



2009年2月2日

## BMW Motorrad ニューアルミナム K1300 シリーズを発表

- **スポーティーな高性能マシン「ニューBMW K 1300 S」**
- **最もエキサイティングかつパワフルな「ニューBMW K 1300 R」**
- **走行性能、安全性、快適性、全てにおいて最高の「ニューBMW K 1300 GT」**

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:東京都千代田区丸の内1-9-2、代表取締役:ローランド・クルーガー)は、本日、BMW MotorradのニューBMW K 1300シリーズを発表、2月28日より全国のBMW Motorradディーラーで発売を開始すると発表しました。

ニューBMW K 1300は、従来のBMW K 1200の排気量をアップすると共に、広範囲に渡る改良を施しています。また、各モデルの特徴をさらに引き出すことにより、ニューBMW K 1300 Sは最もスポーティーな高性能マシンに、ニューBMW K 1300 Rは最もエキサイティングなネイキッド・バイクに、ニューBMW K 1300 GTは最高レベルのグランツーリスモに仕上がっています。

### メーカー希望小売価格(消費税込)

モデル	エンジン	ミッション	希望小売価格
ニューBMW K 1300 S Active Line	水冷直列4気筒 4ストローク 1,293cc	6速	¥ 2,017,000
ニューBMW K 1300 S High Line <sup>*1</sup>			¥ 2,248,000
ニューBMW K 1300 S Premium Line <sup>*2</sup>			¥ 2,426,500
ニューBMW K 1300 R Active Line			¥ 1,805,000
ニューBMW K 1300 R High Line <sup>*1</sup>			¥ 2,036,000
ニューBMW K 1300 R Premium Line <sup>*2</sup>			¥ 2,214,500
ニューBMW K 1300 GT High Line <sup>*3</sup>			¥ 2,460,000
ニューBMW K 1300 GT Premium Line <sup>*4</sup>			¥ 2,638,500

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。
- \*1: インテグラル ABS、グリップヒーター、オンボードコンピューター等が標準装備となります。
- \*2: \*1に加え、ギヤ・シフト・アシスト、ESA、ASC等が標準装備となります。
- \*3: インテグラル ABS、パニアケース、グリップヒーター、オンボードコンピューター等が標準装備となります。
- \*4: \*3に加え、キセノン・ライト、ESA、シート・ヒーター、クルーズ・コントロール等が標準装備となります。
- 販売開始に先立ち、“BMW Group Studio”(東京都千代田区丸の内1-9-2)にて、2月18日から3月1日まで、BMW K1300を展示します。

## ニューBMW K 1300 S

スポーツ・マシンの代表格であるニューBMW K 1300 S は、先代モデルの高品質を維持しながらも、数多くの箇所を強化しています。その結果、この新しい高性能マシンには、魅力的かつ革新的な高性能技術と、傑出したスポーツツーリング性能および安全性を統合させています。ハンドリングの正確性と俊敏性をさらに向上させ、ダイナミックなパワーとパフォーマンスを実現すると同時に、あらゆる状況において BMW 特有の優れた安全性と制御特性を実現しています。ニューBMW K 1300 S の主な特徴は、下記の通りです。

- 排気量増大により、特に低回転域と中回転域でさらにダイナミックなパフォーマンスを実現。
- 2,000 ~ 8,000 rpm の回転域で 10 Nm 以上のトルク増大を実現。
- 新たに調整されたデジタル・モーター・エレクトロニクスにより、最も厳しい環境基準をクリア。
- 最適化されたシリンダー充填プロセスにより燃費性能を向上。
- 新型リヤ・マフラー、電子制御式エキゾースト・フラップ・コントロール、クローズドループ制御式 3 元触媒コンバーターを装備した最適なエキゾースト・システム。
- メンテナンス・フリーのシャフト・ドライブは、新たに 2 段式ドライブ・シャフトを装備。
- ロワー・リーディング・アームの配置を最適化したデュオレバー・フロント・サスペンションにより、ハンドリング精度の向上と最大限の走行安定性を実現。
- より硬めに設定されたスプリング / ダンパーにより、フィードバックを改善。
- 最適なサスペンション構造、最適な重量配分、完璧に調整された全体コンセプトによって得られる最高のハンドリング。
- 低重心化による完璧なバランス。
- リラックスしながらもアクティブな走行スタイルを可能にする、人間工学に基づいて調整されたシートポジション。
- 第 2 世代の電子調整式サスペンション(ESA II)とオートマチック・スタビリティー・コントロール(ASC)を Premium Line に装備。
- 人間工学に基づいて最適化された革新的な新世代スイッチを装備。
- インテグラル ABS(セミ・インテグラル)によって得られる高水準のアクティブ・セーフティ。(Hi Line 及び Premium Line に装備)
- オンボード・ネットワークは、CAN バス・テクノロジーの採用により、少ないケーブル数で優れた機能と軽量化を実現。
- 電子式イモビライザーを標準装備。
- エアロダイナミクスを最適化。
- 駆動力の伝達を遮断することなくシフトアップ可能にする、シフト・アシストを Premium Line に装備。
- BMW が提供する高水準の K 1300 S 専用オプション装備品と特別装備品の数々。

## ニューBMW K 1300 R の特徴

パワー・ロードスターのニューBMW K 1300 R は、K 1300 S の性能、走行安全性、技術的特徴をパーソナライズに組み込んだ高性能マシンです。K 1300 S から受け継いだ駆動系やサスペンションを備えている一方、最もエキサイティングとなる大排気量ネイキッド・バイクの特殊な要件を加えています。これにより、路上における傑出した安全性を維持しつつ、ライダーに究極の駆けぬける遊びを提供し、最も洗練されたデザインと魅力ある武骨なルックスを兼ね備えています。ニューBMW K 1300 R の主な特徴は、下記の通りです。

- 排気量増大により、特に低回転域と中回転域でさらにダイナミックなパフォーマンスを実現。
- 2,000 ~ 8,000 rpm の回転域で 10 Nm 以上のトルク増大を実現。
- 新たに調整されたデジタル・モーター・エレクトロニクスにより、最も厳しい環境基準をクリア。
- 最適化されたシリンダー充填プロセスにより燃費性能を向上。
- 新型リヤ・マフラー、電子制御式エキゾースト・フラップ・コントロール、クローズドループ制御式 3 元触媒コンバーターを装備した最適なエキゾースト・システム。
- ロワー・リーディング・アームの配置を最適化したデュオレバー・フロント・サスペンションにより、ハンドリング精度の向上と最大限の走行安定性を実現。
- より硬めに設定されたスプリング / ダンパーにより、フィードバックを改善。
- 最適なサスペンション構造、最適な重量配分、完璧に調整された全体コンセプトによって得られる最高のハンドリング。
- 第 2 世代の電子調整式サスペンション (ESA II) とオートマチック・スタビリティー・コントロール (ASC) を Premium Line に装備。
- 人間工学に基づいて最適化された革新的な新世代スイッチを装備。
- メンテナンス・フリーのシャフト・ドライブは、新たに 2 段式ドライブ・シャフトを装備。
- 駆動力の伝達を遮断することなくシフトアップを可能にする、シフト・アシストを Premium Line に装備。
- BMW が提供する高水準の K 1300 R 専用オプション装備品と特別装備品の数々。

## ニューBMW K 1300 GT の特徴

ニューBMW K 1300 GT は、性能、走行安全性、テクノロジーに関して K 1300 S で実証された革新的な特徴を持ちつつ、プレステージ性をも感じさせるプレミアム・ハイ・パフォーマンス・ツアラーです。駆動系およびサスペンションは、主に K 1300 S から受け継いでいますが、特殊な機能や詳細については、ダイナミック・ツアラーのあらゆる要件に合わせてチューニングが施されています。走行性能と卓越性を向上させたことにより、傑出した快適性とあらゆるツーリング・シーンへ最適化されています。ニューBMW K 1300 GT の主な特徴は、下記の通りです。

- 排気量増大により、特に低回転域と中回転域でのトラクションと牽引力を向上。
- エンジン回転数 3,500 rpm からの大幅なトルク増大。
- 新たに調整されたデジタル・モーター・エレクトロニクスにより、最も厳しい環境基準をクリア。
- 内部が変更されたリヤ・マフラーとクローズドループ制御式 3 元触媒コンバーターにより、エキゾースト・システムを最適化。
- デスマドロミックの採用によるガス交換特性の改善。
- メンテナンス・フリーのシャフト・ドライブは、新たに 2 段式ドライブ・シャフトを装備。
- 新設計のロワー・リーディング・アームとともに最適化されたデュオレバー・フロント・サスペンションにより、ハンドリング精度の向上と最適化されたレスポンス、最大限の走行安定性を実現。
- 第 2 世代の電子調整式サスペンション(ESA II)を Premium Line に装備。
- 人間工学に基づいて最適化された革新的な新世代スイッチを装備。
- 標準装備のインテグラル ABS(セミ・インテグラル)によって得られる高水準のアクティブ・セーフティ。
- BMW が提供する高水準のニューK 1300 GT 専用オプション装備品と特別装備品の数々。
- 調節可能なシートとハンドルバー。
- 最適化されたフル・フェアリング。
- 電動調整式ウインドシールド。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・サポート: フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。  
受付時間: 24 時間 年中無休  
BMW ジャパン インターネットウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)