載したクラブマンが、2007 年 11 月 10 日にドイツ国内で発売:

MINI Cooper S Clubman: ツイン・スクロール・ターボチャージャーと燃料直接噴射装置を装備した 4 気筒ガソリン・エンジン、総排気量 1,598 cc、最高出力 128 kW(175 ps)/5,500 rpm、最大トルク 240 Nm//1,600~5,000 rpm(オーバーブースト時: 260 Nm)、0~100 km/h 加速性能値 7.6 秒、最高速度 224 km/h、100 km 走行あたりの平均燃料消費量(EU 基準)6.3 リットル、CO₂ 排出量 150 g/km。

MINI Cooper Clubman: BMW グループのバルブトロニック・テクノロジーをベースにした無段階可変バルブ・マネジメント・システムを装備した 4 気筒ガソリン・エンジン、総排気量 1,598 cc、最高出力 88 kW(120 ps)/6,000 rpm、最大トルク 160 Nm/4,250 rpm、0~100 km/h 加速性能値 9.8 秒、最高速度 201 km/h、100 km 走行あたりの平均燃料消費量(EU 基準)5.5 リットル、CO₂ 排出量 132 g/km。

MINI Cooper D Clubman: コモン・レール式燃料噴射装置と可変タービン・ジオメトリを装備した 4 気筒ターボディーゼル・エンジン、総排気量 1,560 cc、最高出力 80 kW(110 ps)/4,000 rpm、最大トルク 240 Nm/1,750~2,000 rpm(オーバーブースト時: 260 Nm)、0~100 km/h 加速性能値 10.4 秒、最高速度 193 km/h、100 km 走行あたりの平均燃料消費量(EU 基準)4.1 リットル、CO₂ 排出量 109 g/km。

独創的、外向的、たまらない魅力： MINI Clubman



このクルマを見ると、運転したくなります。新世代 MINI の導入以降、今日まで、MINI はあらゆる点で画期的な、また極めて魅力的なコンセプトを次々と加えてモデル・レンジを拡大してきました。誰もが考えもしなかったデザインをいち早く採用することだけ見ても、MINI Clubman はあらゆるしきたりやあたりまえの基準を超えた存在です。どの角度から見てもはっきりとミニだとわかる MINI Clubman は、その独創的なリア・エンドのデザインと新しいプロポーションによって、いやがうえにも興味を駆り立てます。

さらに MINI Clubman は、新しいオプション装備品とこのクルマならではの長を融合させることで、ブランド特有の資質さえも際立たせています。このため、このとてもユニークなクルマに乗ると、運転する人もしない人も、あらゆる MINI モデルと同じ、寸分違わぬエキサイトメントな走りを味わうことができるのです。

MINI Clubman は、フロント・シート以外でも、新鮮な魅力とおしゃれなスタイルによる新しい MINI ワールドを体験することができます。MINI らしさたっぷりのフィーリングと快適なリア・シート、多彩な利用方法があるスペース、独創的なドア・コンセプトによって、MINI Clubman 独自のスタイルを表現します。

はっきりしていること、それは MINI がとても魅力的で斬新なクルマであることです。MINI のユニークなキャラクターは一目でわかります。このクルマのルーファインは 3 つのピラーを横切って後方まで伸び、印象的なリアのセクションへと滑らかに融合しています。このリアのセクションには左右のゲートがそれぞれ外側に開く画期的な観音開きのドアがあり、コントラスト・カラーで塗装されたフレームによって視覚的にも強調しています。

広々としたラゲッジ・ルームは多彩なアレンジが可能で、分割式のリア・ドアのおかげで荷物の載せ降ろしも非常に楽に行えます。

さらに注目すべき点は、この MINI Clubman が 5 人乗りとして登場するということです。そのため後席の乗員は、スタンダード・モデルの MINI に比べて 8 センチも拡大された足元のスペースを使ってくつろぐことができます。ボディ右側のフロント・ドアと向き合うように取り付けられたもう 1 枚のドア、いわゆるクラブドアのおかげで、後席へも快適に乗り降りできます。

このクルマの多様性を示す例として、伝統的なシューティング・ブレーク・コンセプトを新たに解釈し直した MINI Clubman の滑らかに流れるようなリア・セクションのフォルムは、スポーティなイメージと機能性の高さをの両面を実感させます。

MINI Clubman は、クラシック Mini のファミリーのモーリス Mini トラベラー、オースチン・Mini カントリーマン、Mini クラブマン・エステートの伝統を受け継ぐ最新モデルです。この 3 つのモデルは、歴史を遡ればすべてのコンパクト・カーの祖先といえる 1960 年代のオリジナル Mini にも引けをとらないほど人々を魅了しました。

3 タイプのエンジンを搭載してデビュー

MINI Clubman は、3 タイプのエンジンを用意して 2007 年 11 月 10 日にドイツ市場にデビューします。ニューMINI Clubman シリーズのトップ・モデル MINI Cooper S Clubman は、ツイン・スクロール・ターボチャージャーおよびガソリン直接噴射装置を装備した総排気量 1.6 リッターの 4 気筒ガソリン・エンジンを搭載しています。最高出力は 128 kW(175 ps)/5,500 rpm です。MINI Cooper Clubman は、無段階可変バルブ・マネジメント・システムを装備した排気量 1.6 リッターの 4 気筒ガソリン・エンジンを搭載し、最高出力 88 kW(120 ps)/6,600 rpm を発生します。このエンジンのメリットを最大限に活用して、突出したドライビング・プレジャーをもたらし、優れた低燃費を実現します。

MINI Cooper D Clubman は、極めて経済的なパフォーマンス・モデルとして際立つ存在感を示すだけでなく、ドライバーを魅了するトラクションと牽引力、圧倒するほどの低燃費、称賛に値するほどの排ガス値を実現しています。

MINI Cooper D Clubman の EU テスト・サイクルによる 100 km 走行あたりの平均燃料消費量は 4.1 リッターを記録し、CO₂ 排出量は 109 g/km にまで削減しています。これらの数値は、さまざまなセグメント全体を通じて群を抜いた記録です。

すべてのエンジンは、BMW グループの開発陣の卓越した能力から生み出された最先端のエンジン技術が盛り込まれています。したがって、これらのエンジンは、2008 年モデルに採用されている燃費向上および排ガス削減のための各種の改善策、例えばブレーキ・エネルギー回生システムやオートマチック・スタート・ストップ機能、ギアシフト・ポイント・インジケーターによる恩恵を受けています。

スタンダード・モデルの MINI と MINI Clubman は、そのパフォーマンスだけでなく、燃費や排ガス性能においても実質的に同じレベルとなっています。

自信に満ちたデザイン、新しいレイアウトの 5 ドア

何よりも特別で、どのクルマよりもユニークな装備品を求めるこだわり派の MINI 愛好家にとっても、新登場の MINI には効し難い魅力があふれています。この新世代 MINI は、魅力的なデザインと比類ない俊敏な走りを融合させ、最高レベルの品質、優れた安全性、個性を際立たせる豊富なオプション装備品、非常に優れた効率の良さを備えた、世界で唯一のコンパクト・プレミアム・カーです。

全長を 24 cm、ホイールベースを 8 cm 延長し、後席以降のスペースにゆとりある空間を確保した MINI Clubman には、その多様性に加えて新たな特徴が備わっています。

その新たな特徴は、この新しい寸法や拡大されたスペースによって享受する恩恵とも決して無縁ではありません。それどころか、MINI Clubman は自信に満ちた外向的なデザインによって、その自らのポテンシャルを誇らしげに発しています。

この新たな特徴とは、このユニークなクルマを極めて特別な 5 ドア・モデルに仕上げた MINI Clubman の革新的なドア・コンセプトです。運転席側と助手席側には従来どおり 1 枚ずつドアがありますが、右ドアの後ろ側にヒンジを持つドア(クラブ・ドア)が 1 枚追加されています。また、後部には観音開き式に左右に開く 2 つのドアが装備されています。もちろん、この後部の分割式ドアは、MINI の先祖である伝説的なモデルに装備されていたものを、最新のデザインによって解釈し直した、非常に魅力あふれる装備です。

MINI Clubman は、このクルマに乗り込む最初の段階から、後席の乗員を心から温かく歓迎します。車両右側に追加されているもう 1 枚のドアは進行方向とは逆方向に開くため、後席への乗り降りが非常に快適に、スムーズに行えるようになっています。安全面を考慮して、このリアのサイド・ドアはフロントのドアを開けているときにしか操作できません。そのためこの特殊な装備品であるクラブドアには、外側にドア・ハンドルがありません。したがって、外観上も MINI Clubman のボディに違和感なく溶け込んで、ほとんど気付かないほどです。

MINI Clubman のリアのドアは、外側にヒンジがあるので左右に開きます。このため、ショッピングでも、かさばる荷物を運ぶときでも、スポーツ用品を積むときでも、載せ降ろしがしやすくなっています。MINI Clubman は、4 シート仕様または 5 シート仕様をオプションで選択することができます。後席の乗員の足元スペースは圧倒的な広さを提供し、しかもラゲッジ・ルーム容量は 260 リッターも確保しているため、後席のバックレストを倒さなくても非常に広々としています。

後席のバックレストは分割可倒式になっており、どちらか一方を畳んだり、全部を倒したりすることもできます。この MINI Clubman のラゲッジ・ルームの高さをフルに使いたい方にとってさらなる多様性と自由な使い勝手を与えるために、フル・フラット式ラゲッジ・ルーム・フロアをオプション装備することもできます。

このオプション装備品のメリットは、MINI Clubman を使う人にとっての自由度と実用性の向上にあります。結果として、あらゆるタイプの荷物を運ぶことができ、荷物にあわせて柔軟に、余裕を持って積み込むことができます。さらなる収納機能として、キャビンとラゲッジ・ルームを分割するためのセーフティ・ネットがあります。また常にクリアな後方視界を確保するため、リアのドアにはそれぞれリア・ウィンドウ・ワイパーが 1 つずつ装備されています。

クラシック・モデルのコンセプトを再解釈した最新モデル

観音開き式のドア構造を採用した MINI Clubman は、1960 年～1982 年にかけて販売されたオースチン Mini カントリーマン、モーリス Mini トラベラー、Mini クラブマン・エステートなど、有名な先代モデルを思い起こさせます。

実際にこれらの伝説的なモデルは、MINI Clubman を世に出す意欲を触発した源でした。もちろん、あらゆるディテールにおいて 21 世紀の最新テクノロジーと装備を採用しています。

クラシックなコンセプトを現代的に解釈し直すことで実現できた優れたポテンシャルは、すでに発表した 4 台のクラブマン・コンセプトカーによってはっきりと立証されています。これらコンセプトカーの最も重要なハイライトは、量産に移行するに当たって MINI Clubman という名前を与えられたという事実です。

MINI Clubman は、そのデザイン面でも伝説のクルマたちを彷彿とさせます。しかも、MINI Clubman はこれらクラシック・モデルの独創的なデザインの特徴を継承しながら、最新のデザイン・コンセプトによって解釈し直したモデルです。しかし、いうまでもなく最新の機能が搭載されています。かつてはウッド・フレームとむき出しのヒンジがリア・エンドの特徴でしたが、現代版のドアの表面は滑らかになり、空力特性を高めるためにスムーズに C ピラーへとつながり、一体感のある調和のとれたフォルムとなっています。

その配色についても、伝統的なリア・ドアのスタイルとデザインのコンセプトを受け継いでいます。MINI Clubman の C ピラーは、バンパーと共にコントラスト・カラーで塗装され、ドア周辺部を印象的に見せています。いずれのカラーを選択しても、このリア・ドア周辺部のカラーはルーフと同色になります。MINI Clubman のルーフ標準色は、ボディ・カラーのコントラスト・カラーであるシルバーまたはブラックのいずれかになります。

また、MINI Clubman のルーフをオプションでボディ同色にすることもできます。この場合、C ピラーとバンパー上部だけはコントラスト・カラーのシルバーかブラック仕上げになります。したがって MINI Clubman のすべてのモデルにおいて、リア・ドア・フレームは印象的な外観を見せています。

機能を向上させ、MINIらしい走りを実現

この MINI のニュー・モデルが開発された目的は、平凡で月並みなクルマではなく、目立った存在でありたいと願う、行動的で、情熱的で、強い個性を持つ顧客に向けたクルマを作りたいということでした。そのため、このスポーティでカリスマ性のあるクルマには、室内で使用するための、実用的で柔軟性のあるオプション装備品を用意しています。しかしそれと同時に、ホイールベースを延長し、リアのオーバーハングも延長したにもかかわらず、MINI Clubman はオーバーハングの短いスタンダード・モデルの MINI 特有のコンセプトである「ホイールに乗ったような姿勢」を維持しています。また、このクルマの魅力である俊敏な走行特性も健在で、MINI のデビュー以来のトレード・マークとも言える伝説のゴーカート・フィーリングを実現しています。

MINI Clubman の特性に合わせたシャシーおよびサスペンションは、もともと新世代 MINI 用に開発されたもので、あらゆる状況における安全性とスポーティで優れたハンドリングを実現します。フロントに装備されているマクファーソン・スプリング・ストラット式アクスルは、発進直後から卓越したホイール・ガイダンスを発揮し、ワイディング

ロードや加速、制動時でも駆動力がステアリングに影響を及ぼすことはありません。

セントラル・アーム式リア・アクスルは、最新技術の開発に携わる BMW グループの技術の恩恵を受けています。実際、これは MINI の属すセグメントでは極めて特別な構造であり、複雑で高度な運動学的構造の恩恵を受けて常に最適な接地性能を実現します。

足周りにアルミ製の前後方向アームを採用することで、重量も最適化しています。またアンチロール・バーも装備されており、MINI Clubman の安全なハンドリングに貢献しています。

MINI Cooper S Clubman のゆとりあるパワーと優れたパフォーマンスを反映して、このモデルのサスペンションは、もともとスポーティな MINI Cooper Clubman や MINI Cooper D Clubman のサスペンションよりもさらにスポーティでダイナミックに設定されています。もちろんいずれのモデルも、たとえ物理法則の限界に挑戦するような走りをしているときでさえ、十分な安全性を確保しています。

ニューMINI Cooper Clubman とニューMINI Cooper D Clubman には 15 インチ・ホイールが標準装備されています。また、MINI Cooper S Clubman には 16 インチ・ホイールにランフラット・タイヤを組み合わせて標準装備しており、この場合はタイヤの空気圧が完全に抜けてしまっても特定の条件下で走行を継続することができます。

エレクトリック・パワー・アシスト・ステアリング (EPAS) は、常にドライバーに最新の路面状態や現在の走行状態に関する情報のフィードバックを行います。このステアリング・システムは、車速に応じてステアリングの補助力を変化させ、常にスポーティなダイレクト感を提供します。

この電気機械式パワー・ステアリングのもう一つの特長は、これまでのステアリング・システムに比べて大幅に重量が軽くなっている点です。また、無駄なエネルギー消費を抑えるため、その時々必要性に応じてステアリングをアシストします。つまり、ドライバーが実際にステアリングを操作しているときにのみ、電動サーボ・モーターが作動するようになっています。

MINI Clubman のスポーツ志向のサスペンションは、標準装備されているアンチロック・ブレーキ・システム (ABS)、エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション (EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、坂道発進アシスタント機能付きのダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) などの極めて効率の良い、強力なブレーキ・システムによって支えられています。ニューMINI にはブレーキ・アシスタント機能も装備されており、これは運転者の急ブレーキ操作を検知するとブレーキ圧を可能な限り早く最大限まで上昇させ、可能な限り制動距離を短縮させます。

パワー・ユニット: 3 タイプのいずれもが最高の効率を発揮

MINI Clubman が最初から際立った存在感を示す理由は、ユニークなコンセプトや外向的なデザインばかりではありません。極めて魅力的なパワー・ユニットにもその理由があります。新世代 MINI のために専用に開発された 3 種類のハイテク・パワー・ユニットは、常に突出した効率の良さを発揮するだけでなく、同時にスポーティな走りの楽しさも実現します。その上 MINI Clubman に搭載されるすべてのパワー・ユニットには、2008 年モデルに採用した燃費を最大限に削減するための新しいテクノロジーがすべて標準装備されているのです。

最高に効率の良いエンジンを実現するための各種のインテリジェント・テクノロジーは、燃料消費量を著しく削減すると同時に、MINIらしいエキサイティングな走りの楽しさをさらに高めることにも貢献しています。これに関連した顕著な例が、ブレーキ・エネルギー回生システムです。エネルギーのマネジメントを行うことで、エンジンが出力するパワーを優先的に駆動力へと変換します。電装品用の電力を発電するのは、車両が惰性で走行しているときやブレーキをかけているときだけです。走行するためのパワーが必要なとき、つまり加速しているときや駆動力をかけて走行しているときは、オルタネーターを自動的にエンジンから切り離します。したがって、通常システムのようオルタネーターが常時作動することで消費されるパワーは、素早く力強い加速が必要なときのために温存されていることとなります。このように使い分けた場合でも、電装品用の電気エネルギーは常に十分に供給されます。なぜなら、MINI が惰走状態になったり、ドライバーがブレーキをかけたりした場合には、ただちにオルタネーターが作動して電力を生成するからです。

マニュアル・トランスミッションを搭載した全モデルに装備される新開発のオートマチック・スタート・ストップ機能は、エンジン作動中のアイドリング時間を効果的に短縮するものです。例えば交差点などで停車するとき、ドライバーがシフト・レバーをニュートラル位置にしてクラッチ・ペダルから足を離れた瞬間、常にオートマチック・スタート・ストップ機能が自動的にエンジンを停止します。その後、再びクラッチ・ペダルを踏むだけで、エンジンはただちに再始動します。

オートマチック・スタート・ストップ機能は、とりわけ市街地での燃料効率を最適化させ、停車するたびに、非常にシンプルで直接的な方法でエネルギー消費と排気ガスの発生を完全に抑制します。

MINI Clubman に標準装備されているギアシフト・ポイント・インジケーターは、効率の良い走りを行うプロセスに対してもさらなる支援を行います。この機能のメリットを受けられることができるのは、MINI Clubman のマニュアル・トランスミッション搭載車のドライバーであり、常に最も効率のよい走行方法に集中することができます。なぜならエンジンの電子制御を行っている「頭脳」がその時々エンジンの回転数、走行状態、アクセルの踏み加減を解析し、ドライバーが選択したギアに対して最も効果的な走りを行っているかどうかを計算しているからです。エンジン・コントロール・ユニットが走行中にギアをシフトすべきと判断した場合、瞬時にメーター・パネルのタコメーター内にあるディスプレイに矢印の記号を表示し、理想的なギア段数を表示します。

この新しい MINI シリーズのトップ・モデルである MINI Cooper S Clubman では、ギアをシフトすることがとても楽しい体験になるに違いありません。ツイン・スクロール・ターボチャージャーとガソリン直噴装置付きの 1.6 リッター4 気筒エンジンを搭載する MINI Cooper S Clubman は、最高出力 128 kW(175 ps)/5,500 rpm を発生し、また 240 Nm もの最大トルクを 1,600~5,000 rpm のエンジン回転域で発生します。さらにオーバーブースト機能を使用すれば、最大トルクは短時間ながら 260 Nm まで増大します。

これらの効果によって、MINI Cooper S Clubman は停止状態から時速 100 キロに達するまでを 7.6 秒で駆けぬけ、最高速度は 224 km/h に達します。

MINI Cooper S Clubman は、優れたパフォーマンスだけでなく、走る楽しさと低燃費を絶妙のバランスで実現させています。EU テスト・サイクルにおける 100 km 走行あたりの平均燃料消費量は 6.3 リッターです。また、MINI Cooper S Clubman の CO₂ 排出量は 150 g/km を達成しています。

MINI Cooper Clubman のバランスの取れた性能と燃費も感動的です。この 4 気筒自然吸気エンジンは、総排気量こそ同じ 1.6 リッターですが、BMW グループのバルブトロニック・システムをベースに開発された無段階可変バルブ・マネジメント・システムを搭載しています。

そのため、エンジンのレスポンスの良さや駆動力が向上しているだけでなく、総合的なエンジン効率も向上しています。この画期的なハイテク・エンジンは、最高出力 88 kW(120 ps)/6,000 rpm、最大トルク 160 Nm/4,250 rpm を発生します。

優れたパワーを発生する MINI Cooper Clubman は、静止状態から時速 100 キロに達するまでが 9.8 秒で、最高速度は 201 km/h です。EU テスト・サイクルにおける 100 km 走行あたりの平均燃料消費量が 5.5 リッター、CO₂ 排出量が 132 g/km のこのモデルは、同クラスのすべてのガソリン・エンジン搭載モデルにおける基準を確立します。

MINI Cooper D Clubman に搭載されている 1.6 リッター4 気筒ターボディーゼル・エンジンは、卓越した総合効率を発揮すると同時に、最高出力 80 kW(110 ps)/4,000 rpm を発生します。

新しいアルミニウム構造を採用したことで大幅に重量を削減したこの新開発ディーゼル・エンジンは、コモン・レール式直噴コンセプトをベースに開発した画期的な技術に裏打ちされています。また、どの回転域からでも最適なパワーとパフォーマンスを実現する可変タービン・ジオメトリ機構を採用したターボ過給技術も特筆に価します。

MINI Cooper D Clubman のオーバーブースト機能も、非常にパワフルでダイナミックなアクセル・レスポンスを実現し、極めてスポーティでダイナミックな MINI Cooper S Clubman と同様の効果を発揮します。このエンジンのオーバーブースト機能も、1,750~2,000 rpm のエンジン回転域で短時間のみ機能し、その場合の最大トルクは 240~260 Nm に達します。

ニューMINI Cooper D Clubman は、静止状態から時速 100 キロに達するまでに 10.4 秒を要し、最高速度は 193 km/h です。このように躍動的なキャラクターと同時に、称賛に値する燃費性能も併せ持っています。EU テスト・サイクルでの 100 km 走行あたりの平均燃料消費量は 4.1 リッターを記録し、また CO₂ 排出量は 109 g/km という超低排出量を達成しています。

エンジンからのパワーは、MINI 特有のスタイルでフロント・ホイールに伝達されます。MINI Cooper S Clubman、MINI Cooper Clubman、MINI Cooper D Clubman には、6 速マニュアル・トランスミッションが標準装備されており、6 速オートマチック・トランスミッションはそれぞれオプション設定されています。これらのオートマチック・トランスミッションは、ステアリングのパドル・スイッチを使用してギア・チェンジができるマニュアル・モードを備えています。

MINI 特有の独創的で特徴あるデザイン

MINI Clubman の 3 つのバリエーションは、デザインおよびボディ構造においては B ピラーまでが MINI Cooper、MINI Cooper D、MINI Cooper S と全く同じです。MINI の伝統的なシンボルは、MINI Clubman においても同様に強調されています。フロント・エンドには MINI の特徴的な大径丸型ヘッドライト、丸型ポジショニング・ライト、六角形のラジエター・グリルがあります。

MINI Clubman のショルダー・レベルには車両の全周にわたってクロム・ストリップが装着されており、リア・エンドでは直接ドアに装着されています。MINI Clubman は、全幅はスタンダード・モデルの MINI と同じですが、全高はわずかに高くなっています。それでも、全体的に車高を低く見せるルックスとコンパクトなプロポーションにより、MINI ファミリーの他のすべてのモデルと同じように俊敏で躍動的な印象を演出しています。

「アイランド」デザインと呼ぶ、ボディの継目や接合部同士が互いに接触せず、独立した存在として構成するコンポーネントの設計手法も新世代 MINI 特有のやり方です。一方、MINI Clubman のテール・ライト・ユニットは、伝統的なデザインを反映しながら再解釈されたものです。ユニット上部がやや内側へ傾斜しているようなデザインは、リア・ドア周囲のコントラスト・カラーのフレームのラインが繰り返されています。

リア・エンドのデザインは優雅さを漂わせ、端正で生き活きとしており、このニュー・モデルのリア周りを視覚的にコンパクトに演出しています。

それぞれのモデルには、リアに「Cooper」、「Cooper D」、「Cooper S」という各モデル名称が表示されていますが、「Clubman」のロゴは右側のドア開口部の装飾ストリップに刻印されています。

ドライビング・プレジャーを高める美しくスタイリッシュなカラー・コンビネーションを40種類以上も用意

MINI を運転するということは、単に A 地点から B 地点に移動するだけの行為ではありません。それはライフスタイルを表現することであり、人生に対するこだわりを表現することでもあります。そのため特に走る楽しさや力強さ、流行を生み出すデザインを楽しむことに焦点を当てています。

MINI Clubman には、ドライバーが自分だけの個性的なクルマと自分自身のスタイル表現するためのオプション装備品を数多く用意しています。エクステリア・カラーだけでも 40 種類以上の組み合わせがあります。この圧倒的な表現の自由度は、豊富に用意したアクセサリや様々なオプション装備、MINI Clubman 専用の特別装備によってさらに拡大します。

ホット・チョコレートはとりわけ感情に訴えるメタリック・カラーで、MINI Clubman 専用色です。この専用カラーにボディ同色ルーフとリアのシルバー・フレームを組み合わせると、非常にエレガントな装いになります。

MINI Clubman は、12 種類のエクステリア・カラーが用意されています。ソリッド・カラーには、チリ・レッド、ペッパー・ホワイト、メロー・イエローの 3 種類があります。メタリック・カラーは、アストロ・ブラック、スパークリング・シルバー、ブリティッシュ・レーシング・グリーン、ピュア・シルバー、ライトニング・ブルー、ナイトファイヤー・レッド、ダーク・シルバー、レザー・ブルー、それにホット・チョコレートがあります。

誰もがアーティストになれる、自由度の高いインテリア・デザイン

MINI Clubman を購入する方は、4 種類のインテリア・カラーと 5 種類のカラー・ラインを組み合わせることで、自分だけの個性的なインテリアを作り出すこともできます。

またすべてのモデルで標準仕様のシートだけでなく、あらゆる種類の、あらゆる配色のクロス・レザー・コンビネーション・シートやフル・レザー・シートを選択することもできます。

豊富なトリム・オプションを用意しており、たとえば、イングリッシュ・オーク、きらめくブラック・ピアノ・カラーなどによって、MINI Clubman のプレミアムなキャラクターを強調することができます。このような個性化のための選択肢は、2 種類の標準のトリムだけでなく、オプション装備品としてもフルード・シルバーやブラッシュド・アロイがあります。

MINI Clubman はユニークなクルマです。MINI Clubman は、紛れもない MINI であり、伝統的なシューティング・ブレークのコセプトを意識的に最新のデザインに再解釈したクルマです。しかし同時に、全く新しい機能を持つ新しいタイプのエンジンを搭載するなど、意図的に伝統的な Mini との類似性を持たせてもいます。

ニューMINI と同様に、MINI Clubman もまた時代の要求をすべて考慮に入れながら、その過程で新しい可能性とチャンスを見出しつつ、現代の MINI として再解釈した結果なのです。

このような様々な要素を考えると、MINI Clubman は市場に全く新しいセグメントの道を開くクルマであるといえます。一方、このように最新の革新技術を採用入れることで、MINI というプレミアム・ブランドが車両コセプト、車両としての技術的な特徴、またデザインの面で、スモールカー・セグメントのリーダーであることを再び強調しています。

主要諸元 MINI Cooper S Clubman.

Body		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatic
No of doors/seats		3/4	3/4
Length/width/height (unladen)	mm	3,958/1,683/1,432	3,958/1,683/1,432
Wheelbase	mm	2,547	2,547
Track, front/rear	mm	1,453/1,461	1,453/1,461
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx ltr	50	50
Cooling system including heater	ltr	5.2	5.2
Engine oil	ltr	4.2	4.2
Transmission fluid incl final drive	ltr	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen, to DIN/EU ¹	kg	1,205/1,280	1,230/1,305
Max load to DIN	kg	485	485
Max permissible weight to DIN	kg	1,690	1,715
Max axle load, front/rear	kg	865/855	890/855
Max trailer load ² , braked (12%)/unbraked	kg	No trailer	No trailer
Max roof load/max download	kg	75/-	75/-
Luggage compartment to DIN	ltr	260-930	260-930
Air resistance	cd x A	0.35 x 2.02	0,35 x 2,02
Power Unit			
Configuration/No of cyls/valves		Straight/4/4	Straight/4/4
Engine management		MED 17.2	MED 17.2
Capacity	cc	1,598	1,598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	: 1	10.5 : 1	10.5 : 1
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW/hp	128/175	128/175
at	rpm	5,500	5,500
Max torque	Nm/lb-ft	240/177 (260/192 Overboost)	240/177 (260/192 Overboost)
at	rpm	1,600-5,000	1,600-5,000
Electrical System			
Battery/installation	Ah/-	46/front	46/front
Alternator	A/W	120/1,680	120/1,680
Chassis and Suspension			
Suspension, front	Single-joint McPherson spring strut axle with anti-dive		
Suspension, rear	Longitudinal arms with centrally pivoted track arms, z-axle		
Brakes, front	Discs, vented		Discs, vented
Diameter	mm	294	294
Brakes, rear	Discs		Discs
Diameter	mm	259	259
Driving stability systems	Hydraulic twin-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with hill start-off assistance and traction aid (ASC+T). Optional limited-slip differential. Handbrake acting mechanically in rear wheels.		
Steering	Rack-and-pinion steering with electrical power assistance (EPAS)		
Steering transmission ratio, overall	: 1	14.1	14.1
Gearbox	Six-speed manuell		Six-speed automatic
Gear ratios	I	: 1	3.308
	II	: 1	2.130
	III	: 1	1.483
	IV	: 1	1.139
	V	: 1	0.949
	VI	: 1	0.816
	R	: 1	3.231
Final drive	: 1	3.647	3.683
Tyres	195/55 R16 87V RSC		195/55 R16 87V RSC
Rims	6.5J x 16 light alloy		6.5J x 16 light alloy
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	9.4	9.6
Output per litre	kW/hp	80.1/108.9	80.1/108.9
Acceleration	0-100 km/h	sec	7.6
	standing-start km	sec	28.0
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	sec	5.9/7.6
Top speed	km/h	224	219
Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	ltr/100 km	8.0	9.8
Extra-urban	ltr/100 km	5.3	5.4
Composite	ltr/100 km	6.3	7.0
CO ₂	g/km	150	168
Miscellaneous			
Emission rating	-	EU4	EU4
Ground clearance	mm	135	135

¹Weight of car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

²May be increased under certain conditions.

MINI Cooper Clubman.

Body		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatic
No of doors/seats		3/4	3/4
Length/width/height (unladen)	mm	3,937/1,683/1,426	3,937/1,683/1,426
Wheelbase	mm	2,547	2,547
Track, front/rear	mm	1,459/1,467	1,459/1,467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx ltr	40	40
Cooling system including heater	ltr	5.2	5.2
Engine oil	ltr	4.2	4.2
Transmission fluid incl final drive	ltr	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen, to DIN/EU ¹	kg	1,145/1,220	1,185/1,260
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible weight to DIN	kg	1,645	1,685
Max axle load, front/rear	kg	830/850	865/850
Max trailer load ² , braked (12%)/unbraked	kg	750/500	750/500
Max roof load/max download	kg	75/50	75/50
Luggage compartment to DIN	ltr	260-930	260-930
Air resistance	cd x A	0.33 x 2.01	0.33 x 2.01
Power Unit			
Configuration/No of cyls/valves		Straight/4/4	Straight/4/4
Engine management		MEV 17.2	MEV 17.2
Capacity	cc	1,598	1,598
Bore/stroke	mm	77/85.8	77/85.8
Compression ratio	: 1	11 : 1	11 : 1
Fuel grade	RON	91-98	91-98
Max output	kW/hp	88/120	88/120
at	rpm	6,000	6,000
Max torque	Nm/lb-ft	160/118	160/118
at	rpm	4,250	4,250
Elektrical System			
Battery/installation	Ah/-	46/front	46/front
Alternator	A/W	120/1,680	120/1,680
Chassis and Suspension			
Suspension, front	Single-joint Mc Pherson spring strut axle with anti-dive		
Suspension, rear	Longitudinal arms with centrally pivoted track arms, z-axle		
Brakes, front		Discs, vented	Discs, vented
Diameter	mm	280	280
Brakes, rear		Discs	Discs
Diameter	mm	259	259
Driving stability systems	Hydraulic twin-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with hill start-off assistance and traction aid (ASC+T). Handbrake acting mechanically in rear wheels.		
Steering	Rack-and-pinion steering with electrical power assistance (EPAS)		
Steering transmission ratio, overall	: 1	14.1	14.1
Gearbox		Six-speed manual	Six-speed automatic
Gear ratios	I	: 1	3.214
	II	: 1	1.792
	III	: 1	1.194
	IV	: 1	0.914
	V	: 1	0.784
	VI	: 1	0.683
	R	: 1	3.143
Final drive	: 1	4.353	4.103
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J x 15 light alloy	5.5J x 15 light alloy
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	13.0	13.5
Output per litre	kW/hp	55.1/74.9	55.1/74.9
Acceleration	0-100 km/h	sec	9.8
	standing-start km	sec	30.9
In 4 th /5 th gear	80-120 km/h	sec	10.2/12.7
Top speed	km/h	201	195
Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	ltr/100 km	7.1	9.2
Extra-urban	ltr/100 km	4.5	5.1
Composite	ltr/100 km	5.5	6.6
CO ₂	g/km	132	159
Miscellaneous			
Emission rating	-	EU4	EU4
Ground clearance	mm	138	138

¹Weight of car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

²May be increased under certain conditions.

MINI Cooper D Clubman.

Body		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatic
No of doors/seats		3/4	3/4
Length/width/height (unladen)	mm	3,945/1,683/1,426	3,945/1,683/1,426
Wheelbase	mm	2,547	2,547
Track, front/rear	mm	1,459/1,467	1,459/1,467
Turning circle	m	11.0	11.0
Tank capacity	approx ltr	40	40
Cooling system including heater	ltr	5.4	5.4
Engine oil	ltr	–	–
Transmission fluid incl final drive	ltr	Lifetime	Lifetime
Weight, unladen, to DIN/EU ¹	kg	1,175/1,250	1,205/1,280
Max load to DIN	kg	500	500
Max permissible weight to DIN	kg	1,675	1,705
Max axle load, front/rear	kg	875/840	905/840
Max trailer load ² , braked (12%)/unbraked	kg	750/500	750/500
Max roof load/max download	kg	75/50	75/50
Luggage compartment to DIN	ltr	260–930	260–930
Air resistance	cd x A	0.33 x 2.01	0.33 x 2.01
Power Unit			
Configuration/No of cyls/valves		Straight/4/4	Straight/4/4
Engine management		DDE 6,08	DDE 6,08
Capacity	cc	1,560	1,560
Bore/stroke	mm	75.0/88.3	75.0/88.3
Compression ratio	: 1	18 : 1	18:1
Fuel grade	RON	Diesel	Diesel
Max output	kW/hp	80/110	80/110
at	rpm	4,000	4,000
Max torque	Nm/lb-ft	240/177 (260/192 Overb)	240/177 (260/192 Overboost)
at	rpm	1,750–2,000	1,750–2,000
Elektrical System			
Battery/installation	Ah/–	70/front	70/front
Alternator	A/W	154/ 2,156	154/ 2,156
Chassis and Suspension			
Suspension, front	Single-joint Mc Pherson spring strut axle with anti-dive		
Suspension, rear	Longitudinal arms with centrally pivoted track arms, z-axle		
Brakes, front		Discs, vented	Discs, vented
Diameter	mm	280	280
Brakes, rear		Discs	Discs
Diameter	mm	259	259
Driving stability systems	Hydraulic twin-circuit brake system with anti-lock brakes (ABS), Electronic Brake Force Distribution (EBD), Cornering Brake Control (CBC), Dynamic Stability Control (DSC) with hill start-off assistance and traction aid (ASC+T). Handbrake acting mechanically in rear wheels.		
Steering	Rack-and-pinion steering with electrical power assistance (EPAS)		
Steering transmission ratio, overall	: 1	14.1	14.1
Gearbox		Six-speed manual	Six-speed automatic
Gear ratios	I	: 1	3.308
	II	: 1	1.870
	III	: 1	1.194
	IV	: 1	0.872
	V	: 1	0.721
	VI	: 1	0.596
	R	: 1	3.231
Final drive	: 1	3.706	3.683
Tyres		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Rims		5.5J x 15 light alloy	5.5J x 15 light alloy
Performance			
Power-to-weight ratio to DIN	kg/kW	14.7	15.1
Output per litre	kW/hp	51.3/69.8	51.3/69.8
Acceleration	0–100 km/h	sec	10.4
	standing-start km	sec	32.9
In 4 th /5 th gear	80–120 km/h	sec	7.9/10.2
Top speed	km/h	193	188
Fuel Consumption in EU Cycle			
Urban	ltr/100 km	4.9	6.6
Extra-urban	ltr/100 km	3.6	4.2
Composite	ltr/100 km	4.1	5.1
CO ₂	g/km	109	136
Miscellaneous			
Emission rating	–	EU4	EU4
Ground clearance	mm	118	118

¹Weight of car in road trim (DIN) plus 75 kg for driver and luggage.

²May be increased under certain conditions.