

BMW 3シリーズ・セダン					
	320i 4ドア 6MT 右ハンドル	325i 4ドア 6AT 右ハンドル	325i xDrive 4ドア 6AT 右/左ハンドル	335i 4ドア 6AT 左ハンドル	335i 4ドア 6AT 右/左ハンドル
型式	-	-	-	-	-
寸法・重量					
全長(mm)			4,540		
全幅(mm)*1			1,800		
全高(mm)*2			1,440		
ホイールベース(mm)			2,760		
トレッド、前/後(mm)	1,505/1,535		1,500/1,530		
トランク容量(l))		460		450	
乗車定員(名)			5		
車両重量(kg)*3	1,430	1,470	1,510	1,620	
車両総重量(kg)*3	1,705	1,745	1,785	1,895	
エンジン					
型式	N46B20B		N52B25A		N54B30A
種類	直列4気筒DOHC		直列6気筒DOHC		
総排気量(cc)	1,995		2,496		2,979
ボア×ストローク(mm)	84.0×90.0		82.0×78.8		84.0×89.6
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	115[156]/6,400		160[218]/6,500		225[306]/5,800
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	200[20.4]/3,600		250[25.5]/2,750-4,250		400[40.8]/1,300-5,000
圧縮比 : 1	10.5		11		10.2
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトニクス (DME/電子燃料噴射装置)				
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン/60				
燃料消費率10.15モード(km/l)	-	-	-	-	-
トランスミッション					
形式	6速MT		電子油圧制御式6速AT		
変速比	1速	4.323	4.065	4.171	
	2速	2.456	2.371	2.340	
	3速	1.659	1.551	1.521	
	4速	1.230	1.157	0.143	
	5速	1.000	0.853	0.867	
	6速	0.848	0.674	0.691	
	後退	3.938	3.200	3.403	
最終減速比		3.636	3.909	3.727	3.909
					3.462
サスペンション					
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー				
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー				
ブレーキ					
主ブレーキ形式(前)		ベンチレーテッド・ディスク			
主ブレーキ形式(後)		ベンチレーテッド・ディスク			
ステアリング					
形式	ラック&ピニオン式、油圧式パワー・ステアリング				
最小回転半径(タイヤ)(m)			5.3		
タイヤ／ホイール					
タイヤ	205/55R16		225/50R16		225/45R17
ホイール		7J × 16			8J × 17

* 1左ハンドル車の場合、車幅は15mm広くなります。

* 2スポーツ・サスペンション装備車の場合、車高は15mm低くなります。

* 3電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg重くなります。

BMW 3シリーズ・ツーリング			
	320i ツーリング	325i ツーリング	335i ツーリング
型式	-	-	-
寸法・重量			
全長(mm)		4,535	
全幅(mm)*1		1,800	
全高(mm)*2		1,450	
ホイールベース(mm)		2,760	
トレッド、前/後(mm)	1,505/1,535		1,500/1,530
トランク容量(l)		460-1,385	450-1,375
乗車定員(名)		5	
車両重量(kg)*3	1,540	1,580	1,690
車両総重量(kg)*3	1,815	1,855	1,965
エンジン			
型式	N46B20B	N52B25A	N54B30A
種類	直列4気筒DOHC	直列6気筒DOHC	
総排気量(cc)	1,995	2,496	2,979
ボア×ストローク(mm)	84.0×90.0	82.0×78.8	84.0×89.6
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	115[156]/6,400	160[218]/6,500	225[306]/5,800
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	200[20.4]/3,600	250[25.5]/2,750-4,250	400[40.8]/1,300-5,000
圧縮比 :1	10.5	11	10.2
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトニクス(DME/電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン/60		
燃料消費率10.15モード(km/l)	-	-	-
トランスミッション			
形式	6速AT		
変速比	1速	4.065	4.171
	2速	2.371	2.340
	3速	1.551	1.521
	4速	1.157	1.143
	5速	0.853	0.867
	6速	0.674	0.691
	後退	3.200	3.403
最終減速比	3.909	3.727	3.462
サスペンション			
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		
ブレーキ			
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッド・ディスク		
主ブレーキ形式(後)	ベンチレーテッド・ディスク		
ステアリング			
形式	ラック&ピニオン式、油圧式パワー・ステアリング		
最小回転半径(タイヤ)(m)		5.3	
タイヤ/ホイール			
タイヤ	205/55R16	225/50R16	225/45R17
ホイール	7J × 16		8J × 17

* 1左ハンドル車の場合、車幅は15mm広くなります。

* 2スポーツ・サスペンション装備車の場合、車高は15mm低くなります。

* 3電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ30kg重くなります。

BMW M3 セダン		
	6速MT	M DCT Drivelogic
	4ドア右/左ハンドル	
型式	-	
寸法・重量		
全長(mm)	4,585	
全幅(mm)	1,815	
全高(mm)	1,435	
ホイールベース(mm)	2,760	
トレッド、前/後(mm)	1,540 / 1,540	
トランク容量(l))	450	
乗車定員(名)	5	
車両重量(kg)*1	1,640	1,660
車両総重量(kg)*1	1,915	1,935
エンジン		
型式	S65B40A	
種類	V型8気筒 DOHC	
総排気量(cc)	3,999	
ボア×ストローク(mm)	92.0 x 75.2	
最高出力(kW[ps])/rpm (EEC)	309[420] / 8,300	
最大トルク(Nm[kgm])/rpm (EEC)	400[40.8] / 3,900	
圧縮比 : 1	12.0	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン / 60	
燃料消費率 10.15モード (km/l)	-	-
トランスミッション		
形式	6速MT	M DCT Drivelogic
変速比		
1速	4.055	4.780
2速	2.396	3.056
3速	1.582	2.153
4速	1.192	1.678
5速	1.000	1.390
6速	0.872	1.203
7速	-	1.000
後退	3.678	4.454
最終減速比	3.846	3.154
サスペンション		
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	
ステアリング		
形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.9	
タイヤ/ホイール		
タイヤ	(フロント)245 / 40ZR18 (リヤ)265 / 40ZR18	
ホイール	(フロント)8.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ)9.5J×18 M ライト・アロイ	

*1電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg重くなります。