

2008 年 2 月 26 日

ビー・エム・ダブリュー株式会社、ニューBMW 1 シリーズ・クーペを新規投入
BMW 1 シリーズに、コンパクト、ダイナミックそして俊敏性あふれるクーペモデルが追加される
3.0 リッター6 気筒高精度ダイレクト・インジェクション(直噴)パラレル・ツイン・ターボ・エンジンを搭載

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、BMW1 シリーズに、ニューBMW1 シリーズ・クーペを新規投入いたしました。
全国の BMW 正規ディーラーにて本日 2 月 26 日より発売いたします(オートマティック車は予約注文開始)。日本におけるプレミアム・コンパクト・セグメントで最も成功しているモデル、BMW1 シリーズに新たにスポーティなクーペが加わることとなりました。

BMW 1 シリーズは 2004 年 9 月から日本で発売を開始。以来、プレミアム・コンパクト・セグメントでは初めての、そして今日に至るまで唯一の後輪駆動モデルとしてその地位を固め、多くの新しいお客様を魅了してきました。全く新しく BMW 1 シリーズに加わる、ニューBMW 1 シリーズ・クーペは、まさに「駆けぬける歓び」を体現化している点を最大の特徴としています。最大出力 306 馬力、高精度ダイレクト・インジェクション(直噴)3.0 リッター6 気筒パラレル・ツイン・ターボ・エンジンは、幅広い回転領域で滑らかかつ圧倒的なパワーを供給します。コンパクトでありながら、ダイナミックかつパワフルなデザインのこのクーペモデルが加わることにより、BMW 1 シリーズラインアップは、これまでになく強化されることとなります。

メーカー希望小売価格

モデル	エンジン	ミッション	メーカー希望小売価格
ニューBMW 1 シリーズ・クーペ	3.0L 直列 6 気筒	6 速 マニュアル	5,380,000 円
		6 速 オートマティック	5,490,000 円

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様モデルのみ。

ニューBMW 1 シリーズ・クーペの特徴

- 好評の BMW 1 シリーズをベースにしたコンパクトでダイナミックなクーペ。
- プレミアム・コンパクト・セグメントにおいて唯一の後輪駆動モデル。
- 高精度ダイレクト・インジェクション(直噴)3リッター6気筒平行・ツイン・ターボ・エンジンを搭載。
- M スポーツ・パッケージを装備。
- 50:50 の前後重量配分による俊敏かつ理想の走行性能を実現。

パワー・トレイン

ニューBMW 1 シリーズ・クーペは、プレミアム・コンパクト・セグメントにおいてトップ・クラスの運動性を有しています。BMW 3 シリーズ 335i にも搭載されている 3.0 リッター高精度直噴平行・ツイン・ターボ・エンジンを搭載し、最高出力 306 馬力(225kW)/5,800rpm、最大トルク 400Nm(40.8kgm)/1,300-5,000rpm を発生します。また 400Nm(40.8kgm)をこの幅広い回転域で発生するため、どの回転域からアクセルを踏み込んでも、強烈な加速を得ることができます。高精度の燃料噴射により、極めて優れた燃費効率を同時に実現しています。

エクステリア

ニューBMW 1 シリーズ・クーペのエクステリアは、躍動感あふれる独創的なクーペのデザインをベースに、力強くたくましいボディと、後方へ寄せられたキャビンをあわせ、極めて軽快な印象を与えています。フロントのショート・オーバーハング、長いボンネット、ロング・ホイール・ベース、強烈な印象のシルエット、大きなサッシュレス・ドアが特徴となっています。

インテリア

インテリアはクリアな印象と同時に硬質感があり、洗練されたセンスの良さを伝えており、これまで上級セグメントでしか経験できなかったレベルの、高い気品と洗練さをもたらしています。コックピットはドライバーが運転に集中できるよう配置され、緊張感を感じさせつつ高い品質感も演出しています。センター・コンソールのオーディオおよびエアコンコントロールパネルは、高い視認性のナビゲーションシステムが装着されたダッシュボードにスムーズに調和しています。ドア・ハンドル、グローブ・ボックスの開口部、オーディオ、エア・コンディショナーのボタン類には、表面に亜鉛メッキを施したクローム仕上げにし、高級感を演出しています。

M スポーツ・パッケージが標準装備

空力的に最適化した M エアロダイナミクス・パッケージにより、スポーティさの演出と共に、走行性能もグレード・アップしています。横方向のサポートを強化するスポーツ・シート、トラクションを向上させボディ・ロールを抑える M スポーツ・サスペンション、M レザー・ステアリング、M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング等の採用により、安定した走りを提供します。これら全ての装備が標準仕様となっています。