

2009 年 4 月 15 日

**2008 年に全世界で過去最高の販売台数を記録した MINI ブランドのオープンモデル
MINI CONVERTIBLE(ミニ・コンバーチブル)が 5 年ぶりにフルモデルチェンジ**

- BMW Group の最新のテクノロジーにより、エンジンの効率化と軽量化を実現。
- 従来モデルよりも燃費を最大約 40%も改善。
- 新たに採用された格納式のアクティブ・ロール・オーバーバーにより、後方視界が従来のモデルよりも向上。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役：ローランド・クルーガー）は、厳しい経済環境のなか 2008 年に全世界で過去最高となる 232,425 台を販売したブランド、MINI(ミニ)のオープン・4 シーター・モデル、MINI Convertible(ミニ・コンバーチブル)を 5 年ぶりにフルモデルチェンジし、エンジン出力や安全性を向上させつつも、燃費を最大で 40%も改善させ、2009 年 4 月 15 日(水)より全国の MINI 正規ディーラーにて販売を開始すると発表しました。

オープン走行を愉しむための数々の装備を搭載している MINI Convertible は、オープンモデルの愉しさを極限まで追及したクルマです。また、従来のモデルよりも燃費や安全性などをさらに向上させて日本市場へ導入します。厳しい経済環境だからこそ、様々な変化に対応し、多様な価値を受け入れ、人生を愉しめるオープンなマインドを持ちたい。MINI Convertible が掲げるキャッチ・フレーズ「**Always Open(オールウェイズ・オープン)**」にはそのような意味も含まれています。

メーカー希望小売価格（消費税込み、消費税以外の税、登録諸費用は除く）

ニューMINI COOPER	（6 速マニュアル・トランスミッション）	¥2,990,000
ニューMINI COOPER	（6 速オートマチック・トランスミッション）	¥3,180,000
ニューMINI COOPER S	（6 速マニュアル・トランスミッション）	¥3,450,000
ニューMINI COOPER S	（6 速オートマチック・トランスミッション）	¥3,580,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。

ニューMINI Convertible の特徴

- **BMW Group の最新のテクノロジーにより従来モデルよりも燃費を最大約 40%も改善**
 - MINI Cooper Convertible、MINI Cooper S Convertible とともに排気量は 1,598 cc で、最高出力は、MINI Cooper Convertible が 120ps(88 kW)、MINI Cooper S Convertible が 175ps(128 kW)です。
 - BMW Group 開発の直列 4 気筒 DOHC エンジンを導入し、ニューMINI Cooper Convertible には BMW Group の「バルブトロニック」技術を採用した可変バルブ制御システムを、ニューMINI Cooper S Convertible には直噴のツインスクロール・ターボ・エンジンを採用しています。
 - MINI Convertible に採用される超軽量アルミニウム部品により、従来モデルよりも 10kg もの軽量化を実現しました。シャシー部品、リア・アクスルのコントロール・アーム、エンジン・ブロック、シリンダー・ヘッドはすべてアルミニウム製です。

- トランスミッションは全て 6 速となり、新開発のエンジンと相まって、従来モデルと比べて出力、トルクを共に向上させつつも、最大で約 40%*もの燃費向上を実現。効率のよい走行性能を実現するため、細部に至るまで BMW Group の EfficientDynamics(エフィシエント・ダイナミクス)のテクノロジーが詰め込まれています。

***10・15 モード 燃料消費率(km/l)比較**

従来の MINI Cooper Convertible(MT):	13.2km/l
ニューMINI Cooper Convertible(MT):	18.6km/l (従来モデル比較+40.9%)

● **オープン走行を愉しむための様々な装備 -わずか 15 秒で ALWAYS OPEN の世界へ**

- ソフトトップの開閉に要する時間はわずかに 15 秒です。時速 30km/h 以下で走行中にソフトトップを開閉できる機能を新たに設定しました。
- フル電動のソフトトップルーフは、サンルーフとしても使えるスライディング・ルーフ機能も兼ね備えています。
- ルーフを完全に開けると自動的にコンバーチブル専用のモードに切り替わるエア・コンディショナーを標準で装備。寒い冬も、暑い夏もオープン走行の愉しさを快適にサポートします。
- オープンにした状態でどれだけ走行したかについて計測を行なう Always Open Timer(オールウェイズ・オープン・タイマー)をオプション装備できます。このオプションを装備することで、オープンにしてどれだけ走行したかについて、最後の 1 秒までカウントします。

● **安心してオープン走行を愉しむための高い安全性**

- サイド・ウィンドウが大型化されたことと、格納式のアクティブ・ロール・オーバーバーにより、ルーフを閉めたときの前後左右の視界は従来のモデルよりも向上しました。
- 新設計のフロア・パネル、A ピラー、サイド・シルにより、衝突安全性を最適化。パッセンジャーセルの剛性は従来のモデルよりも 10%も高めました。
- セーフティ・エレクトロニクスが横転の危険性を感知すると、アクティブ・ロール・オーバーバーがわずか 0.15 秒の速さで上に作動し、万が一横転した場合、乗員を保護します。
- すべての座席の乗員を安全に保護する 6 個のエアバッグ、ドライバーの急ブレーキ操作を検知するとブレーキ圧を可能な限り早く最大限まで上昇させるブレーキ・アシスト機能が標準で装備されます。
- ニューMINI Convertible には、コーナー時のオーバーステアまたはアンダーステアを抑えることで、操縦安定性を高めるダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)が標準装備されます。

● **大幅に増大されたラゲッジ・スペース**

- ラゲッジ・コンパートメントの容量は、ルーフオープン時が 125 リッター(従来モデル比較+5 リッター)、ルーフ・クローズ時にも 170 リッター(従来モデル比較+5 リッター)確保し、さらに後席のバックレストをたたんだ状態では 660 リッター(従来モデル比較+55 リッター)に増大されています。

● **MINI ブランドの伝統 -50 年間変わらないデザインのアイコン**

- フレンドリーで人目を惹く MINI 伝統のデザインはニューMINI Convertible にもしっかりと引き継がれています。ラウンドヘッドライト、フォグランプ、六角形のラジエーターグリルは MINI が誕生した 1959 年から変わらない MINI のデザインのアイコンです。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-56-5532 をご掲載ください。

受付時間:24 時間 年中無休

MINI インターネットウェブサイト: <http://mini.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026 (製品広報)