



2008 年 11 月 18 日

BMW 3 シリーズ クーペ、カブリオレおよび M3 クーペに最新ナビゲーションと iDrive を装備

- 日本のユーザー・ニーズに応えた専用開発により操作性・視認性を飛躍的に向上。
- 最新ナビゲーションと iDrive を全車標準装備。
- BMW 335i クーペおよびカブリオレに最新ダブル・クラッチ式 7 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを標準装備。ダイナミックな走行と優れた燃費効率を実現。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(本社:東京都千代田区丸の内 1-9-2、代表取締役:ヘス・コルドバ)は、BMW 3 シリーズ クーペ、カブリオレおよび M3 クーペに最新のナビゲーション・システムと iDrive を標準装備とし、全国の BMW 正規ディーラーにて、本日より発売開始すると発表しました。

今回、BMW 3 シリーズ クーペ、カブリオレおよび M3 クーペの最新ナビゲーション・システムと新世代のコントロール・システムである iDrive を一新し、操作性・視認性を飛躍的に向上させると共に、全車標準装備として付加価値を高めます。また、BMW 335i クーペおよびカブリオレに搭載した 7 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションはダブル・クラッチ式を採用し、高次元での駆けぬける歓びを提供します。

メーカー希望小売価格

車両名	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
BMW 320i クーペ	2.0 リッター 直列 4 気筒 DOHC	6MT	¥ 4,620,000
		6AT	¥ 4,730,000
BMW 335i クーペ	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	7 速スポーツ AT (ダブル・クラッチ式)	¥ 7,130,000
BMW 335i カブリオレ	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	7 速スポーツ AT (ダブル・クラッチ式)	¥ 8,020,000
BMW M3 クーペ	4.0 リッター V 型 8 気筒 DOHC	6MT	¥ 10,130,000
		M DCT Drivelogic	¥ 10,630,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- BMW 320i クーペ AT: 右ハンドル仕様。
BMW 320i クーペ MT: 左ハンドル仕様。
- BMW 335i クーペおよびカブリオレ、BMW M3 クーペ: 右/左ハンドル仕様。
- BMW サービス・インクルージブ適用価格: 57,000 円。(M3 クーペの BMW サービス・インクルージブ適用価格は 132,000 円です。)

➤ **最新ナビゲーション・システム**

目的地入力、ルート設定、地図表示機能を拡張したナビゲーション・システムであり、従来のシステムに比べ、ドライバーからの視認性が飛躍的に向上しています。さらに新しい高解像度画面は高いクオリティの画質を提供しています。

大型の 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイは、ダッシュボード上方に組み込まれているため、運転中の視線の移動が最小限です。安全性を向上させていると共に、ダッシュボードと一体感のあるインテリア・デザインを実現しています。

また、この新型ナビゲーション・システムはミュージック・コレクション機能もあわせもっており、CD チェンジャーの容量をはるかに超え、ハードディスクに音楽 CD 約 220 枚分*を保存することができます(*: CD 1 枚あたり 60 分で計算)。

➤ **新型 iDrive への変更。飛躍的に向上した操作性の実現。**

2002 年に現行 BMW 7 シリーズに初めて導入され、その斬新なコンセプトと優れた操作性で高い評価を得ている新世代の操作システム iDrive コントローラを人間工学的に最適化すると同時に、すばやく直感的にメニュー画面を呼び出すことができ、ブラインド操作が可能なダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンをコントローラ周囲に設置しました。使用頻度の高い機能へダイレクトにジャンプできるこの機能により、さらに走行中のドライバーのための機能性と操作性を向上させています。また iDrive コントローラのボタンに新たに施されたクロムメッキは、センター・コンソールにエレガントでプレミアムな印象を与えています。新型 iDrive の操作性改良にあたり、日本のユーザー・ニーズに適合させるべく、発売前に日本での徹底的なユーザー・テストも実施しています。

➤ **BMW 335i クーペおよびカブリオレにダブル・クラッチ式 7 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを導入。**

BMW 335i クーペおよび BMW 335i カブリオレに初めてダブル・クラッチ式 7 速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを標準装備。高出力エンジン用 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションは、飛びぬけてダイナミックな加速を実現するため、動力の中断のない変速動作を実現し、従来の 6 速オートマチック・トランスミッション車に比べ、0-100km/h において 0.3 秒短縮しています。ドライブ・モードとマニュアル・モードを選択でき、オートマチック・トランスミッションの快適性に加え、マニュアル・ギヤボックスのダイナミックな加速と優れた燃費(例: BMW 335i カブリオレにおいて 10/15 モードで 0.2km/ℓ向上)を両立しています。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間:24 時間 年中無休

BMW ジャパン インターネットウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)