



2008 年 9 月 1 日

生粋のスポーツ・エンデューロ・マシン「ニュー BMW G 450 X」発表

- オフロード専用、最高のトラクションを実現
- 特許取得のフレーム・スイング・アーム・レイアウトを採用

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、エンデューロ・スポーツおよび世界で最も過酷な争いを繰り広げるレース向けに「ニュー BMW G 450 X」を、全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにて 9 月 20 日より販売開始すると発表しました。

ニュー BMW G 450 X は、魅力あふれる排気量 450cc クラスに導入するスポーツエンデューロモデルです。BMW クロスカントリー・スポーツの伝統にふさわしく、また、エンジンとシャシーに最新技術を注ぐことにより、BMW ブランドの魅力あふれるオフロード専用マシンが誕生しました。

車両価格

モデル	エンジン	ミッション	希望小売価格
ニュー BMW G 450 X	水冷 4 ストローク 単気筒 DOHC エンジン 449cc	5 速	¥ 1,140,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

ニュー BMW G 450 X の特徴

- 特許を取得したスイング・アーム・マウント
- コンパクトな単気筒 DOHC 4 ストローク・エンジン
- 革新的なフレーム・コンセプトによるサスペンション
- アグレッシブな走りを実現するためのライディング・ポジション

特許を取得したスイング・アーム・マウント:

量産車のモーター・サイクルにおいて初めて、スイング・アーム・ベアリングとドライブ・ピニオンを一つの軸上に配置しました。これは、スイング・アーム・ピボットをギヤ・ボックスの中空式アウトプット・シャフト内を通して固定することにより、サスペンションの伸び縮みによる全スプリング・ストロークでチェーンの長さに変化が起こりません。この結果、従来の構造に比べてドライブ・ピニオン、チェーン、チェーン・スプロケットの摩耗が少なくなると同時に、パワー・トレインの負荷変動による影響が大幅に低減されるため、乗り心地が良くなっています。

コンパクトな単気筒 DOHC 4 ストローク・エンジン:

新開発の 449 cc 単気筒 DOHC 4 ストローク・エンジンは、2 つのスロットル・バタフライにより、高い出力値が実現すると同時に、スロットル操作に対してより機敏に反応します。また、極端に前傾したエンジン配置によりストレートに長く伸びるインテーク・ルートが実現し、エンジンのスムーズなエア吸入が可能、これにより、あらゆる回転域での繊細なレスポンスと走行快適性が得られます。

革命的なフレーム・コンセプトによるサスペンション:

フロント・ホイールに装備された 300 mm のスプリング・トラベルを誇る調整可能な倒立式フォークが過酷な凹凸を吸収、リヤ・ホイールでは 320 mm のスプリング・トラベルを備えた調整可能かつ直接連結のセンター・スプリング・ストラットが凹凸を吸収します。これらにより、車速や路面の状況に影響を受けない最大の接地が得られ、最大のグリップ力を可能とします。

アグレッシブな走りを実現するためのライディング・ポジション:

フレーム、エンジンおよびサスペンションの理想的なコンビネーションの実現により、シッティング状態でも、スタンディング状態でも、常にパーフェクトなコントロールが行なえるライディング・ポジションが得られるように設計されています。また、絶妙なバランス感が得られるよう、ひじょうにスリムでフラットなロング・シートを備えています。さらには、燃料タンクをシート下部に配置することにより、特にスタンディング状態でのライダーの動きの自由度が最大限に活かされ確実なコントロールが行なえます。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間:24 時間 年中無休

BMW ジャパン インターネットウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)

2008.9.1

		G 450 X
エンジン型式		水冷 4 ストローク単気筒 4 バルブ DOHC
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射システム デジタル・エンジン・マネジメント・システム (BMS-K)
総排気量	(cc)	449
ボア×ストローク	(mm)	98 × 59.6
圧縮比	:1	12
最高出力	(ps< kW>/rpm)	40.8 <30> / 7,000
最大トルク	(<Nm>/rpm)	42.8 / 6,500
クラッチ		湿式多板式
トランスミッション		5 速
全長	(mm)	2,200
全幅	(mm)	830
全高	(mm)	1,290
シート高	(mm)	960mm
ホイールベース	(mm)	1,480
車両重量	(kg)	126
燃料タンク容量	(l)	8
サスペンション	F	Marzocchi 社製倒立式テレスコピック・フォーク
	R	アルミニウム製ダブル・スイング・アーム
ブレーキ	F	シングル・ディスク
	R	シングル・ディスク
ホイール	F	1.60 × 21
	R	2.15 × 18
タイヤ	F	90 / 90 - 21
	R	140 / 80 - 18
ギア比 :	1 速	6.446
	2 速	4.466
	3 速	3.534
	4 速	2.731
	5 速	2.304
ファイナルドライブレシオ		3.200