

2007 年 8 月 3 日

高性能ストリートスーパーモト・マシン、ニューBMW HP2 Megamoto 受注生産にて販売開始

ビー・エム・ダブリュー株式会社 (本社 : 千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役 : ヘスス・コルドバ) は、High Performance (HP = ハイパフォーマンス < 高性能、高品質 >) ラインの 2 番目のモデルとして、傑出したパフォーマンスと最高級の部品を身に付け、公道を走行できる他のあらゆる 2 気筒スーパーモトをも凌ぐ最強級のスーパーモト・マシンのニュー BMW HP2 Megamoto を受注生産で販売すると発表した。

ニュー BMW HP2 Megamoto は、HP ライン最初のモデルの HP2 Enduro とは異なり、純粋なオンロードライダー向けとなっています。BMW Motorrad は世界最強級のスーパーモト・マシンとなるニューBMW HP2 Megamoto を市場に投入し、製品攻勢とブランド・コミュニケーションを加速させます。

ニューBMW HP2 Megamoto のメーカー希望小売価格は 2,525,000 円 (消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く) で、2007 年 8 月 4 日 (土) より全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにて受注を開始します。最高の性能を出すべく、一切の妥協を廃したこのモデルは受注生産のみの販売となります。尚、車両の納車は 11 月上旬以降を予定しております。

ニューBMW HP2 Megamoto の特徴

BMW Motorrad は、熱い情熱をかきたてる新しいモーターサイクル・コンセプトが導入されたニュー・マシン、Megamoto (メガモト) を導入しました。ニュー BMW HP2 Megamoto は、傑出した運動性能とボクサー・コンセプトの優れたパフォーマンスを見事に実証しています。

- ◆ 200kg に満たない乾燥重量のニュー BMW HP2 Megamoto は、最強とうたわれる HP2 Enduro をはるかに凌ぐパワー(110ps/83kW)とトルク(115Nm)を発揮します。
- ◆ 公道でのスポーツ走行やレーストラックにおける過酷で特殊な要求を満たすためのコンポーネントとして、極めて高い堅牢性を備えたサスペンションを装備しています。フロントにはレスポンスの優れた Marzocchi 社製調整機能付き倒立フォークを採用。直径 45mm のスライドチューブから成るこのフォークは 160mm のスプリング・ストロークを備え、常に優れたホイール・ガイド能力を発揮します。リアにはスプリング・ストロークが 180mm の Öhlins 社製スプリング・ストラットを採用。スプリングの基本設定とダンパーの伸び側 / 縮み側減衰力の調整機能を備え、オンロードに適応した硬く力強い設定を可能にするコンポーネントです。
- ◆ ホイール・リムおよびタイヤもオンロードの特殊な要件に合わせて特別仕様のものを採用。一般的なスーパースポーツの基準に合わせて、フロントのタイヤ・サイズは 120/70-ZR 17、リム幅

は 3.5 インチ、リアのタイヤ・サイズは 180/55 ZR 17、リム幅は 5.5 インチになっています。

- ◆ サスペンションの優れた性能と安定性をさらに効率よく利用するため、ニューBMW HP2 Megamoto はフロントにダブルディスク・ブレーキが装着されています。このディスク・ブレーキは、最新のオンロード・スポーツ・マシンに全くひけをとらない制動力と減速力を保証します。タコメーターと新型ヘッドライトを採用したニューBMW HP2 Megamoto は、日常の足としての利用にも適した高水準の走行特性を備えており、合理性を重視するライダーには非常に重宝されるでしょう。
- ◆ タンク・カバーとヘッドライト・カバーの一部にカーボンを使用するなど、外観だけでなく使用されている素材にも厳選された最高級品を惜しみなく投入。ニューBMW HP2 Megamoto は見る者の心を捉えて放さない極めて強烈な魅力を持ったモデルです。
- ◆ Akrapovic 社製ダブル・チャンバー式エグゾーストシステムは、ニューBMW HP2 Megamoto に、この種のマシンにふさわしいパワフルでハスキーなサウンドをもたらします。このエグゾーストシステムは、エンジン・パワーをアップさせるだけでなくBMW Motorrad の新型スーパーモトを貫くイメージとスタイルをより鮮明にする役割も果たしています。特徴的なボクサー・パワー・ユニットを一から見直し、このニュー・マシンを完成させたエンジニアたちの最大の目標は、低中回転域でのより自然なレスポンスとトルクの向上でした。
- ◆ 非常にアクティブで前傾したライディング・ポジション、滑らかなバランスと人間工学を考慮した優れた品質が一体となったニューBMW HP2 Megamoto は、積極的に走りを楽しむアクティブなライダー、強い個性を求めるライダー、モーターサイクルの楽しさを追求するライダー等、あらゆるモーターサイクリストを魅了することは間違いありません。軽量、パワフル、俊敏、そして他に類のない独創性。これまでにない「駆けぬける喜び」を具現化した、妥協なき究極のライディング・マシンであるニューBMW HP2 Megamoto に、これ以上求めるものはないはずです。
- ◆ ニューBMW HP2 Megamoto が究極のモーターサイクルであることは、最高級の素材を使用し、大部分を手作業で製造する限定受注生産であることでも証明できます。最先端技術による強力なパフォーマンス、ほとばしる情熱と優れた機能が創り上げる強烈な個性を持つマシン、Megamoto を選ぶライダーは、積極果敢でありながらも堅実な選択ができる人に違いありません。

カラーバリエーション <車体カラー（シートカラー）>

ブライト・ホワイト・メタリック（ブラック / グレーのツートン）

ニューBMW HP2 Megamoto 主要諸元

		BMW HP2 Megamoto
エンジン型式		空油冷 水平対向 2 気筒
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式燃料噴射システム デジタルエンジンマネジメントシステム(BMS-K)
総排気量	(cc)	1,169
ボア×ストローク	(mm)	101 x 73mm
圧縮比	:1	12.0
最高出力	(ps<kW>/rpm)	110<83>/7,500
最大トルク	(Nm/rpm)	115/6,000
クラッチ		乾式単板
ギヤボックス / 駆動方式		常時噛合式 6 速 / シャフト ドライブ
全長	(mm)	2,350
全幅	(mm)	850
全高	(mm)	1,220
シート高	(mm)	890
車両重量	(kg)	203
燃料タンク容量	(l)	13.0 < リザーブ 1.4 リッター含む >
燃料		無鉛プレミアムガソリン < 最低オクタン価 98 >
サスペンション	F	倒立式テレスコピックフォーク
	R	BMW パラレパー・スイングアーム
ブレーキ	F	油圧式ダブルディスク 直径 320mm
	R	油圧式シングルディスク 直径 265mm
ホイール	F	3.50 x 17
	R	5.50 x 17
タイヤ	F	120/70ZR17
	R	180/55ZR-17
ギア比：		
	1 速	2.277
	2 速	1.583
	3 速	1.259
	4 速	1.033
	5 速	0.903
	6 速	0.805
	最終減速比	2.818