

2007年11月20日

BMW 325i セダンの装備を大幅に拡充し販売開始 4輪駆動モデルのBMW 325xi を新発売

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役:ヘスス・コルドバ、本社:千葉県美浜区1-10-2)は、BMW 325iセダンの車両本体価格を据え置いたまま標準装備品を大幅に充実させると発表しました。また同時にBMWが誇る4輪駆動技術xDriveを搭載したBMW 325xiの発売を開始します。日本のプレミアム・セグメントでトップの販売台数を誇るBMW 3シリーズ・セダンに、新たな魅力が追加されます。両モデルとも、11月21日より全国のBMW正規ディーラーにて販売を開始します。

BMW 3シリーズは妥協することのない設計と、“駆けぬける喜び”というクルマ本来がもつ楽しさを具現化したクルマです。BMW 3シリーズ・セダンは、長年プレミアム・スポーツ・セダンのセグメントにおいて世界的なベンチマークとされてきました。“絹のように滑らかに回る6気筒エンジン”、これはBMWの直列6気筒エンジンを表す言葉で、世界中の多くの評論家が“シルキー・シックス”と呼んでいる所以です。世界で最高のエンジンを選出するエンジンの祭典、「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2007」で数多くの賞を受賞しているBMWエンジンの中でも、このBMW 325i、325xiに搭載されている2.5リッター直列6気筒エンジンは、2.0～2.5L部門のベスト・エンジンに輝いているのがその証です。

BMW 3シリーズ・セダンは、今回装備の見直しを図ることにより、このセグメントにおける走行性能、安全性でさらに確固たる存在感を示します。

メーカー希望小売価格

モデル	エンジン	ミッション	ハンドル位置	メーカー希望小売価格
BMW 325i	直 6 2.5L	6速 AT	左右	¥5,350,000.-
New BMW 325xi	直 6 2.5L	6速 AT	左	¥5,650,000.-

* 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格。

BMW 325i の拡充される標準装備品とその特徴

- ◆ iDrive ナビゲーション・パッケージ
- ◆ TV チューナー
- ◆ コンフォート・アクセス
- ◆ ストレージ・パッケージ
- ◆ アダプティブ・ヘッドライト
- ◆ クローム・テールパイプ・トリム

* 今回の装備拡充に伴い、車両本体価格を据え置いたまま、従来オプションであった約58万円相当の装備が標準装備となりました。

革新的な4WD技術のxDriveを搭載した4輪駆動モデルBMW 325xiの特徴

- オンロードにおける俊敏性と運動性能、オフロードの劣悪な条件で柔軟な対応を見せるパワフルなトラクション。新型BMW 325 xiの出現によって、走る楽しさを満喫していただく機会がさらに広がります。
- BMWが誇る4輪駆動技術xDriveは、フロントおよびリア・アクスルへのトルク配分を可変制御する画期的な機能を内蔵しています。通常の場合、エンジンからのトルクはフロントとリアに40:60の割合で配分され、必要に応じて走行安定性や走行性能、トラクションを可能な範囲で最大限に保つため、この比率を50:50から0:100まで調整することができます。場合によっては一時的にトルクのすべてをフロント・アクスルへ配分することもできます。xDriveは、空転するホイールへ個別にブレーキを作動させることで、ディファレンシャル・ロックの役割を果たすこともできます。これにより優れたハンドリング特性を実現しています。そしてこのシステムが持つ高い製品価値は、プレミアム・セグメントに属する世界の4WD車メーカーの中でもBMWを特に優れた存在にしています。
- ニューBMW 325iは、都市部での日常的なドライブだけでなくウィンターシーズンにも優れた走行性能を求めお客様に最適なモデルです。
- BMW 325xiの装備レベルは標準装備が拡充されたBMW 325iセダンと同じレベルであり、非常に魅力的な製品です。

		325xi
		6速AT
		左ハンドル
型式		ABA-VF25
寸法・重量		
全長(mm)		4525
全幅(mm)		1815
全高(mm)		1440
ホイールベース(mm)		2760
トレッド、前/後(mm)		1500/1515
トランク容量(l)		460
乗車定員(名)		5
車両重量(kg) *1		1620
車両総重量(kg) *1		1895
エンジン		
型式		N52B25A
種類		直列 6 気筒 DOHC
総排気量(cc)		2496
ボア×ストローク(mm)		82.0x78.8
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)		160[218] / 6500
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)		250[25.5] / 2750-4250
圧縮比 :1		11.0
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料 / タンク容量(l)		無鉛プレミアムガソリン / 60
燃料消費率 10.15 モード(km/l)		9.3
トランスミッション		
形式		電子油圧制御式ステップトロニック付 6 速AT
変速比	1 速	4.065
	2 速	2.371
	3 速	1.551
	4 速	1.157
	5 速	0.853
	6 速	0.674
	後退	3.200
最終減速比		3.909
サスペンション		
フロント		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
リヤ		5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)		ベンチレーテッド・ディスク ベンチレーテッド・ディスク
ステアリング		
形式		ラック & ピニオン式、エンジン回転数感応式パワー・ステアリング
最小回転半径(タイヤ)(m)		5.3
タイヤ / ホイール		
タイヤ		225/50R16
ホイール		7Jx16・アロイ、

*1:電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ 20Kg 重くなります。