

## 新価格

B MW 3シリーズの新しい価格（車両本体：メーカー希望小売価格）は以下の通りです。

320i	セダン	AT	L/RHD	¥4,180,000(価格変更なし)
320i M-Sport	セダン	AT	L/RHD	¥4,530,000(価格変更なし)
325i	セダン	AT	L/RHD	¥4,730,000(新価格)
325i M-Sport	セダン	AT	L/RHD	¥5,060,000(新価格)
330i	セダン	AT	L/RHD	¥5,350,000
330i M-Sport	セダン	MT	LHD	¥5,550,000
330i M-Sport	セダン	AT	L/RHD	¥5,650,000
330xi	セダン	AT	LHD	¥5,620,000(新モデル)
318Ci	クーペ	MT	LHD	¥3,850,000(装備・価格変更)
318Ci	クーペ	AT	RHD	¥3,950,000(装備・価格変更)
330Ci	カブリオレ	AT	L/RHD	¥6,400,000(右ハンドル仕様の追加)
325i	ツーリング	AT	RHD	¥4,920,000(新モデル)

## エンジン諸元比較表

		M52 2.0リッター	<b>M54 2.2リッター</b>	M52 2.5リッター	<b>M54 2.5リッター</b>	M52 2.8リッター
総排気量	cc	1990	<b>2171</b>	2493	<b>2493</b>	2793
ボア	mm	80	<b>80</b>	84	<b>84</b>	84
ストローク	mm	66	<b>72</b>	75	<b>75</b>	84
最高出力	kW<ps>	110<150>	<b>125&lt;170&gt;</b>	125<170>	<b>141&lt;192&gt;</b>	142<193>

	/rpm	/5900	/6100	/5500	/6000	/5500
最大トルク	Nm<kgm> /rpm	190<19.4> /3500	210<21.4> /3500	245<25.0> /3500	245<25.0> /3500	280<28.5> /3500

## BMW 3シリーズ、変更内容（11月以降輸入販売車）

318iセダン	変更なし
320iセダン	<ul style="list-style-type: none"><li>- 従来の2.0リッタ 直列6気筒エンジン(M52)から、新型2.2リッタ 直列6気筒エンジン(M54)を搭載</li><li>- 排気量をアップ</li></ul>
325iセダン	<ul style="list-style-type: none"><li>- 従来の2.5リッタ 直列6気筒エンジン(M52)から、新型2.5リッタ 直列6気筒エンジン(M54)を搭載</li><li>- モデルネームを323iから325iに変更</li><li>- 16インチの7Jx17アロイ・ホイールを標準装備（従来は15インチ）</li></ul>
330iセダン	変更なし
318Ciクーペ	標準装備のアロイ・ホイールをVスポーク・スタイル54、7Jx16のアロイ・ホイールへ変更
330Ciクーペ	変更なし
318iツーリング	変更なし
325iツーリング	<ul style="list-style-type: none"><li>- 車種追加</li><li>- 2.5リッタ 直列6気筒エンジン(M54)を搭載</li><li>- 16インチのアロイ・ホイールを標準装備</li></ul>
330Ciカブリオーレ	右ハンドル仕様車の販売開始（従来は左ハンドル仕様のみ）
330xi	<ul style="list-style-type: none"><li>- 車種追加</li><li>- 3.0リッタ 直列6気筒エンジン(M54)を搭載</li></ul>

### 3シリーズ 主要諸元

	320i 右・左ハンドル	325i 右・左ハンドル	325i ターリング 右ハンドル	330i 右・左ハンドル	330xi 左ハンドル
<b>寸法・重量</b>					
全長(mm)	4470	4480		4470	
全幅(mm)		1740			
全高(mm)	1415 (M-Sport1400)	1435	1415 (M-Sport1400)	1435	
ホイールベース(mm)		2725			
トレッド、フロント(mm)	1480		1470		
トレッド、リア(mm)	1490		1480		
トランク容量(リッター)	440	435-1345		440	
燃料タンク容量(リッター)		63			
乗車定員(名)		5			
車両重量(kg)	1440	1460	1520	1500(MT) 1520(AT)	1600
<b>エンジン</b>					
型式	22 6S	25 6S		30 6S	
形式	直列6気筒DOHC				
総排気量(cc)	2171	2493		2979	
ボアxストローク(mm)	80.0 x 72.0	84.0 x 75.0		84.0 x 89.6	
最高出力(kW<ps>/rpm)	125{170}/6100	141{192}/6000		170{231}/5900	
最大トルク(Nm<kgm>/rpm)	210{21.4}/3500	245{25.0}/3500		300{30.6}/3500	
圧縮比	10.8	10.5		10.2	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
<b>トランスミッション</b>					
形式	電子式油圧制御5速オートマチック(330iセダン M-sport 5速マニュアル車)				
ギヤ比 1速	3.665(4.210)				
2速	1.999(2.493)				
3速	1.407(1.665)				
4速	1.000(1.240)				
5速	0.742(1.000)				
後退	4.100(3.852)				
最終減速比	3.910	3.460		3.38(2.930)	
<b>サスペンション</b>					
フロント	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット				
リア	セントラル・アーム				
<b>ブレーキ</b>					
形式	2系統、真空倍力式、ABS				
フロント	ベンチレーテッド・ディスク				
リア	ベンチレーテッド・ディスク				
<b>ステアリング</b>					
形式	ラック&ピニオン式、パワーステアリング				
<b>タイヤ/ホイール</b>					
タイヤ	195/65R15	205/55R16		205/50R17	
ホイール	6.5Jx15 アロイ	7J x 16アロイ		7J x 17アロイ	

### 3シリーズ 主要装備品

	320i セダン	325i セダン	325iツーリング	330iセダン	330xiセダン
■ メカニズム					
2.2リッター直列6気筒SOHCエンジン(M54)	●				
2.5リッター直列6気筒DOHCエンジン(M54)		●	●		
3.0リッター直列6気筒DOHCエンジン(M54)				●	●
EU4および2000年新排出ガス規制予定値対応エンジン	●	●	●	●	●
DISA	●	●	●	●	●
ダブルVANOS	●	●	●	●	●
無鉛プレミアム・ガソリン仕様	●	●	●	●	●
ダイレクト・イグニッション・システム	●	●	●	●	●
5速マニュアル・トランミッション				● M-Sport	
電子式油圧制御5速オートマチック・トランミッション	●	●	●	●	●
ステップトロニック	●	●	●	●	●
AGS(適応型トランミッション・コントロール) AT車のみ	●	●	●	●	●
フロント・シングル・ジョイント・スプリング・ストラット・サスペンション	●	●	●	●	●
リア・セントラル・アーム・サスペンション	●	●	●	●	●
スタビライザー(フロント/リア)	●	●	●	●	●
195/65R15タイヤ+6.5Jx15 アロイ・ホイール、エリプソイド・スタイリング'46	●				
205/55R16タイヤ+7Jx16 アロイ・ホイール、スター・スポーク・スタイリング'45		●	●		
205/50R17タイヤ+7Jx17 アロイ・ホイール、ラジアル・スポーク・スタイリング'73				●	●
ABS	●	●	●	●	●
DSC					●
ASC+T	●	●	●	●	
フロント・ベンチレー・テッド・ディスク・ブレーキ	●	●	●	●	●
リア・ベンチレー・テッド・ディスク・ブレーキ	●	●	●	●	●
ラック&ピニオン式ステアリング・キア・ホックス	●	●	●	●	●
手動式ステアリング・コラム調整(チルト・テレスコピック)	●	●	●	●	●

### ■ インテリア

ドライバー/フロント・パッセンジャー・エアバッグ(スマート・エアバッグ)	●	●	●	●	●
サイド・エアバッグ(ドライバー/フロント・パッセンジャー)	●	●	●	●	●
ヘッド・エアバッグ(ドライバー/フロント・パッセンジャー)	●	●	●	●	●
シート・ベルト・キャッチ・テンショナー	●	●	●	●	●
非常停止表示板および救急箱	●	●	●	●	●
ミルテ・ウッド・インテリア・ハネル				●	●
ミルテ・ウッド・セレクター・レバー・グリップ(AT車のみ)				●	●
ハイグロス・ペイント・インテリア・ハネル	●	●	●		
レザーナン・セレクター・レバー・グリップ(AT車のみ)	●	●	●		
レザーナン・シフト・レバー・グリップ(MT車のみ)				●	
レザーナン・ハンド・ブレーキ・グリップ				●	●
クロス・シート	●	●	●	●	●
マット・クロームのメーター・リング				●	●
オートマチック・エア・コンディショナー	●	●	●	●	●
マイクロ・フィルター	●	●	●	●	●
アームレスト(フロント/リア)	●	●	●	●	●
カップ・ホルダー(フロント)	●	●	●	●	●
リアシート・ヘッドレスト	●	●	●	●	●
電動調整式フロントシート、メモリー付ドライバー・シート	●	●	●	●	●
分割可倒式リア・シート	●	●	●	●	●
ベロア・フロア・マット	●	●	●	●	●
スキーバッグ	●	●		●	●

■エクステリア	320i セダン	325i セダン	325iツーリング	330iセダン	330xiセダン
衝撃吸収バンパー・システム	●	●	●	●	●
ボディ・カラーと同色塗装のフロント/リア・バンパーおよびドア・ミラー	●	●	●	●	●
ボディ・カラーと同色塗装のドア・ハンドル、トランクリッド・ハンドルおよびクローム・ウインド・モールディング	●	●	●		
「チタン・カラー」仕上げフロント・バンパー・インテーク・エア・グリル、クロス・バー、ヘッドライト・パネル、フォグ・ライト・ブライント・パネル				●	●
電動調整・可倒式ドア・ミラー(ヒーター内蔵)	●	●	●	●	●
ワイド・アンダードア・ミラー・ガラス	●	●	●	●	●
ヒーター付フロント・ウインド・ウォッシャー・ジェット	●	●	●	●	●
パワー・ウインド(フロント/リア)	●	●	●	●	●
セントラル・ロックング・システム	●	●	●	●	●
赤外線式リモート・コントロール	●	●	●	●	●
グリーン・ガラス					
防眩グリーン・ハンド付フロント・ウインド	●	●	●	●	●
ハイマウント・ブレーキライト	●	●	●	●	●

### ■電気装置

エリプソイド・ヘッドライト・ロービーム				●	●
フリーフォーム・ヘッドライト・ロービーム	●	●	●		
キセノン・ヘッドライト				●	●
フォグランプ(フロント/リア)	●	●	●	●	●
サイド・ターン・インジケーター	●	●	●	●	●
ヘッドライト光軸調整	●	●	●		
ヘッドライト光軸自動調整				●	●
チェック・コントロール	●	●	●	●	●
デジタル・クロック	●	●	●	●	●
フット・ライト(運転席/助手席)	●	●	●	●	●
自動防眩ルーム・ミラー		●	●	●	●
FM/AMカセット・ステレオ	●	●	●	●	●
HiFiスピーカー・システム				●	●
マップ・リーディング・ランプ(フロント)	●	●	●	●	●
リーディング・ランプ(リア)	●	●	●	●	●
キー・メモリー/キー・メモリー	●	●	●	●	●
間欠調整式ワイパー・システム	●	●	●	●	●
オンボード・コンピューター	●	●	●	●	●

### ■M-Sport パッケージ追加装備

スポーツ・サスペンション	●	●		●	
スポーツ・シート	●	●		●	
ハイグロス・シャドー・ライン	●	●		●	
カーボン調ブラック・インテリア・パネル	●	●		●	
ブラック・ルーフ・ライニング	●	●		●	
ホワイト・ターン・インジケーター	●	●		●	
ダブル・スポーツ・スタイル Mアロイ・ホイール					
フロント: 7.5Jx17+225/45R17タイヤ、リア: 8.5x17+245/40R17タイヤ	●	●		●	
フロント・スポーツ・サイド・スカート/リア・スカート	●	●		●	
レザーランドル・スポーツ・ステアリング・ホイール	●	●		●	
レザーランドル・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・インテリア	●	●		●	

注意: 330xi セダンには、Mスポーツ・パッケージ、スポーツ・サスペンションをオプション装備することはできません。