

2005年7月7日

05-063X

世界最強のネイキッド・モーターサイクル ニューBMW K 1200 R を発売

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉市美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、新型横置き直列 4 気筒エンジンと革命的なデュオレバー・サスペンション装備の新車種として、世界最強エンジン搭載のネイキッドモデルとなるニューBMW K 1200 R を新たに市場に投入し、秋のモーターサイクルシーズンに先駆けて製品攻勢を加速させます。

ニューBMW K 1200 R のメーカー希望小売価格は 1,995,000 円(消費税を含む、消費税以外の税金および登録諸費用を除く)で、2005 年 7 月 15 日(金)より全国の BMW Motorrad 正規代理店にて販売を開始します。なお、ニューBMW K 1200 R に発売記念パッケージ・モデルとして、サンライズイエローのカラーに「ESA」及び「スポーツホイール」(総額 33 万円相当)を装着しながら 126,000 円アップとした車両が 45 台、ホワイトアルミニュームメタリックカラーの車両に「ESA」、「スポーツホイール」、「スポーツウインドシールド」(総額 36 万円相当)を装着しながら 136,500 円アップとした車両が 54 台限定で設定されます。

ニューBMW K 1200 R の特徴

究極のアスリートバイクと位置づけられるニューK 1200 R は、BMW Motorrad 初の本格派スポーツバイクとして BMW Motorrad のイメージを塗り替えた K 1200 S をベースとし、パワーと敏捷性、操縦性を独自の形で融合した世界最強のネイキッドバイクです。圧倒的なパワーに裏付けられたスポーティな走りと、一目見たら忘れられない強烈なスタイリングによって、チャレンジを愛するライダーに究極のライディング体験を約束します。

K 1200 S で好評を博した横置き直列 4 気筒エンジンをベースに、ロードスター用として最適化し、最高出力 163ps(120kW)/10,250rpm と最大トルク 127Nm/8,250rpm を発生
フロント・サスペンションにも K1200S 同様 BMW Duolever(デュオレバー)超高剛性アルミ製サスペンションを採用。K 1200 R では K 1200 S の 60.6° から 61° にステアリングヘッドの角度を変更し、躍動感あふれる走りと最大限の走行安定性を実現
K 1200 S 同様、電子調整式サスペンション(ESA)装着車両もラインアップ(工場オプション)

主要標準装備品

- パーシャリー・インテグラル ABS
- デュオレバー・サスペンション(フロント)
- EVO パラレバー・サスペンション(リア)
- シングル・ワイヤー電装システム(SWS)
- インフォメーション・フラット・スクリーン

- グリップヒ - タ -
- 電源ソケット
- イモビライザー（電子式エンジン始動ロック・システム）
- DWA（盗難警報装置）

カラーバリエーション <車体カラー（シートカラー）>

- サニー・イエロー（ブラック）
- ダーク・グラファイト・メタリック（ブラック）
- ホワイト・アルミニューム・メタリック（ブラック）

主なオプション装備（価格は全て消費税込み）

- 電子調整式サスペンション(ESA) ¥94,500（注文生産）

ニューBMW K 1200 R 主要諸元

		BMW K 1200 R
エンジン型式		水冷式直列4気筒
燃料供給・エンジン制御装置		電子制御式燃料噴射システム クローズドループ電子制御式三元キャタライザーセカンダリーエアシステム
総排気量 (cc)		1,156
ボア×ストローク (mm)		79 × 59mm
圧縮比 :1		13.0
最高出力 (ps<kW>/rpm)		163<120>/10,250
最大トルク (Nm/rpm)		127/8,250
クラッチ		湿式多板
ギヤボックス		6速、シャフト ドライブ
全長 (mm)		2,230
全幅 (mm)		790
全高 (mm)		1,100
シート高 (mm)		790
車両重量 (kg)		250
燃料タンク容量 (l)		19.0 <リザーブ 4.0 リットル-含む>
燃料		無鉛プレミアムガソリン <最低オクтан値 98>
サスペンション	F	BMW デュオレバー
	R	BMW パラレバー
ブレーキ	F	油圧式ダブルディスク 直径 320mm
	R	油圧式シングルディスク 直径 265mm
ホイール	F	3.50 × 17
	R	5.50 × 17
タイヤ	F	120/70-ZR17
	R	180/55-ZR17
ギア比 :		
1速		3.931
2速		2.872
3速		2.268
4速		2.006
5速		1.783
6速		1.582
最終減速比		2.909

国土交通省届出値