

新価格

B M W 3シリーズの新しい価格（車両本体：メーカー希望小売価格）は以下の通りです。

320i	セダン	AT	L/RHD	¥4,180,000 (価格変更なし)
320i M-Sport	セダン	AT	L/RHD	¥4,530,000 (価格変更なし)
325i	セダン	AT	L/RHD	¥4,730,000 (新価格)
325i M-Sport	セダン	AT	L/RHD	¥5,060,000 (新価格)
330i	セダン	AT	L/RHD	¥5,350,000
330i M-Sport	セダン	MT	LHD	¥5,550,000
330i M-Sport	セダン	AT	L/RHD	¥5,650,000
330xi	セダン	AT	LHD	¥5,620,000 （新モデル）
318Ci	クーペ	MT	LHD	¥3,850,000 （装備・価格変更）
318Ci	クーペ	AT	RHD	¥3,950,000 （装備・価格変更）
330Ci	カブリオレ	AT	L/RHD	¥6,400,000 （右ハンドル仕様の追加）
325i	ツーリング	AT	RHD	¥4,920,000 （新モデル）

エンジン諸元比較表

		M52 2.0リッター	M54 2.2リッター	M52 2.5リッター	M54 2.5リッター	M52 2.8リッター
総排気量	cc	1990	2171	2493	2493	2793
ボア	mm	80	80	84	84	84
ストローク	mm	66	72	75	75	84
最高出力	kW<ps>	110<150>	125<170>	125<170>	141<192>	142<193>

	／rpm	/5900	/6100	/5500	/6000	/5500
最大トルク	Nm<kgm> ／rpm	190<19.4> /3500	210<21.4> /3500	245<25.0> /3500	245<25.0> /3500	280<28.5> /3500

B M W 3シリーズ、変更内容（11月以降輸入販売車）

318i ^{セダン}	変更なし
320i ^{セダン}	<ul style="list-style-type: none">- 従来の2.0リットル 直列6気筒エンジン(M52)から、新型2.2リットル 直列6気筒エンジン(M54)を搭載- 排気量をアップ
325i ^{セダン}	<ul style="list-style-type: none">- 従来の2.5リットル 直列6気筒エンジン(M52)から、新型2.5リットル 直列6気筒エンジン(M54)を搭載- モデルネームを323iから325iに変更- 16インチの7Jx17アロイ・ホイールを標準装備（従来は15インチ）
330i ^{セダン}	変更なし
318Ci ^{クーペ}	標準装備のアロイ・ホイールをVスポーク・スタイル54、7Jx16のアロイ・ホイールへ変更
330Ci ^{クーペ}	変更なし
318i ^{ツーリング}	変更なし
325i ^{ツーリング}	<ul style="list-style-type: none">- 車種追加- 2.5リットル 直列6気筒エンジン(M54)を搭載- 16インチのアロイ・ホイールを標準装備
330Ci ^{カブリオレ}	右ハンドル仕様車の販売開始（従来は左ハンドル仕様のみ）
330xi	<ul style="list-style-type: none">- 車種追加- 3.0リットル 直列6気筒エンジン(M54)を搭載

3シリーズ 主要諸元

	320i	325i	325i ツーリング*	330i	330xi
	右・左ハンドル	右・左ハンドル	右ハンドル	右・左ハンドル	左ハンドル
寸法・重量					
全長(mm)	4470		4480	4470	
全幅(mm)	1740				
全高(mm)	1415 (M-Sport1400)		1435	1415 (M-Sport1400)	1435
ホイールベース(mm)	2725				
トレッド、フロント(mm)	1480	1470			
トレッド、リア(mm)	1490	1480			
トランク容量(リッター)	440		435-1345	440	
燃料タンク容量(リッター)	63				
乗車定員(名)	5				
車両重量(kg)	1440	1460	1520	1500(MT) 1520(AT)	1600
エンジン					
型式	22 6S	25 6S		30 6S	
形式	直列6気筒DOHC				
総排気量(cc)	2171	2493		2979	
ボア×ストローク(mm)	80.0 x 72.0	84.0 x 75.0		84.0 x 89.6	
最高出力(kW<ps>/rpm)	125{170}/6100	141{192}/6000		170{231}/5900	
最大トルク(Nm<kgm>/rpm)	210{21.4}/3500	245{25.0}/3500		300{30.6}/3500	
圧縮比	10.8	10.5		10.2	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
トランスミッション					
形式	電子式油圧制御5速オートマチック(330iセダン M-sport 5速マニュアル車)				
ギヤ比	1速	3.665(4.210)			
	2速	1.999(2.493)			
	3速	1.407(1.665)			
	4速	1.000(1.240)			
	5速	0.742(1.000)			
	後退	4.100(3.852)			
最終減速比	3.910	3.460		3.38(2.930)	
サスペンション					
フロント	シングルジョイント・スプリング・ストラット				
リア	セントラル・アーム				
ブレーキ					
形式	2系統、真空倍力式、ABS				
フロント	ベンチレーテッド・ディスク				
リア	ベンチレーテッド・ディスク				
ステアリング					
形式	ラック&ピニオン式、パワー・ステアリング*				
タイヤ / ホイール					
タイヤ	195/65R15	205/55R16		205/50R17	
ホイール	6.5Jx15 アロイ	7J x 16アロイ		7J x 17アロイ	

3シリーズ 主要装備品

■ メカニズム

	320i セダン	325i セダン	325i ツーリング*	330i セダン	330xi セダン
2.2リッター直列6気筒SOHCエンジン(M54)	●				
2.5リッター直列6気筒DOHCエンジン(M54)		●	●		
3.0リッター直列6気筒DOHCエンジン(M54)				●	●
EU4および2000年新排出ガス規制予定値対応エンジン	●	●	●	●	●
DISA	●	●	●	●	●
ダブルVANOS	●	●	●	●	●
無鉛プレミアム・ガソリン仕様	●	●	●	●	●
ダイレクト・イグニッション・システム	●	●	●	●	●
5速マニュアル・トランスミッション				● M-Sport	
電子式油圧制御5速オートマチック・トランスミッション	●	●	●	●	●
ステップトロニック	●	●	●	●	●
AGS(適応型トランスミッション・コントロール) AT車のみ	●	●	●	●	●
フロント・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット・サスペンション	●	●	●	●	●
リア・セントラル・アーム・サスペンション	●	●	●	●	●
スタビライザー(フロント/リア)	●	●	●	●	●
195/65R15タイヤ+6.5Jx15 アロイ・ホイール、エリプソイド・スタイリング*46	●				
205/55R16タイヤ+7Jx16 アロイ・ホイール、スター・スポーク・スタイリング*45		●	●		
205/50R17タイヤ+7Jx17 アロイ・ホイール、ラジアル・スポーク・スタイリング*73				●	●
ABS	●	●	●	●	●
DSC					●
ASC+T	●	●	●	●	
フロント・ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキ	●	●	●	●	●
リア・ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキ	●	●	●	●	●
ラック&ピニオン式ステアリング・ギア・ボックス	●	●	●	●	●
手動式ステアリング・コラム調整(チルト・テレスコピック)	●	●	●	●	●

■ インテリア

ドライバー/フロント・パッセンジャー・エアバッグ(スマート・エアバッグ)	●	●	●	●	●
サイド・エアバッグ(ドライバー/フロント・パッセンジャー)	●	●	●	●	●
ヘッド・エアバッグ(ドライバー/フロント・パッセンジャー)	●	●	●	●	●
シート・ベルト・キャッチ・テンショナー	●	●	●	●	●
非常停止表示板および救急箱	●	●	●	●	●
ミルテ・ウッド・インテリア・パネル				●	●
ミルテ・ウッド・セクター・レバー・グリップ(AT車のみ)				●	●
ハイグロス・ペイント・インテリア・パネル	●	●	●		
レザー・セクター・レバー・グリップ(AT車のみ)	●	●	●		
レザー・シフト・レバー・グリップ(MT車のみ)				●	
レザー・ハント・ブレーキ・グリップ				●	●
クロス・シート	●	●	●	●	●
マット・クロームのメーター・リング				●	●
オートマチック・エア・コンディショナー	●	●	●	●	●
マイクロ・フィルター	●	●	●	●	●
アームレスト(フロント/リア)	●	●	●	●	●
カップ・ホルダー(フロント)	●	●	●	●	●
リアシート・ヘッドレスト	●	●	●	●	●
電動調整式フロントシート、メモリー付ドライバー・シート		●	●	●	●
分割可倒式リア・シート	●	●	●	●	●
ペロア・フロア・マット	●	●	●	●	●
スキーバッグ	●	●		●	●

■エクステリア	320i セダン	325i セダン	325i ツーリング	330i セダン	330xi セダン
衝撃吸収バンパー・システム	●	●	●	●	●
ボディ・カラーと同色塗装のフロント/リア・バンパーおよびドア・ミラー	●	●	●	●	●
ボディ・カラーと同色塗装のドア・ハンドル、トランクリッド・ハンドルおよびクローム・ウインド・モールディング	●	●	●		
「チタン・カラー」仕上げフロント・バンパー・インテーク・エア・グリル、クロス・バー、ヘッドライト・パネル、フォグ・ライト・ブライント・パネル				●	●
電動調整・可倒式ドア・ミラー（ヒーター内蔵）	●	●	●	●	●
ワイド・アングル・ドア・ミラー・ガラス	●	●	●	●	●
ヒーター付フロント・ウインド・ウオッシャー・ジェット	●	●	●	●	●
パワー・ウインド（フロント/リア）	●	●	●	●	●
セントラル・ロックキング・システム	●	●	●	●	●
赤外線式リモート・コントロール	●	●	●	●	●
グリーン・ガラス	●	●	●	●	●
防眩グリーン・パント付フロント・ウインド	●	●	●	●	●
ハイマウント・ブレーキライト	●	●	●	●	●

■電気装置					
エリプソイド・ヘッドライト・ロービーム				●	●
フリーフォーム・ヘッドライト・ロービーム	●	●	●		
キセノン・ヘッドライト				●	●
フォグランプ（フロント/リア）	●	●	●	●	●
サイド・ターン・インジケーター	●	●	●	●	●
ヘッドライト光軸調整	●	●	●		
ヘッドライト光軸自動調整				●	●
チェック・コントロール	●	●	●	●	●
デジタル・クロック	●	●	●	●	●
フット・ライト（運転席/助手席）	●	●	●	●	●
自動防眩ルーム・ミラー		●	●	●	●
FM/AMカセット・ステレオ	●	●	●	●	●
HiFiスピーカー・システム				●	●
マップ・リーディング・ランプ（フロント）	●	●	●	●	●
リーディング・ランプ（リア）	●	●	●	●	●
カー・メモリー/キー・メモリー	●	●	●	●	●
間欠調整式ワイパー・システム	●	●	●	●	●
オンボード・コンピューター	●	●	●	●	●

■M-Sport パッケージ追加装備					
スポーツ・サスペンション	●	●		●	
スポーツ・シート	●	●		●	
ハイグロス・シャドー・ライン	●	●		●	
カーボン調ブラック・インテリア・パネル	●	●		●	
ブラック・ルーフ・ライニング	●	●		●	
ホワイト・ターン・インジケーター	●	●		●	
ダブル・スポーク・スタイル Mアロイ・ホイール フロント：7.5Jx17+225/45R17タイヤ、リア：8.5x17+245/40R17タイヤ	●	●		●	
フロント・スポイラー/サイド・スカート/リア・スカート	●	●		●	
レザー・スポーツ・ステアリング・ホイール	●	●		●	
レザー・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・インテリア	●	●		●	

注意：330xi セダンには、Mスポーツ・パッケージ、スポーツ・サスペンションをオプション装備することはできません。