

2007年10月24日

MINI CLUBMAN(ミニ・クラブマン)

ユニークで画期的な車両のコンセプトを採用した MINI を MINI のラインナップに追加

ピー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉県美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、2002年3月2日(ミニの日)以来、唯一の小型プレミアム・カーとして新たな市場を開拓した MINI のラインナップにユニークな シューティング・ブレイク のコンセプトを取り入れた MINI Clubman(クラブマン)を追加することを発表しました。MINI Clubman は 2007 年 10 月 25 日(木)より全国の MINI 正規ディーラーで予約注文の受付を開始します。お客様への納車は 2008 年春頃を予定しております。

*英国で狩猟などに使われたクルマ。伝統的にシューティング・ブレイクのモデルは 2 ドアでありながら、後ろに猟銃や荷物を運ぶスペースを確保していた。1960 年代に生産されたモリス・ミニ・トラベラーやオースチン・ミニ・カントリーマンがそれにあたる。

メーカー希望小売価格(消費税込み、消費税以外の税、登録諸費用は除く)

MINI Cooper Clubman	(6 速マニュアル・トランスミッション)	¥2,740,000	予約注文受付開始
	(6 速オートマチック・トランスミッション)	¥2,870,000	予約注文受付開始
MINI Cooper S Clubman	(6 速マニュアル・トランスミッション)	¥3,180,000	予約注文受付開始
	(6 速オートマチック・トランスミッション)	¥3,310,000	予約注文受付開始

MINI Clubman(クラブマン)の特徴

独創的でユニークな車両のコンセプト

- 型にはまったコンセプトやカテゴリーを見事に超越した存在。その独創的なデザインに採用されたのは、英国で狩猟などの使われた シューティング・ブレイク のコンセプトです。
- 3 ドア・ハッチバックの MINI よりも全長が 24cm も長くなり、足元のスペースが 8cm 拡大され、快適な 4 人乗車が可能。
- 車両のリア部分には左右のゲートがそれぞれ外側に開く観音開きのスプリットドアを装備。荷物出し入れをスムーズに行なうことができます。
- 車両右側に追加される独創的な クラブドア は、進行方向とは逆に開くため、後席への乗り降りが非常に快適に、スムーズに行なえるようになっています。ドアの外側にはドア・ハンドルがないため、MINI Clubman のデザインに違和感なく調和します。
- 1960 年代に生産され、今や英国において伝説的なクルマになっているモリス・ミニ・トラベラーやオースチン・ミニ・カントリーマンからデザインの DNA が受け継がれています。

2 タイプのエンジンを搭載してデビュー

- MINI Cooper Clubman に搭載されるのは新開発の 1.6 リッター直列 4 気筒 DOHC エンジンで、BMW Group の技術を応用した可変バルブ制御システムを採用しています。MINI Cooper Clubman の最高出力は 88kW(120ps)/6,000rpm、最大トルクは 160Nm/4,250rpm です。
- MINI COOPER S Clubman にはコモンレール式直噴、ツインスクロール・ターボ・エンジンを採用

しています。これにより MINI Cooper S Clubman の最高出力は 128kW(175ps)/5,500rpm、最大トルクは 240Nm/1,600-5,000rpm です。

- 車速に応じてステアリングの補助力を変化させ、ドライバーが最小限の力で操舵および駐車を行なうことができる電動パワー・アシスト・ステアリング(EPAS)が標準装備されます。

あなただけの MINI Clubman にカスタマイズ

- 12 種類のエクステリア・カラー、4 種類のインテリア・カラー、5 種類のカラー・ライン、さらにオプションで用意されるホイールやシートなどの組み合わせにより、自分だけの MINI Clubman を創り上げることができます。
- MINI Clubman には専用色としてエクステリア・カラー、インテリア・カラーに「ホット・チョコレート」が設定されます。
- 後席シートの背もたれを折りたたむことのできる分割可倒式シートは荷室容量を 260 リッターから最大 930 リッターにまで拡大させることができます。
- C ピラーとリアバンパーの上部は、コントラストカラーのソリッド・ブラックまたはピュア・シルバー・メタリックで塗装されます。

揺ぎ無い安全性

- すべての座席の乗員を安全に保護する 6 個のエアバッグ、ドライバーの急ブレーキ操作を検知するとブレーキ圧を可能な限り早く最大限まで上昇させるブレーキ・アシスト機能が標準で装備されます。
- MINI Clubman には、コーナー時のオーバーステアまたはアンダーステアを抑えることで、操縦安定性を高めるダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)が標準装備されます。
- アンチロック・ブレーキ・システム (ABS)、エレクトリック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション (EBD)、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC) が標準装備され、エキサイティングな走りをより快適に、安全に楽しむことができます。