

2005年6月20日

05-046B

ニューBMW 530i ツーリングを発売開始

新型6気筒エンジン搭載など一部仕様変更と標準装備品の充実し、
BMW 5シリーズのバリエーション拡充

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、BMW 5シリーズに新たなモデル・バリエーションとしてニューBMW 530i ツーリングをラインアップに追加しました。また、BMW 5シリーズの一部モデルの仕様変更と装着率の高かったオプション装備品を標準装備化するなどして装備の充実化を図り価格を見直し、より魅力的なパッケージングにしました。6気筒エンジン搭載モデルのエンジンは既にBMW 3シリーズ等に搭載しているマグネシウム・アルミニウム合金製クランクケース採用の軽量新型6気筒エンジンに変更します。ラインアップが拡充・変更されたBMW 5シリーズは、6月21日(火)より全国のBMW正規ディーラーにて販売を開始します。

BMW 525i	右ハンドル	2.5ℓ(160kW/218ps)6速AT	¥6,100,000
BMW 530i	右/左ハンドル	3.0ℓ(190kW/258ps)6速AT	¥7,120,000
BMW 545i	右/左ハンドル	4.4ℓ(245kW/333ps)6速AT	¥9,240,000
BMW 525i ツーリング	右ハンドル	2.5ℓ(160kW/218ps)6速AT	¥6,420,000
BMW 530i ツーリング	右ハンドル	3.0ℓ(190kW/258ps)6速AT	¥7,550,000

※上記価格は消費税込み、その他税金、保険、登録諸費用は含まず

※525iの左ハンドルは受注生産可能

今回変更のポイント

- バイ・キセノン・ヘッドライトなど人気の高いオプション品を標準化し装備を充実
- 軽量マグネシウム・アルミニウム合金直列6気筒エンジンを6気筒搭載モデルに採用し、出力向上、燃費は低減(3.0リッター)。
- ニューBMW 530i ツーリング追加により、バリエーションの拡充。
- 様々なオプションと魅力あるパッケージを豊富に用意

標準装備品の充実化

今回の仕様変更では標準装備品の見直し、新オプションの設定を行いました。全車にロー・ビームだけでなく、ハイ・ビーム点灯時でも高輝度照射可能なバイ・キセノン・ヘッドライト、ランフラット・タイヤ(従来 525i はオプション)、HDD ナビゲーションを標準装備としました。また、今回の変更により BMW 5 シリーズは全車 17 インチ以上のランフラット・タイヤが標準装備となり、従来モデルでスペア・ホイールおよびジャッキが装着されていたトランク内のスペースは、約 35 リッターの小物入れとして利用可能になります。

新規装備、装備変更一覧表

装備名、変更点	525i	530i	545i	525i ツーリング	530i ツーリング
新型 6 気筒エンジン搭載	◎	◎	—	◎	◎
HDD ナビゲーション	◎	◎	◎	◎	◎
バイ・キセノン・ヘッドライト	◎	●	●	◎	◎
ランフラット・タイヤ: 225/50R17 7.5Jx17 アロイ・ホイール、スタイル 138	◎	○	—	◎	○
ランフラット・タイヤ: 225/50R17 7.5Jx17 アロイ・ホイール、スタイル 116	○	◎	—	○	◎
ランフラット・タイヤ: 245/40R18 8.0Jx18 アロイ・ホイール、スタイル 123	○	○	●	○	○
スペアタイヤ及びジャッキ等の工具廃止 35 リッターの小物入れを新たに装備	◎	◎	◎	◎	◎
電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	—	—	—	○	◎

変更、新標準装備:◎ 従来より装備:● オプション装備設定あり:○ 設定なし:—

アクティブ・ステアリング、ランフラット・タイヤなど能動的安全性装備を全車に標準装備

BMW 5 シリーズ全車には、安全性に寄与するランフラット・タイヤ、アクティブ・ステアリング、バイ・キセノン・ヘッドライトが標準で装備されます。

アクティブ・ステアリングの最大の利点は、DSC(ダイナミック・スタビリティー・コントロール) <横滑り防止装置> の機能の一部として、万が一ドライバーが過速度でカーブなどを侵入してしまった場合や路面の一部が凍結または積雪しているような、路面の摩擦係数に差がある状況でハンドル操作を誤ると、アクティブ・ステアリングが DSC と連動して、カウンター・ステア(補舵)を当てることにより車両を安定させます。その素早さと正確さは、平均的なドライバーの及ぶところではありません。ただし、物理的限界を超えるものではありません。

日常的に大いに役立つ機能としてステアリング・ギア・レシオ及び油圧によるアシスト量を変化させて、低速走行時はステアリング回転数、操舵力を少なくてすむようにダイレクト気味に、高速走行時

にはステアリング回転数、操舵力を多く必要にしてダイレクトさを和らげるよう制御することで、俊敏性、安定性、および走行快適性を同時に実現しました。

BMW のほぼすべての車種の純正アロイ・ホイールは、特殊なデザインのリム・ハングを持つ EH2 (Extended Hump) リムですが、空気圧が突然低下したときでもタイヤがリムから脱落するのを防ぐ働きがあります。またランフラット・タイヤは、ランフラット機能を実現するためにサイド・ウォールを強化し、インサート・ストリップを追加し、耐熱性の高いラバー・コンパウンドが使われています。このセルフ・サポート構造により、空気が完全に抜けても車両の積載量に応じて最大 80 km/h の車速で 50~250 km の距離を走ることができます。

システムにはタイヤ空気圧インジケーター (TPI) が含まれていて、これはホイールの回転速度を基準に、全てのタイヤの空気圧を常時モニターしています。異常が発生すると、システムが警告灯と警告音でドライバーに警告します。警告が出される条件は、車速が 15 km/h 以上、タイヤ空気圧の低下が 30% を超えたときです。

新型直列 6 気筒エンジンは出力向上、燃費も向上

BMW 530i、ニューBMW 530i ツーリングに搭載される 3 リッタ一直列 6 気筒エンジンは、最高出力が 190kW(258ps)/6,600rpm となり、従来モデルに比べて実に 20kW(27ps) もパワーアップされました。最大トルクは 300 Nm で同じですが、エンジン回転数 2,500~4,000 rpm の範囲でコンスタントにこのレベルを維持します。その結果出力が向上しながら、燃費は 10・15 モードで 9.0km/ℓ と前モデルの 8.8km/ℓ に比較し向上しています (ツーリングは 8.6km/ℓ)。

BMW 525i、BMW 525i ツーリングに搭載される 2.5 リッタ一直列 6 気筒エンジンは、最高出力が 160kW(218ps)/6,500rpm となり、従来モデルに比べて実に 19kW(26ps) もパワーアップされ、最大トルクは 250Nm で、従来モデルに比べて 5 Nm 向上しておりながら、燃料消費は 10・15 モードで 8.8km/ℓ (ツーリングは 8.5km/ℓ) と同等です。

エンジン重量をぎりぎりまで削減するために、BMW は量産車では初めてマグネシウム合金を採用、アルミニウムに比べて約 30% の軽量化を実現しました。クランクケースとシリンダー・ヘッド・カバーが、高度のテクニックを必要とするこの超軽量素材で作られています。

この直列 6 気筒エンジンのもう 1 つの特徴は、アクセル・ペダル位置に応じてインテーク・バルブのリフト量 (ストローク) とバルブが開くタイミングを無段階に連続可変する BMW 独自の技術であるバルブトロニックがさらに軽量に改良された第 2 世代が採用されていることです。これにより、エンジンに噴射された燃料をより効率的に利用できるだけでなく、エンジンのレスポンスも一段と向上します。またエンジン回転数に左右されることなく、エンジン冷却水量を制御することが可能な量産車初の電動式ウォーターポンプも燃料消費低減に貢献しています。

ニューBMW 530i ツーリング をバリエーションに追加

BMW 5 シリーズのツーリングに今回仕様が変更された 3 リッター6 気筒エンジン(258ps (190kW))を搭載し、より高性能モデルのニューBMW 530i ツーリングを追加設定いたします。

BMW 5 シリーズ ツーリングのリア・サスペンションには、リア・アクスルにエア・スプリングを採用したセルフレベリング・コントロール付サスペンション(自動車高調整機能付サスペンション)が標準装備されます。その結果、積載する荷物の重量にかかわらず車両姿勢を一定に保つことができるため、優れた操縦安定性、走行快適性が実現されます。

BMW 5 シリーズ ツーリングのラゲッジ・ルームは、他のすべての BMW 製ツーリングと同様、大きな荷物の出し入れにはテールゲートを、また小さめの荷物を出し入れするときにはリア・ウインドを開閉することができます。これらのいずれを開けても、ロールアップ式のラゲッジ・エリア・カバーが自動的に上方に開くため、荷物の出し入れが容易に行えます。

ラゲッジ・ルームのフロアは前後・左右方向共に完全にフラットになっています。ラゲッジ・ルーム容量は 500 リッターから最大 1,615 リッターにもなります。ラゲッジ・フロアは防犯性を高めるために施錠可能となっており、通常のポジションから上に跳ね上げるとガス・プレッシャー・スプリングによって(ボンネットと同様に)開いた位置に保っておくことができます。このフロア・パネルの下には容量可変式の収納ボックスが設けられており、さまざまなサイズや種類の小物類を収納しておくことができます。ラゲッジ・ルームにはロールアップ式ラゲッジ・エリア・カバー、ネット、カーゴ・フック 4 個、補助電源ソケット 1 個が標準装備されます。

リア・シートは 60:40 の分割可倒式で、スキーや釣竿などの長尺物が濡れることなく室内へ簡単に収容可能なスキーバッグが標準装備されます。スタイリッシュなルーフ・レールも標準装備しており、アクセサリーのルーフ・ボックスやルーフ・ラック・システムを取り付けると簡単にルーフ上に荷物を積載することができます。

このようなツーリングの特徴・装備に加えニューBMW 530i ツーリングでは、BMW 525i ツーリングにおいてオプションの選択率が 50% 強となっている好評なオプションの電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(オプション単体価格 21 万円)や、ヘッドライト・ウォッシャー、CD チェンジャーなど魅力ある装備を標準装備としながらセダンとの価格差を 43 万円に設定しました。

様々なオプションと魅力あるパッケージを豊富に用意

ボディ・カラーも、シート素材と内装色の組み合わせも、インテリアのトリムパネルも豊富な種類の素材・色を用意しており、技術的な組み合わせ可能なパターンは数百通りにもなります。

また、夜間進行方向であるカーブの内側を照らすアダプティブ・ヘッドライトや、最高級ステレオ HiFi システム・プロフェッショナル・ロジック 7 など魅力ある豊富な個別オプションも用意しております。

さらに人気の高いオプションをお買い求めやすい価格にパッケージングしたものも用意しており、ヨリスポーティでダイナミックな車両に仕上げるためのスポーツ・サスペンション、スポーツ・シート、ワイド・タイヤなどパッケージングした人気の高い M-Sport パッケージ、レザーシートなどより上級指

向の装備をパッケージングした Hi-Line パッケージ、さらに今回ヘッドアップ・ディスプレイ・パッケージを追加しました。

ヘッドアップ・ディスプレイ・パッケージは、クライメート・コンフォートガラスとパッケージされ、現在速度、クルーズ・コントロールの設定速度、およびナビゲーションの行き先・交差点などの表示を、フロント・ウインドへ投射しますが、他車のものとは異なり、ドライバーはあたかもエンジンフード前端部に表示されているように視覚され、視線を車両前方からそらすことなくより運転に集中することが可能です。この装置はフロント・ウインドへの投射領域が外側から見えることは無く、インテリア/エクステリア・デザインを損なうことがありません。

BMW 5 シリーズのカスタマイゼーション、パーソナライゼーションの余地は無限ともいえます。

パッケージ プライス一覧表

	Hi-Line パッケージ	M-Sport パッケージ	ヘッドアップ・ ディスプレイ・ パッケージ
BMW 525i	¥315,000	¥420,000	¥230,000
BMW 530i	¥367,500	¥360,000	¥230,000
BMW 545i	—	¥210,000※ (¥105,000)	¥230,000
BMW 525i ツーリング	¥320,000	¥390,000	¥230,000
BMW 530i ツーリング	¥250,000	¥330,000	¥230,000

※545i に M-Sport パッケージを装備した場合、標準装備のダイナミック・ドライブは装備されなくなります。

※標準装備のダコダ・レザー・シートからクロス/ウォークナッパー・コンビネーション・インテリアと組み合わせた場合は、¥105,000 となります。

主要諸元 ニューBMW 5シリーズ

		525i	530i	545i	525i ツーリング	530i ツーリング		
■寸法・重量								
型式		ABA-NE25	ABA-NE30	GH-NB44	ABA-NL25	ABA-NL30		
全長	mm		4,855		4,855			
全幅	mm		1,845		1,845			
全高	mm		1,470		1,490			
ホイールベース	mm		2,890		2,890			
トレッド、フロント	mm		1,560		1,560			
トレッド、リア	mm		1,580		1,580			
トランク容量	リッター		520		500~1,615			
燃料タンク容量	リッター		70					
乗車定員	名		5					
車両重量	kg	1,620	1,650	1,790	1,740	1,780		
■エンジン								
型式		N52B25A	N52B30A	N62B44A	N52B25A	N52B30A		
形式		直列 6 気筒 DOHC		V 型 8 気筒 DOHC	直列 6 気筒 DOHC			
総排気量	cc	2,496	2,996	4,398	2,496	2,996		
ボア × ストローク	mm	82.0 x 78.8	85.0 x 88.0	92.0 x 82.7	82.0 x 78.8	85.0 x 88.0		
最高出力	kW(ps)/rpm	160(218)/6,500	190(258)/6,600	245(333)/6,100	160(218)/6,500	190(258)/6,600		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	250(25.5)/ 2,750-4,250	300(30.6)/ 2,500-4,000	450(45.9)/ 3,600	250(25.5)/ 2,750-4,250	300(30.6)/ 2,500-4,000		
圧縮比		11.0	10.7	10.0	11.0	10.7		
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子制御燃料噴射)						
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン						
燃料消費率 10・15 モード	(km/ℓ)	8.8	9.0	7.6	8.5	8.6		
■トランスミッション								
形式		電子油圧制御式 6 速オートマチック・トランスミッション						
■サスペンション								
フロント		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイルスプリング、スタビライザー						
リア		インテグラル・アーム式、 コイルスプリング、スタビライザー			インテグラル・アーム式、 エア・スプリング、スタビライザー			
■ブレーキ								
形式		2 系統、真空倍力式、ABS						
フロント		ベンチレーテッド・ディスク						
リア		ベンチレーテッド・ディスク						
■ステアリング								
形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング						
■タイヤ／ホイール								
タイヤ		225/50R17	225/50R17	245/40R18	225/50R17	225/50R17		
ホイール		7.5Jx17 アロイ	7.5Jx17 アロイ	8Jx18 アロイ	7.5Jx17 アロイ	7.5Jx17 アロイ		

国土交通省審査値