



2008年10月3日

ニュー BMW 3 シリーズ発表

- 日本のユーザー・ニーズに応えた専用開発と新たな装備
最新ナビゲーション システムと新 iDrive を全モデル標準装備と車幅変更
- より洗練されたダイナミックかつエレガントなエクステリア デザイン
- さらに充実した安全装備

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社 東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役：ヘルmutコルドバ)は、本日、日本市場向けにより適合させたニューBMW 3 シリーズ・セダンとツーリングの予約受付を、全国のBMW正規ディーラーで開始すると発表しました。お客様への納車は、本年11月中旬以降を予定しています。

ビー・エム・ダブリュー株式会社は、BMW 3 シリーズの日本でのプレミアム・セグメントにおけるベストセラーの地位をより一層確固たるものにすべく日本市場への適合に向けた更なる改良と専用開発を施し、一段と日本のお客様のニーズにマッチした魅力的なモデルへと進化させました。

日本におけるBMW 3 シリーズのサクセス・ストーリー

日本におけるBMW 3 シリーズは、高い居住性能を確保しつつも日本の道路事情に適応したボディ・サイズによる取り回しの良さ、運動性能の高さ、安全性の高さに高い評価を受け、20代から50代までの幅広い年齢層のお客様から支持されています。また、国産乗用車からの乗り換えのお客様も多く輸入車における代名詞的な存在になっています。

これらは数々の実績により示されています。1981年、BMW Japan設立年の1,100台の販売から、設立20年を記念する20世紀最後の2000年までに、累計で約267,000台を販売し、21世紀に入ってもBMW 3 シリーズの成功は続いています。現行3シリーズは、第5世代として2005年に発表、多くの革新的な技術を取り入れ、スポーツ・セダンとしてその地位を確固たるものにし、2007年、23,300台以上を販売、日本のプレミアム・セグメントにおいてNo.1の実績を達成しました。BMW 3 シリーズは本年も堅調な販売を続け、1981年の日本導入から本年8月末までの累計販売台数は、約428,500台にも及んでいます。

現行BMW 3 シリーズが発表された2005年には、第26回日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいてインポートカー・オブ・ザ・イヤーを受賞するなど、日本国内において高い評価を受けています。特にBMW 3 シリーズ・セダンは人気を独占しており、1998年から10年連続で輸入車No.1セダンの地位を堅持しています。BMW 3 シリーズ・ツーリングもまた人気を博しており、2007年には、同セグメント内でNo.1となっています。

主な日本市場向け専用設定内容

- **全モデルに最新ナビゲーション・システムを標準装備。日本語表示、英語表示への切り替えが可能。**
- **新型 iDrive の導入。日本での実験を経て飛躍的に向上した操作性の実現。**
- **日本市場における利便性を向上させた車幅 1,800mm への変更。日本の機械式立体駐車場における利便性を向上。**

➤ **全モデルに最新ナビゲーション・システムを標準装備。**

目的地入力、ルート設定、地図表示機能を拡張したナビゲーション・システムが全モデルに標準装備され、従来に比べ、ドライバーからの視認性が飛躍的に向上しています。さらに新しい高解像度画面は高いクオリティの画質を提供しています。

コントロール・ディスプレイは、ダッシュボード上方に組み込まれているため、運転中の視線の移動が最小限ですみ安全性を向上させていると共に、ダッシュボードと一体感のあるインテリア・デザインを実現しています。

また、この新型ナビゲーション・システムはミュージック・サーバーの機能もあわせもっており CD チェンジャーの容量をはるかに超え、ハードディスクに音楽 CD 約 220 枚分*を保存することができます。（*: CD 1 枚あたり 60 分で計算）

➤ **新型 iDrive の導入。飛躍的に向上した操作性の実現。**

2002 年に現行 BMW 7 シリーズに初めて導入され、その斬新なコンセプトと優れた操作性で高い評価を得ている新世代の操作システム iDrive コントローラを人間工学的に最適化すると同時に、すばやく直感的にメニュー画面を呼び出すことができ、ブレイン操作が可能なダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンをコントローラ周囲に設置しました。使用頻度の高い機能へダイレクトにジャンプできるこの機能により、さらに走行中のドライバーのための機能性と操作性を向上させています。また iDrive コントローラのボタンに新たに施されたクロムメッキは、センター・コンソールにエレガントでプレミアムな印象を与えていました。新型 iDrive の操作性改良にあたり、日本の交通事情に適合させるべく発売前に日本の道路での徹底的なテストも実施しております。

➤ **日本市場における利便性を向上させた車幅 1,800mm への変更。**

ドアハンドルのデザインを変更し専用設計品とし、全幅を、現行の 1,815mm から 1,800mm に変更することにより、特に日本の機械式立体駐車場における利便性を向上しています。

（本変更は、M3 セダンを除く日本仕様の右ハンドル車に対応予定。現行モデルに対応させるアクセサリー・キットも合わせて発売中です。）

➤ より洗練され、ダイナミックかつエレガントなデザインの実現

ニューBMW 3 シリーズ・セダンは、フロント、サイド、リヤの特徴的なデザインによって、今まで以上にその躍動感を強調しています。ニューBMW 3 シリーズ・ツーリングも同様に、どの角度から見てもはっきりとわかる観覚的な新しさが盛り込まれ、スポーティでエレガントなフォルムを際立たせています。

フロント・ビューにおいては、キドニー・グリルをワイドに、フロント・バンパー内のエア・インテークを大きくすることにより、ダイナミックな印象を与えています。ボンネットにラインを入れることにより、よりシャープなキャラクターを表現しています。また、ヘッドライトのデザインを変更すると共に、LED(発光ダイオード)式ターン・インジケーターを採用しています。

フロント・デザインにもサイド・デザインにも溶け込むデザインを採用し、サイド・ミラーの視認性を向上させ、より高い安全性を提供しています。

リヤビューでは、リヤ・バンパー、テールライト、トランク・リッドのデザインを刷新し、2分割式テールライトは、BMW特有のL型デザインをさらに強調しています。テールライトには2つのLEDユニットを組み込み、同じくLED技術を採用したターン・インジケーターと共に、個性的で上質感のあるデザインとなっています。

更なる安全性の向上

➤ 新安全装備の追加 - アクティブ・ヘッドラストを標準装備

ニューBMW 3 シリーズのセーフティ・コンセプトは、頑丈なボディ構造、強固なスチール素材の採用、衝突エネルギーを誘導し吸収するための特殊な変形エレメントの適切な使用に基づいています。さらに、6つのエアバッグを装備し、全座席に3点式ELRシートベルトおよびヘッドラストを装備して、乗員を適切に保護します。その他、後席にはISOFIXチャイルドシート・プラケットも標準装備しています。

またニューBMW 3 シリーズのフロント・シートには、衝撃に応じて作動するアクティブ・ヘッドラストが標準装備されており、これによって追突時にむち打ち症になるリスクを大幅に低減させます。万一の後面衝突の際、セーフティ・エレクトロニクスによって制御されるこれらのシステムによって、瞬時にヘッドラストの前部が前方へ最大60mm、上方に最大40mm移動します。これにより頑部までの距離が縮まり、頭部を安定させ、安全に保つヘッドラストの機能を高めています。

リーズナブルなメンテナンス・コスト

➤ BMW サービス・インクルーシブによる車両維持費の低減

本年発表したBMWサービス・インクルーシブにより、5年または20万kmもの間、メンテナンス費用を気にせずに、お乗りいただけます。

エンジン・オイルやブレーキ液の交換等、主要なメンテナンス項目を全国のBMW正規ディーラーにおいて、工賃も無償で交換いただけます。

BMW 325i セダンの場合、5 年もしくは 20 万 kmまでのパッケージ費用は、57,000 円(消費税込み)です。年間約 10,000km 程度走行される平均的なお客様の場合、5 年間でマイナス 34%、また同じく年間 15,000km 程度走行するお客様の場合、5 年間でマイナス 57% の価格メリットを享受いただけます。

メーカー希望小売価格

車両名	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニュー320i セダン	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC	6MT	¥ 4,340,000
			¥ 4,450,000
ニュー325i セダン	2.5 リッター 直列 6 気筒 DOHC	6AT	¥ 5,350,000
			¥ 5,650,000
ニュー335i セダン	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC		¥ 6,730,000
ニューM3 セダン	4.0 リッター V 型 8 気筒 DOHC	6MT	¥ 9,760,000
		MDCT	¥ 10,230,000
ニュー320i ツーリング	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC	6AT	¥ 4,650,000
ニュー325i ツーリング	2.5 リッター 直列 6 気筒 DOHC		¥ 5,550,000
ニュー335i ツーリング	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC		¥ 6,930,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。
- 325i セダン、335i セダン、335i ツーリング、M3 :右/左ハンドル仕様。
320i セダン、320i ツーリング、325i ツーリング :右ハンドル仕様。
325i xDrive セダン :左ハンドル仕様。
BMWサービス・インクルーシブ適用価格 57,000円(M3 セダンの BMWサービス・インクルーシブ適用価格は 132,000 円です。)