

2004 年 10 月 15 日

04-072B

究極のスポーツ・サルーン、V 型 10 気筒エンジンなど F1 技術を数多く取り入れて、 ニューBMW M5、予約注文受付開始。

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、昨年フルモデルチェンジを行った BMW 5 シリーズのトップ・エンドを構成するハイ・パフォーマンス・モデル、ニューBMW M5 の予約注文の受付を 2004 年 11 月 1 日より開始します。BMW の歴史の中で最もパワフルなニューBMW M5 は、7 速のセミオートマチック・トランスミッションを搭載し、メーカー希望小売価格は 12,900,000 円<左/右ハンドル>(消費税込み、消費税以外の税、登録諸費用別)です。

ニューBMW M5 は、旧モデルと比較して消費税込み価格で 140 万円以上抑えた戦略的価格設定でありながらも、最高出力 507 馬力(373kw)、最大トルク 520Nm(53.0kgm)、レッドゾーン 8,000rpm 以上という比類なきスペックで、パフォーマンスは旧モデルに比べて 25%も向上しています。このニューBMW M5 のデリバリーは 2005 年 5 月頃を予定しています。

ドイツ BMW AG を親会社とする BMW M 社は 1972 年の設立以来、F1 をはじめとするレーシング・テクノロジーを開発、量産車にフィードバックし、スポーティかつ革新的な高性能車をこの世に送り続けています。ニューBMW M5 も同社で開発され、初代の M5 が 1991 年に日本に導入されて以来、第 4 代目となります。

ニューBMW M5 のポイント

量産モデルとして初めて、V 型 10 気筒エンジン搭載で、最高出力 507 馬力を発揮

第三世代セミオートマチック・トランスミッション、7 速 SMG Drivelogic(シーケンシャル・マニュアル・ギアボックス ドライブロジック)を採用

M 社設計の専用 M スポーツ・サスペンション、エレクトロニック・ダンパー・コントロール(EDC)と、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)に MDM(M ダイナミック・モード)を採用しスポーティにもコンフォートにも設定可能

モータースポーツの経験から生まれた高性能ブレーキ・システム

日常的な使用に十分に應えるビジネス・エクスプレス

最高の駆けぬける歓び

ニューBMW M5 は、V 型 10 気筒エンジンと 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションの相乗効果により、他の量産型サルーンでは味わうことのできないレベルのパフォーマンスを実現し、最高の駆けぬける歓びをドライバーに提供できるモデルです。ニューBMW M5 は全ての領域でスポーティな走りと快適な走りを楽しめる要素がバランスよく融合されています。その結果、0-100 km/h 発進加速タイムは 5 秒以下であり、そのうえわずか 15 秒で 200 km/h に達した後、そのまま電子制御された最高速度である 250 km/h に達します。

量産型サルーンとして初めて高回転型 V 型 10 気筒エンジンを搭載

ニューBMW M5 に搭載されている V 型 10 気筒エンジンは、量産モデルの中では最高の高回転型パワーユニットです。BMW のモデル・ラインアップ中で最もパワフルな量産車として位置付けられるニューBMW M5 は、この新型エンジンにより再びこのクラスでのベンチマークを確立します。

高回転型コンセプトの採用

BMW の M モデルを開発するエンジニアにとって、コンパクトで高回転型の自然吸気エンジンは理想的な選択肢でした。レッドゾーンを 8,250 rpm 以上とするこの V 型 10 気筒エンジンは、迫力あるレーシング・カーの領域に足を踏み入れたといえます。今回の新型エンジンは、旧モデルの M5 に搭載されていた V 型 8 気筒エンジンと比較しても、パフォーマンスが 25% 向上しています。またニューBMW M5 は驚異的とも言えるリッターあたり 100 馬力を超える比出力を実現しており、まさにレーシング・カー顔負けの実力を誇る最強のセダンと言えます。

パワーボタンによってエンジンの特性を思いのままに制御

このように驚異的なパワーを持つニューBMW M5 ですが、市街地走行をする場合などは最高出力を常に必要とするわけではありません。このため、エンジン始動時には最高出力を 400PS に設定した快適性重視の P400 パフォーマンス・プログラムが、自動的に作動します。P500 プログラムを作動させるには、この状態で SMG セレクター・レバーの横についている「パワー」ボタンを押すと、V 型 10 気筒エンジンのフルパワーを思いのまま操ることができます。

7 速 SMG Drivelogic トランスミッションが路面に伝える M モデルのパワー

高回転型エンジンは、接近したギア比を持ちエンジン・トルクを最適な推進力に変換できるトランスミッションを搭載した場合にのみその力を存分に駆動力に伝達することができます。

ニューBMW M5 には、新世代の 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションが採用されています。この 7 速 SMG Drivelogic トランスミッションは油圧装置と各種センサーを統合したコントロール・ユニットで構成され、ごく短時間での変速動作と、高知能化された変速モードによる安全で効率的なドライビングを実現するものです。クラッチ・ペダルが無い場合、シフト操作時でもアクセル・ペダルから足を放すことなく、センターコンソールのシフト・レバーとステアリング・ホイール上のパドル・スイッチのどちらでも変速操作が行えます。ステアリング・ホイールのパドル・スイッチを使用した変速操作では、常にステアリングを握ったままとなるので、より安全で、確実なギア・チェンジ動作を行うことができます。

さらに、操縦安定性やトータルな安全性に寄与し、人為的なシフトミス未然に予防する機能も有しています。たとえば、ドライバーが滑りやすい路面でシフトダウンをし、駆動輪に過剰なトルクが掛かることで危険な状態に陥った場合、7 速 SMG Drivelogic トランスミッションは瞬時にクラッチを切り、コントロールを失って走行ラインから外れるのを防ぎます。さらに、7 速 SMG Drivelogic トランスミッションには、登坂走行用の機能も装備されています。この機能により、通常のマニュアル・トランスミッションで起こる坂道発進時の後退が防止できるだけでなく、坂道を検知することで、上り坂と下り坂に合わせたシフトポイントが設定されます。このため、上り坂での頻繁なシフトチェンジが不要になり、下り坂でもエンジン・ブレーキを十分に効かせるように、低めのギアが維持される設定になっています。

ニュー7速 SMG Drivelogic トランスミッションにより、シフト時間が20%短縮

7速 SMG Drivelogic トランスミッションは、従来の SMG トランスミッションと比較してシフト時間が20%短縮し、今までに無いクイックなシフトチェンジを可能にしています。その結果、熟練したドライバーでも不可能な程にエンジン回転数に合ったスムーズなギアシフトが可能であることから、シフトチェンジの際に必然的に発生するパワーフローの遮断もほとんど気にならず、停止状態から最高速度に達するまでの加速において非常にスムーズなパフォーマンスを楽しめるといったメリットがあります。

Drivelogic (ドライブロジック): ギアシフトタイミングを思いのままに

7速 SMG Drivelogic トランスミッションには Drivelogic (ドライブロジック)機能が採用されています。ドライバーは11通りのギアシフトのプログラムを選択できるため、7速 SMG Drivelogic トランスミッションのシフト・タイミングを自分のドライビング・スタイルに合わせることができます。

11通りのプログラムのうち6種類については、スポーツ・モード(Sモード)と呼ばれるもので、ドライバーが常にセンターコンソールのシフト・レバーかステアリング・ホイール上のパドル・スイッチで変速操作を行うものです。そのプログラムの種類はバランス性に優れた走りをもたらすものから非常にスポーティなものまで6段階の選択が可能です。自動的に変速操作を行うドライブ・モード(Dモード)の場合、シフトショックの少ないものからスポーティなものまで5種類のプログラムから選択が可能です。

細部に渡る対策と変更を数多く施した結果、5シリーズがM5に進化

ニューBMW M5のサスペンションとその電子制御機構は、ニューBMW M5専用開発された部分と、広範囲な改良を加えた部分、そしてMモデル特有のパフォーマンスに適合させた部分で構成されています。ニューBMW M5にはエレクトロニック・ダンパー・コントロール(EDC)が採用されており、サスペンションの設定用に3種類のプログラム(コンフォート、ノーマル、スポーツ)が用意されていて、ドライバーの選択によりサスペンションの特性を切り替えることができます。ドライバーは、この EDC 機能をステアリングの M Drive ボタンか SMG セクター・レバーの横にあるボタンで操作します。

さらにニューBMW M5には、このモデル専用設計された新世代のダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)が装備されています。この DSC システムは、SMG セクター・レバーの横についているボタンを押すと作動解除できます。また、ドライビング・ダイナミクス・プログラムは、いわゆる「M Drive」にあらかじめ設定されていて、ステアリング ホイール上の M Drive ボタンを押すことで作動を開始します。なお、DSC の第1ステージは、5シリーズのDSCとほぼ同じレベルの設定で、第2ステージ(Mダイナミック・モード)は、スポーツ性を強く求めるドライバーから高い評価が受けられるような設定になっています。

モータースポーツの経験から生まれた高性能ブレーキ・システム

とてつもなく大きなパワーをコントロールするために、ニューBMW M5には大径の高性能ブレーキ・システムが装備されています。そして、このブレーキ・システムにはドリルホールを設け、重量の最適化を図ったコンパウンド・ブレーキ・ディスクが採用されています。アルミニウム製スイング式ツインピストン・キャリパーは、最低の重量と最高の強度を実現するために最適化が図られ、ニューBMW M5

は一流のスポーツカー並みの制動距離を達成しています。実際、100 km/h からの制動停止距離は 36m 以下で、200 km/h からの制動停止距離も 140m 以下となっています。

日常的な使用に十分に應えるビジネス・エクスプレス

BMW M 社が製造するモデルは、全て日常のドライビングで高い利便性が得られるものばかりです。レーシング・カーを思わせる驚異的なパフォーマンスを発揮するにもかかわらず、エレガントで快適なサルーンとしての性格を併せ持つニューBMW M5 は、まさしく長距離ドライブに適したモデルであると同時に、BMW 5 シリーズが持つ快適性を備えているモデルともいえます。このため、ニューBMW M5 はレーシング志向の強いモデルであるにもかかわらず、運転時の快適性、アクティブ・セーフティ、そしてパッシブ・セーフティは損なわれておらず、キャビンやラゲッジ・ルームのスペースも十分に確保されています。燃費や環境対策の面でさえ、全ての BMW モデルと同様、真の理想的なクルマといえます。

控えめなエクステリア

ベーシックな 5 シリーズとのデザイン面における差別化は控えめになっていますが、その方向性には一貫性が見られます。つまり、BMW の量産モデルが共通して持っている遺伝子を損ねることなく、ニューBMW M5 のスタイリングに驚くほどハイレベルな独自性を持たせることを狙いとしています。改良されたフロントとリアのエプロン部分は瞬時に目を奪うデザインで、その他にもサイドシルと若干ふくらみを増したフェンダーによって差別化されています。伝統的に、BMW の M モデルは、専用デザインのドア・ミラー、全ての M モデルの決定的な特徴である 4 本出しのテールパイプ、そして専用ホイールによって「ノーマル・モデル」との差別化を図っています。そしてニューBMW M5 は非常に魅力的なエア・アウトレット・グリルをフロントのサイド・パネルに設けました。

さらにスポーティなインテリア

ニューBMW M5 の内装はレザー・インテリアになっており、3 色のカラーが用意されています。このレザー・インテリアは、元となる 5 シリーズに (オプションで) 様々な装備を装着し、非常に豪華なレザー・インテリア仕様に仕上げたものよりも、さらに洗練された雰囲気をもたらしています。その他、5 シリーズとのさらに大きな違いとしては、メーター・パネル、専用開発された M 専用ヘッドアップ・ディスプレイ、M Drive ボタンを装備したステアリング、新たにデザインされたセンターコンソールがあります。

ニューBMW M5 テクニカルデータ

寸法・重量		BMW M5
全長(mm)		4,855
全幅(mm)		1,846
全高(mm)		1,469
ホイールベース(mm)		2,889
トレッド、フロント(mm)		1,580
トレッド、リア(mm)		1,566
トランク容量(リッター)		500
燃料タンク容量(リッター)		70
乗車定員(名)		5
車両重量(kg)		1,830
エンジン		
形式		V型10気筒DOHC40バルブ
総排気量(cc)		4,999
ボア×ストローク(mm)		92.0x75.2
最高出力(kW{ps}/rpm)		373(507)/7,750
最大トルク(Nm{kgm}/rpm)		520(53.0)/6,100
圧縮比		12.0
燃料供給装置		電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアム・ガソリン
トランスミッション		
形式		7速SMG Drivelogic トランスミッション
ギア比	1速	3.985
	2速	2.652
	3速	1.806
	4速	1.392
	5速	1.159
	6速	1.000
	7速	0.833
	後退	3.985
	最終減速比	3.620
サスペンション		
フロント		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式 コイル・スプリング、スタビライザー
リア		アルミニウム製インテグラル・アーム式 コイル・スプリング、スタビライザー
ブレーキ		
形式		2系統、真空倍力式、ABS
フロント(直径 mm)		ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク アルミニウム・ブレーキ・キャリパー (370 x 24)
リア(直径 mm)		ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク キャスト・アイアン・ブレーキ・キャリパー (345 x 24)
ステアリング		
形式		M サーボトロニック付ラック & ピニオン式車速感应式パワー・ステアリング
タイヤ/ホイール		
タイヤ		フロント 255/40R19、リア 285/35R19
ホイール		フロント 8.5J x 19 リア 9.5J x 19

<ヨーロッパ仕様参考値>

主要装備品

ニュー BMW M5

標準装備

	BMW M5
セーフティ	
運転席&助手席エアバッグ (スマート・エアバッグ、助手席は着座モニター機能付)	
運転席&助手席サイド・エアバッグ	
アドバンスド・ITS ヘッド・エアバッグ(フロント&リア)	
リア・サイド・エアバッグ	
ABS / アンチロック・ブレーキング・システム	
DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール(M ダイナミック・モード、2 ステージ付)	
CBC / コーナリング・ブレーキ・コントロール	
DTC / ダイナミック・トラクション・コントロール	
DBC / ダイナミック・ブレーキ・コントロール(ブレーキ・アシスト・システム)	
EBV / エレクトロニク・ブレーキ・フォース・ディストリビューション	
ベルト・キャッチ・テンショナーおよびアンカレッジ・テンショナーが組込まれたフロント・シートベルト(フォース・リミッター付)	
3 点式リヤ・シートベルト(左右ベルト・キャッチ・テンショナー、3 席ヘッドレスト付)	
ISOFIX チャイルド・シート・アタッチメント(リア)	
ベンチレーテッド・コンパウンド・フロント・ディスク・ブレーキ	
ベンチレーテッド・コンパウンド・リヤ・ディスク・ブレーキ	
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED) (リア・スポイラー内蔵式)	
コンピュータでプログラムされた衝撃吸収特性を持つクラッシュアブル・ゾーン	
4km/h 以下の衝撃を吸収して復元、15km/h 以下の衝撃を吸収するフロント&リヤ・バンパー(ボディ同色)	
ドア・フレームとの結合機構を採用し強化されたサイド・ドア・ビーム	
サイド・インパクト・プロテクション機構を採用したシート	
二重ロック機構付セントラル・ロッキング・システム、イモビライザー / 電子式エンジン始動ロックシステム	
PDC / パーキング・ディスタンス・コントロール	
クラッシュ・センサー付セントラル・ロッキング・システム	
電波式リモート・コントロール・キー	
パワー・ウィンドー(全席:ワンタッチ機能 / 挟込防止機能、リア:セーフティー・ロック付)	
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム、セーフティ・ステアリング・コラム	
M サーボトロニック・パワーステアリング	
セーフティ・バッテリー・ターミナル	
タイヤ空気圧警告システム	
アラーム・システム	
M モビリティ・システム	
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止板	
エンジン(軽合金製シリンダー・ヘッド&ブロック)	
V 型 10 気筒 DOHC エンジン	
M ハイプレッシャー・ダブル VANOS / バリアブル・カムシャフト・コントロール	
無鉛プレミアム・ガソリン仕様	

	BMW M5
ダイレクト・イグニッション・システム	
レギュレーテッド・バリアブル・レゾナンス・インダクション・インテーク・システム (DISA)	
DME / デジタル・モーター・エレクトロニクス (オンボード診断機能付)	
イオン・フロー・ロック・コントロール	
ハイドロリック・エンジン・マウント	
マップ・コントロールド・サーモスタット	
デュアル・マス・フライホイール	
ロング・ライフ・スパーク・プラグ	
3 元触媒コンバータ、ヒーター付 O2 センサー、蒸発ガス発散防止装置	
クローム仕上げデュアル・テール・パイプを備えた M エキゾースト・システム	
トランスミッション・サスペンション	
7 速 SMG Drivelogic トランスミッション	
EDC / エレクトロニック・ダンパー・コントロール	
アンチダイブ・コントロール機能を持つダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式アルミニウム・フロント・サスペンション	
アンチスクワート & アンチダイブ機能を持つインテグラル・アーム式アルミニウム・リア・アクスル	
M Drive	
フロント & リア・スタビライザー	
M スポーツ・サスペンション	
M ラジアル・スポーク・スタイリング 166M アロイ・ホイール フロント: 8.5Jx19+255/40ZR19 タイヤ リア : 9.5Jx19+285/35ZR19 タイヤ	
ラック & ピニオン式ステアリング・ギア・ボックス	
バリアブル M ディファレンシャル・ロック	
エクステリア	
12 年間防錆保証 (毎年点検を条件とする)	
クローム仕上げのキドニー・グリル	
ハイグロス・シャドー・ライン	
ボディ同色のドア・ミラー、ドア・ハンドル、バンパー	
M ドア・ミラー: 電動調節式 & 電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー (自動防眩機構 / リバース・ポジション付、ヒーター内蔵)	
バイ・キセノン・ヘッドライト	
アダプティブ・ヘッドライト	
ハイビームにフリーフォーム・テクノロジーを採用したハロゲン・ヘッドライト	
ヘッドライト・ウォッシャー	
リア・フォグ・ランプ	
ホワイต์・ターン・インジケーター	
クライメート・コンフォート・ウィンドー (赤外線反射ガラス、全面)	
タイマー機能付熱線入りリア・ウインドー	
間欠作動レイン・センサー (オート・ライト機能装備)	
ルーフ・アンテナ (電話 & GPS 用)	
M リア・スポイラー	

	BMW M5
電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド)	
メタリック・ペイント	
インテリア	
M スポーツ・シート(フロント)	
電動シート・ポジション調節装置(フロント、運転席はメモリー付)	
エクステンデッド・レザー・メリノ・インテリア	
フロント・シート・ヒーティング	
ウォールナット・マディラ・チェスナット・ブラウン・インテリア・トリム	
オンボード・コンピュータ	
クローム・リングで縁取られたアナログ表示のインフォメーション・ディスプレイ付メーター・パネル、常時ホワイト・イルミネーションが点灯するスケール・リング、Mレッドのイルミネーションが点灯する指針、眩しさを防ぐ間接照明	
チェック・コントロール	
ライト消し忘れ警告	
ツイン・トーン・ホーン	
外気温度表示機能付デジタル時計(低温時の警告機能付)	
カー・メモリー/キー・メモリー	
パーキング・ベンチレーション	
オートマチック・エア・コンディショナー(バイ・ダイレクショナル・ソーラー・センサー、フロント・ウィンドー・ミスト・センサー、AUC、マイクロ・フィルターを装備)	
ベロア・フロア・マット	
マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール	
クルーズ・コントロール	
スライド式フロント・アームレスト、収納スペース付リヤ・センター・アームレスト、カップ・ホルダー(フロント/リア)	
温度調整機能付収納ボックス(センター・コンソール)、テレフォン・コンソール付	
フロント・シート後部の収納ポケット	
ロック機構および照明付グローブ・ボックス	
自動防眩ルーム・ミラー	
サンバイザーに組み込まれた照明付バニティ・ミラー	
残光照明機能付ルーム・ライト	
M ライト・パッケージ: フロント&リア・リーディング・ライト、フロント・フットウェル・ライト、アウター・ドア・エリア/ドア・ミラー内臓、リア・カーテシ・ライト、室内ドア・オープナー・ライト、ドア・ポケット等)	
電動リア・ローラー・ブラインド	
ファブリックでカバーされたトランク・ルーム(容量 500 リッター)	
ヘッドアップ・ディスプレイ(フルカラー表示、車速情報、ナビゲーション情報/ルート・ガイダンス、クルーズ・コントロール情報、チェック・コントロール警告情報、M モード付/ダイナミック・エンジン回転数、ギヤ・ポジション、シフト・タイミング情報)	
DVD ナビゲーション・システム(VICS3 機能装備)	
8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ[TV チューナー付]	
日本語/英語選択式オンボード表示	
コントローラー(コントロール・ディスプレイ用)	
MD/CD プレイヤー付 AM/FMステレオ(MD-LP、CD-R/CD-RW 対応)	
HiFi システム・プロフェッショナル・ロジック 7(420W、13 スピーカー、7 チャンネル・サラウンド)	
ETC 車載器(ルーム・ミラー内臓タイプ)	
ハンズフリー・テレフォン・システム	