

2005 年 3 月 3 日

05-020X

新世代の BMW Motorrad

ニューBMW R 1200 ST 及びニューBMW R 1200 RT 発売開始

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、新型ボクサーエンジンを搭載する 2 車種、ロング・ディスタンス・プリンターのニューBMW R 1200 ST と BMW R 1150 RT の後継となるアクティブ・ツアラーのニューBMW R 1200 RT を新たに市場に投入し、製品攻勢を加速します。

ニューBMW R 1200 ST のメーカー希望小売価格は 2,068,500 円(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)、ニューBMW R 1200 RT は 2,226,000 円(同上)で、それぞれ 2005 年 3 月 22 日(火)より全国の BMW Motorrad 正規代理店にて販売を開始します。なお、ニューBMW R 1200 RT には発売記念パッケージ・モデルとして、クルーズ・コントロール、クロームメッキ仕上げのエキゾースト・パイプ、ホワイト・ウインカー・レンズ(総額 30 万円相当)を装備しながら、52,500 円アップとした車両が 130 台限定で設定されます。

BMW Motorrad は開発の段階よりタンデム(二人乗り)走行を前提に生産されています。世界的に見てもトラベル・ツアラー市場での BMW Motorrad のシェアは 50%にも上ります。今回この 2 つのニューモデルを日本に導入することで、本年 4 月より解禁の高速道路二輪二人乗りにより拡大すると予想される、日本でのツーリング・モデル市場での更なるシェア拡大を目指します。

さらに、両モデルは電波式の盗難防止装置を標準装備し、イモビライザーと併せ最近問題となっている盗難に対する防御力を高めています。

ニューBMW R 1200 ST の特徴

ロング・ディスタンス・スプリンターと名づけられたニューBMW R 1200 ST の最大の特徴は、スポーティな走りとツアラーとしての快適な走りを両立させていることです。BMW R 1200 GS で高い評価を確立した 1,169cc の新世代ボクサーベンジンをモデルの性格付けにあわせて最適化、16%出力を上げています(110ps/7,500rpm)。さらに、車重 238kg(装備重量)という軽量ボディ、スリムなデザイン、テレレバー、EVO パラレバー、ABS 付 EVO ブレーキといった BMW Motorrad オリジナルの定評ある技術の採用とあわせて、スポーツ・ツアラーとしての完成度を高い次元で実現しています。

ワインディングでのスポーツ・ライディングとツアラーとしてのタフな走りを高い次元で両立させた新コンセプトモデル

新型 BMW R 1200 GS で高い評価を得た EVO ボクサーベンジンを、モデルの性格に合わせて最高出力 81kW(110ps)/7,500rpm、最大トルク 115Nm/6,000rpm に改良し搭載
車両重量 238kg(装備重量)という軽量なボディが、軽快なワインディング走行を約束

主要標準装備品

- パーシャリー・インテグラル ABS
- テレレバー・サスペンション(フロント)
- EVO パラレバー・サスペンション(リア)
- シングル・ワイヤー・システム(SWS)
- インフォメーション・フラット・スクリーン
- グリップヒ-タ-
- 電源ソケット
- イモビライザー(電子式エンジン始動ロック・システム)
- 電波式盗難防止装置

カラーバリエーション <車体カラー(ツートンカラーのみ、シートは全てブラック)>

- ライト・マグネシウム・メタリック/シドニー・ブルー・メタリック[注文生産]
- ライト・マグネシウム・メタリック/グラニット・グレー・メタリック[標準カラー]
- ライト・マグネシウム・メタリック/ピーモント・レッド・メタリック[注文生産]
- ダーク・グラファイト・メタリック/シドニー・ブルー・メタリック[標準カラー]
- ダーク・グラファイト・メタリック/グラニット・グレー・メタリック[注文生産]
- ダーク・グラファイト・メタリック/ピーモント・レッド・メタリック[標準カラー]

主なオプション装備(価格は全て消費税込み)

- シリンダー・プロテクター ￥15,750
- フロントハイシート(810mm/830mm) ￥52,500
- 補助電源ソケット ￥8,400

ニューBMW R 1200 RT の特徴

ニューBMW R 1200 RT はアクティブ・ツアラーと名づけられており、現在 BMW Motorrad のラインアップで最も人気のある BMW R 1150 RT の後継モデルです。ニューBMW R 1200 RT は ST 同様新しいエンジン、6 速トランスミッションを搭載し、BMW R 1150 RT と比較して約 10kg の軽量化(281kg)を果たしました。さらに工場オプションで、電子調整式サスペンション(ESA)が用意されており、走行中でも前後サスペンションを走行スタイルや路面状況にあわせて 3 つの設定に調整することが可能で、特に、タンデム走行時に最適です。最新の装備、運動性能を持つニューBMW R 1200 RT は、エルゴノミクス(人間工学)にのっとった快適で安全な長距離ツーリングを可能にします。

R シリーズを代表するツーリング・モデルが、新エンジンと軽量化により、スポーティに進化
新型 BMW R 1200 GS で高い評価を得た EVO ボクサーベンジンを、モデルの性格に合わせて
最高出力 81kW(110ps)/7,500rpm、最大トルク 115Nm/6,000rpm に改良し搭載
車両重量 281kg(装備重量)という軽量化を実現
電子調整式サスペンション(ESA)が工場オプションで装備可能

主要標準装備品

- パーシャリー・インテグラル ABS
- テレレバー・サスペンション(フロント)
- EVO パラレバー・サスペンション(リア)
- シングル・ワイヤー・システム(SWS)
- インフォメーション・フラット・スクリーン
- ラジオ/オーディオ取り付け用キット
- グリップヒ - タ -
- 電源ソケット
- イモビライザー(電子式エンジン始動ロック・システム)
- 電波式盗難防止装置

カラーバリエーション <車体カラー(シートカラー/エンジンスパイラー)>

- ピーモント・レッド・メタリック(ブラック/スレート・ダーク・メタリック)
- グラニット・グレー・メタリック(ブラック/スレート・ダーク・メタリック)
- ダーク・グラファイト・メタリック
(ブラック/ホワイト・アルミニウム・メタリック・マット)

主なオプション装備(価格は全て消費税込み)

- 電子調整式サスペンション(ESA) ¥ 94,500(工場オプション)
- ハイシート(820mm/840mm) ¥ 47,250
- ラジオ/オーディオ(CD プレーヤー付き) ¥ 210,000
- ホワイト・ウインカー(フロント・リヤ) ¥ 36,624
- クルーズ・コントロール ¥ 42,000(工場オプション)

電子調整式サスペンション(ESA)を工場オプションで装備

- 走行中もボタンひとつでサスペンションを調整可能

前後のサスペンション・システムには、高品質なガス封入スプリング・ストラットが使用されています。スプリング・ストロークはフロントが 115 mm、リアが 135 mm です。こうした標準仕様の中で、リアのスプリング・ストラットは圧縮側ダンピングを好みに応じて無段階に調整でき、スプリングのプリロードも調整できます。この機構のおかげで、ライダーはただダイヤルを回すだけで、荷重に応じたサスペンションの調整を行えるのです。

さらにオプションの電子調整式サスペンション(ESA)装備車両では、ライダーはプリロードとダンピングの両方を、ハンドルバーのボタンを押すだけという、極めて簡単便利な方法で調整できるようになります。このシステムは、走行中でもダンピングのセットアップが可能で、世界中のモーターサイクルに先駆けて K 1200 S に導入され、このたび R 1200 RT にも設定されました。これにより、リア・ホイールのスプリング・プリロードと圧縮側および伸び側のダンピング調整、フロント・ホイールの圧縮側ダンピング調整が可能です。

システムの操作をできるだけシンプルにして、誤った調整を無くすために、ライダーはまず現在の荷重の状態(ライダーのみ、ライダーと荷物、ライダー+パッセンジャーと荷物)を入力するだけで、あとはシステムがスプリングのプリロードを調整します。

さらにライダーはそれぞれのライディング・スタイルに応じて、コンフォート、ノーマル、スポーツのモードを選ぶことができ、モーターサイクルのセントラル・エレクトロニック・システム(CES)にあらかじめセットされているパラメーターを元に、最適なダンピング・レートが設定されます。

つまり全部で 9 種類の調整パターンが用意されることになり、ライダーは走行中であってもボタンを押すだけでダンパーの設定(コンフォート、ノーマル、スポーツ)を変えることができます。ただしスプリングのプリロードについては、機能面と安全面の理由から、モーターサイクルが停車している場合にのみ調整できます。スプリングのプリロードを指示通りに変える役目は、電動モーターが担っています。一方、ダンピング・レートは小さなステッピング・モーターにより調整されます。

ニューBMW R 1200 ST 主要諸元

		BMW R 1200 ST
エンジン型式		空冷 / 水冷 2 気筒 4 ストロークボクサーベンジン
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式インテークパワーアイジエクション デジタルエンジンマネジメント BMS-K (フューエルカットオフ機構付き) ツインパワークイックニッショナ クロスドローブ電子制御式三元キャタライザーシステム
総排気量	(cc)	1,169
ボア×ストローク	(mm)	101 x 73mm
圧縮比	:1	12.0
最高出力	(ps<kW>/rpm)	110<81>/7,500
最大トルク	(Nm/rpm)	115/6,000
クラッチ		乾式单板、油圧式
ギヤボックス		常時噛み合い式 6 速ヘリカルギア、シャフトドライブ
全長	(mm)	2,165
全幅	(mm)	750
全高	(mm)	1,220-1,255
シート高	(mm)	780/800
車両重量	(kg)	238
燃料タンク容量	(l)	21.0 <リザーブ 4.0 リットル含む>
燃料		無鉛プレミアムガソリン <最低オクタン価 98>
サスペンション	F	BMW Motorrad テレレバー
	R	BMW Motorrad EVO パラレバー
ブレーキ	F	フローティングダブルディスク 直径 320mm 4 ピストン固定キャリパー
	R	シングルディスク 直径 265mm 2 ピストンフローティングキャリパー
ホイール	F	3.50 x 17
	R	5.50 x 17
タイヤ	F	120/70-ZR17
	R	180/55-ZR17
ギア比 :	1 速	4.153
	2 速	2.887
	3 速	2.296
	4 速	1.884
	5 速	1.647
	6 速	1.468
	最終減速比	2.615

国土交通省届出値

ニューBMW R 1200 RT 主要諸元

		BMW R 1200 RT
エンジン型式	空冷 / 水冷 2 気筒 4 ストロークボクサーベンジン	
燃料供給・エンジン制御装置	電子制御式インテークパワーアイジーニクション デジタルエンジンマネジメント BMS-K (フューエルカットオフ機構付き) ツインスパーエンジン クロースドループ電子制御式三元キャタライザーシステム	
総排気量 (cc)	1,169	
ボア×ストローク (mm)	101 x 73mm	
圧縮比 :1	12.0	
最高出力 (ps<kW>/rpm)	110<81>/7,500	
最大トルク (Nm/rpm)	115/6,000	
クラッチ	乾式单板、油圧式	
ギヤボックス	常時噛み合い式 6 速ヘリカルギア、シャフトドライブ	
全長 (mm)	2,230	
全幅 (mm)	905/980 (ケース含む)	
全高 (mm)	1,430-1,560	
シート高 (mm)	780/800	
車両重量 (kg)	281	
燃料タンク容量 (l)	27.0 <リザーブ 4.0 リットル-含む>	
燃料	無鉛プレミアムガソリン <最低オクタン価 98 >	
サスペンション	F	BMW Motorrad テレレバー
	R	BMW Motorrad EVO パラレバー
ブレーキ	F	フローティングダブルディスク 直径 320mm 4 ピストン固定キャリパー
	R	シングルディスク 直径 265mm 2 ピストンフローティングキャリパー
ホイール	F	3.50 x 17
	R	5.50 x 17
タイヤ	F	120/70-ZR17
	R	180/55-ZR17
ギア比 :	1 速	4.153
	2 速	2.887
	3 速	2.296
	4 速	1.884
	5 速	1.647
	6 速	1.468
	最終減速比	2.615

国土交通省届出値