



2008 年 10 月 3 日

## ニュー BMW 3 シリーズ発表

- 日本のユーザー・ニーズに応えた専用開発と新たな装備  
最新ナビゲーション システムと新 iDrive を全モデル標準装備と車幅変更
- より洗練されたダイナミックかつエレガントなエクステリア デザイン
- さらに充実した安全装備

ビー・エム・ダブリュ株式会社 (本社 東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役 :ヘスス・コルドバ) は、本日、日本市場向けにより適合させたニューBMW 3 シリーズ・セダンとツーリングの予約受付を、全国の BMW 正規ディーラーで開始すると発表しました。お客様への納車は、本年 11 月中旬以降を予定しています。

ビー・エム・ダブリュ株式会社は、BMW 3 シリーズの日本でのプレミアム・セグメントにおけるベストセラーの地位をより一層確固たるものにすべく、日本市場への適合に向けた更なる改良と専用開発を施し、一段と日本のお客様のニーズにマッチした魅力的なモデルへと進化させました。

### 日本における BMW 3 シリーズのサクセス・ストーリー

日本における BMW 3 シリーズは、高い居住性を確保しつつも日本の道路事情に適したボディ・サイズによる取り回しの良さ、運動性能の高さ、安全性の高さに高い評価を受け、20 代から 50 代までの幅広い年齢層のお客様から支持されています。また、国産乗用車からのお乗り換えのお客様も多く、輸入車における代名詞的な存在になっています。

これらは数々の実績により示されています。1981 年、BMW Japan 設立年の 1,100 台の販売から、設立 20 年を記念する 20 世紀最後の 2000 年までに、累計で約 267,000 台を販売し、21 世紀に入っても BMW 3 シリーズの成功は続いています。現行 3 シリーズは、第 5 世代として 2005 年に発表、多くの革新的な技術を取り入れ、スポーツ・セダンとしてその地位を確固たるものにし、2007 年、23,300 台以上を販売、日本のプレミアム・セグメントにおいて No. 1 の実績を達成しました。BMW 3 シリーズは本年も堅調な販売を続け、1981 年の日本導入から本年 8 月末までの累計販売台数は、約 428,500 台にも及んでいます。

現行 BMW 3 シリーズが発表された 2005 年には、第 26 回日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいてインポートカー・オブ・ザ・イヤーを受賞するなど、日本国内において高い評価を受けています。特に BMW 3 シリーズ・セダンは人気を独占しており、1998 年から 10 年連続で輸入車 No. 1 セダンの地位を堅持しています。BMW 3 シリーズ・ツーリングもまた人気を博しており、2007 年には、同セグメント内で No. 1 となっています。

### 主な日本市場向け専用設定内容

- **全モデルに最新ナビゲーション・システムを標準装備。日本語表示、英語表示への切り替えが可能。**
- **新型 iDrive の導入。日本での実験を経て飛躍的に向上した操作性の実現。**
- **日本市場における利便性を向上させた車幅 1,800mm への変更。日本の機械式立体駐車場における利便性を向上。**

#### ➤ **全モデルに最新ナビゲーション・システムを標準装備。**

目的地入力、ルート設定、地図表示機能を拡張したナビゲーション・システムが全モデルに標準装備され、従来に比べ、ドライバーからの視認性が飛躍的に向上しています。さらに新しい高解像度画面は高いクオリティの画質を提供しています。

コントロール・ディスプレイは、ダッシュボード上方に組み込まれているため、運転中の視線の移動が最小限です。安全性を向上させていると共に、ダッシュボードと一体感のあるインテリア・デザインを実現しています。

また、この新型ナビゲーション・システムはミュージック・サーバーの機能もあわせもっており、CD チェンジャーの容量をはるかに超え、ハードディスクに音楽 CD 約 220 枚分\*を保存することができます。（\*: CD 1 枚あたり 60 分で計算）

#### ➤ **新型 iDrive の導入。飛躍的に向上した操作性の実現。**

2002 年に現行 BMW 7 シリーズに初めて導入され、その斬新なコンセプトと優れた操作性で高い評価を得ている新世代の操作システム iDrive コントローラを人間工学的に最適化すると同時に、すばやく直感的にメニュー画面を呼び出すことができ、ブライント操作が可能なダイレクト・メニュー・コントロール ボタンをコントローラ周囲に設置しました。使用頻度の高い機能へダイレクトにジャンプできるこの機能により、さらに走行中のドライバーのための機能性と操作性を向上させています。また iDrive コントローラのボタンに新たに施されたクロムメッキは、センター・コンソールにエレガントでプレミアムな印象を与えています。新型 iDrive の操作性改良にあたり、日本の交通事情に適合させるべく、発売前に日本の道路での徹底的なテストも実施しております。

#### ➤ **日本市場における利便性を向上させた車幅 1,800mm への変更。**

ドアハンドルのデザインを変更し専用設計品とし、全幅を、現行の 1,815mm から 1,800mm に変更することにより、特に日本の機械式立体駐車場における利便性を向上しています。

（本変更は、M3 セダンを除く日本仕様の右ハンドル車に対応予定。現行モデルに対応させるアクセサリ・キットも合わせて発売中です。）

### ➤ **より洗練され、ダイナミックかつエレガントなデザインの実現**

ニューBMW 3 シリーズ・セダンは、フロント、サイド、リアの特徴的なデザインによって、今まで以上にその躍動感を強調しています。ニューBMW 3 シリーズ・ツーリングも同様に、どの角度から見てもはっきりとわかる視覚的な新しさが盛り込まれ、スポーティでエレガントなフォルムを際立たせています。

フロント・ビューにおいては、キドニー・グリルをワイドに、フロント・バンパー内のエア・インテークを大きくすることにより、ダイナミックな印象を与えています。ボンネットにラインを入れることにより、よりシャープなキャラクターを表現しています。また、ヘッドライトのデザインを変更すると共に、LED (発光ダイオード) 式ターン・インジケータを採用しています。

フロント・デザインにもサイド・デザインにも溶け込むデザインを採用し、サイド・ミラーの視認性を向上させ、より高い安全性を提供しています。

リアビューでは、リア・バンパー、テールライト、トランク・リッドのデザインを刷新し、2 分割式テールライトは、BMW 特有の L 型デザインをさらに強調しています。テールライトには 2 つの LED ユニットの組み込み、同じく LED 技術を採用したターン・インジケータと共に、個性的で上質感のあるデザインとなっています。

### **更なる安全性の向上**

#### ➤ **新安全装備の追加 - アクティブ・ヘッドレストを標準装備**

ニューBMW 3 シリーズのセーフティ・コンセプトは、頑丈なボディ構造、強固なスチール素材の採用、衝突エネルギーを誘導し吸収するための特殊な変形エレメントの適切な使用に基づいています。さらに、6 つのエアバッグを装備し、全座席に 3 点式 ELR シートベルトおよびヘッドレストを装備して、乗員を適切に保護します。その他、後席には ISOFIX チャイルド・シート・ブラケットも標準装備しています。

またニューBMW 3 シリーズのフロント・シートには、衝撃に応じて作動するアクティブ・ヘッドレストが標準装備されており、これによって追突時にむち打ち症になるリスクを大幅に低減させます。万一の後面衝突の際、セーフティ・エレクトロニクスによって制御されるこれらのシステムによって、瞬時にヘッドレストの前部が前方へ最大 60mm、上方に最大 40mm 移動します。これにより、頭部までの距離が縮まり、頭部を安定させ、安全に保つヘッドレストの機能を高めています。

### **リーズナブルなメンテナンス・コスト**

#### ➤ **BMW サービス・インクルーシブによる車両維持費の低減**

本年発表した BMW サービス・インクルーシブにより、5 年または 20 万 km もの間、メンテナンス費用を気にせずに、お乗りいただけます。

エンジン・オイルやブレーキ液の交換等、主要なメンテナンス項目を全国の BMW 正規ディーラーにおいて、工賃も無償で交換いただけます。

BMW 325i セダンの場合、5 年もしくは 20 万 km までのパッケージ費用は、57,000 円 (消費税込み) です。年間約 10,000km 程度走行される平均的なお客様の場合、5 年間でマイナス 34%、また同じく年間 15,000km 程度走行するお客様の場合、5 年間でマイナス 57% の価格メリットを享受いただけます。

### メーカー希望小売価格

| 車両名                | エンジン                      | トランスミッション | 希望小売価格       |
|--------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| ニュー320i セダン        | 2.0 リッター<br>直列 4 気筒 DOHC  | 6MT       | ¥ 4,340,000  |
|                    |                           | 6AT       | ¥ 4,450,000  |
| ニュー325i セダン        | 2.5 リッター<br>直列 6 気筒 DOHC  |           | ¥ 5,350,000  |
| ニュー325i xDrive セダン |                           |           | ¥ 5,650,000  |
| ニュー335i セダン        | 3.0 リッター<br>直列 6 気筒 DOHC  |           | ¥ 6,730,000  |
| ニューM3 セダン          | 4.0 リッター<br>V 型 8 気筒 DOHC | 6MT       | ¥ 9,760,000  |
|                    |                           | MDCT      | ¥ 10,230,000 |
| ニュー320i ツーリング      | 2.0 リッター<br>直列 4 気筒 DOHC  | 6AT       | ¥ 4,650,000  |
| ニュー325i ツーリング      | 2.5 リッター<br>直列 6 気筒 DOHC  |           | ¥ 5,550,000  |
| ニュー335i ツーリング      | 3.0 リッター<br>直列 6 気筒 DOHC  |           | ¥ 6,930,000  |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金 (消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。
- 325i セダン、335i セダン、335i ツーリング、M3 :右/左ハンドル仕様。  
320i セダン、320i ツーリング、325i ツーリング 右ハンドル仕様。  
325i xDrive セダン :左ハンドル仕様。  
BMWサービス・インクルーシブ適用価格 57,000円 (M3セダンのBMWサービス・インクルーシブ適用価格は132,000円です。)