

2005 年 10 月 4 日

05-091B

**コンパクトセグメントに新しいドライビングの愉しみを提供する
BMW 1 シリーズのトップモデル、ニューBMW 130i M-Sport を発売、
合わせて BMW 1 シリーズ全車に M-Sport パッケージを設定。**

ビー・エム・ダブリュー株式会社(本社:千葉県美浜区中瀬 1-10-2、代表取締役:ヘスス・コルドバ)は、昨年 9 月 21 日に発売を開始した BMW 1 シリーズに直列 6 気筒エンジンを搭載するトップモデル、ニューBMW 130i M-Sport の予約注文の受け付けを本日より全国の BMW 正規ディーラーにて開始し、11 月より順次デリバリーを行います。また、BMW 116i/118i/120i にも新たにパッケージオプション、M-Sport パッケージを設定します。

尚 BMW 130i M-Sport は、第 39 回東京モーター・ショーの BMW スタンドに出展予定です。

ニューBMW 130i M-Sport メーカー希望小売価格

4,870,000 円 (消費税込み、消費税以外の税、登録諸費用別)

<右ハンドル、マニュアル・トランスミッションのみ>

BMW 1 シリーズ M-Sport パッケージ メーカー希望小売価格(消費税込み)

116i ¥420,000

118i ¥360,000

120i ¥360,000

ニューBMW 130i M-Sport のポイント

エンジンは最新型の最も強力で、最も効率が良い、最軽量の直列 6 気筒エンジンを

さらにチューニングアップ

最高水準の乗員安全性

M 社が開発したエアロ・パーツ、スポーツ・サスペンションなどの

M-Sport パッケージ を標準装備

走り好き、BMW ファン待望の 6 気筒エンジン搭載モデルにマニュアル・トランスミッションを装備

BMW の子会社の 1 つである M 社の事業分野の 1 つとして、M3/M5 などの高性能車の設計・開発、標準生産車両へ装着可能な M エアロ・パーツ、M スポーツ・サスペンション、M スポーツ・ステアリングなどの開発があり、M-Sport パッケージはメーカー装着可能オプション・パッケージの名称。

エンジンは最新型の最も強力で、最も効率が良く、最軽量の直列 6 気筒エンジンをさらにチューニングアップ

ニューBMW 130i M-Sport に搭載されている総排気量 2,996 cc のエンジンは、BMW で最新型の最も強力で、最も効率が良く、最軽量の直列 6 気筒エンジンで、最高出力は 195kW [265ps]、最大トルクは 315Nm/2,750rpm で、このセグメントに搭載されるエンジンとしては最強です。

重量がわずかに 161kg の直列 6 気筒エンジンはこのクラスで世界一軽いエンジンで、革新的なマグネシウム / アルミニウム合金製クランクケースにより最適化が図られています。アルミニウムより 27% も軽いマグネシウムをクランクケースに使用することで、従来型のねずみ鋳鉄製の部品と比較して、大幅な重量削減が行われています。

BMW の可変バルブリフト機構「バルブトロニック」は、吸気と排気の両方のバルブタイミングを可変式とした可変バルブタイミング機構「ダブル VANOS」と連動して、非常に魅力的なオールラウンドの燃費効率を実現します。直列 6 気筒エンジンに搭載されたバルブトロニックは、従来型のスロットル・バタフライが装備されたエンジンとは対照的に、レスポンスを著しく改善すると同時に、燃料の使用効率も改善します。結果として、ニューBMW 130i M-Sport のアクセル・ペダルをオン・オフするたびに、必要な燃料噴射量が非常に精密に計測され、直接ドライビング・ダイナミクスに変換されます。その反面、この車両の燃費と排出ガスについては、この種のパフォーマンスを誇る車両に非常にふさわしい数値になっています。

6 速マニュアル・トランスミッションを搭載したニューBMW 130i M-Sport の数字およびデータは驚異的で、0-100 km/h をほんの 6.1 秒で加速します。一方、最高速度はスピード・リミッターが作動する 250 km/h までとなっています。圧倒的なパワーでコンパクトクラスの常識を超えたパフォーマンスを発揮するにもかかわらず、ニューBMW 130i M-Sport の平均燃費は 9.2 リットル/100 km (EU 仕様の場合) です。

最高水準の乗員安全性

ニューBMW 130i M-Sport のボディ構造は、高張力鋼板が使用されているためより頑丈で安定しており、最高の俊敏性を実現する基礎となり、急な車線変更や旋回時でも安全で安定した走行を可能にします。その反面、このボディはニューBMW 130i M-Sport が持つ比類ないダイナミックなポテンシャルに見事に応え、最悪の場合でも十分な安全空間を確保し、広範囲におよぶ総合的な乗員安全性を確保します。

衝突の際は、入念に計算され縦横に張り巡らされたサポート・バー・システムが、車両に作用する衝撃をすべて綿密に効率よく吸収します。結果として、パッセンジャー・セル自体は衝撃による影響をほとんど受けることなく、乗員に作用する荷重を最小限に抑えます。車両内の広範囲におよぶ安全パッケージは、全席 3 点式シートベルト、運転席と助手席の 2 段階エアバッグ、運転席と助手席サイド・エアバッグ、サイド・ウィンドウ全体を覆うカーテン・ヘッド・エアバッグで構成されており、フロントおよびリヤ・シートの乗員を怪我から守ります。

エアバッグ・システムだけでなく、ベルト・ラッチ・テンショナーやベルト・フォース・リミッターなども最先端のコントロール・テクノロジーを駆使して作動を制御しています。衝突の種類と強度にもよりますが、最適な乗員安全性を確保するために実際に必要な構成部品のみが作動するようになっています。一方、バッテリーから流れる電流は衝突時に安全バッテリー・ターミナルにより自動的に遮断され、フューエル・ポンプを停止させ、ドアロックを解除し、ハザード・ウォーニング・フラッシャーとルーム・ランプの両方を作動させます。

M 社が開発したエアロ・パーツ、スポーツ・サスペンションなどの M-Sport パッケージを標準装備
ニューBMW 130i M-Sport には、1 シリーズのトップモデルに相応しい充実した装備が標準装備となります。M-Sport パッケージとして装備されるものに加え、4 気筒モデルのトップモデルである BMW 120i に比較して以下の内容が追加されます。

- ・メモリー付電動運転席シート/電動助手席シート
- ・バイ・キセノン・ヘッドライト
- ・レザー・シート&フロント・シート・ヒーティング
- ・インテリア・ミラー内蔵式 ETC
- ・新デザインのメータ - パネル
- ・拡張機能付き DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール) <横滑り防止装置>
- ・クロームのツイン・テール・パイプ
- ・クローム仕上げのキドニー・グリル
- ・ストレージ・パッケージ

さらにニューBMW 130i M-Sport に標準装備となり、全 1 シリーズにオプション設定される M-Sport パッケージの内容は以下のとおりです。

- M スポーツ・サスペンション
- M エアロダイナミック・パッケージ(フロント・スポイラー、リヤ・エプロン、サイド・カバー)
- M アロイ・ホイール(ダブルスポーク・スタイル207M)
(フロント: 7J x 17 + 205/50 R17、リヤ: 7.5J x 17 + 225/45 R17、ランフラット・タイヤ)
- シャドー・ライン
- アンソラジット・ルーフ・ライニング
- スポーツ・シート
- フォグ・ランプ (118i / 120i は標準装備)
- M レザー・ステアリング
- インテリアトリム・アルミ・グレーシャー・シルバー
- フラッシュポイント・クロス/ センサテック・コンビネーション・ブラック
- バイ・キセノン・ヘッドライト
- M ロゴ入りサイド・シル・パネル

M-Sport パッケージ装着車に設定されるボディ・カラーは以下の6色です。

- ・ ルマン・ブルー(メタリック)... M-Sport パッケージ専用ボディ・カラー
- ・ チタン・シルバー(メタリック)
- ・ ブラック・サファイア(メタリック)
- ・ スパークリング・グラファイト(メタリック)
- ・ アルピン・ホワイト
- ・ ジャパン・レッド

ニューBMW 130i M-Sport テクニカル・データ

寸法・重量		BMW 130i M-Sport
全長(mm)		4,240
全幅(mm)		1,750
全高(mm)		1,415
ホイールベース(mm)		2,660
トレッド、フロント(mm)		1,485
トレッド、リア(mm)		1,495
トランク容量(リッター)		330-1150
燃料タンク容量(リッター)		50
乗車定員(名)		5
車両重量(kg)		1,430
エンジン		
型式		N52B30A
形式		直列6気筒DOHC24バルブ
総排気量(cc)		2,996
ボア×ストローク(mm)		85.0x88.0
最高出力(kW{ps}/rpm)		195(265)/6,600
最大トルク(Nm{kgm}/rpm)		315(32.1)/2,750
圧縮比		10.7
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
トランスミッション		
形式		6速 マニュアルトランスミッション
ギア比	1速	4.350
	2速	2.496
	3速	1.665
	4速	1.230
	5速	1.000
	6速	0.851
	後退	3.926
	最終減速比	3.462
サスペンション		
フロント		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式 コイル・スプリング、スタビライザー
リヤ		5リンク式 コイル・スプリング、スタビライザー
ブレーキ		
形式		真空倍力式、ABS
フロント		ベンチレーテッド・ディスク
リヤ		ベンチレーテッド・ディスク
ステアリング		
形式		ラック&ピニオン式、エンジン回転数感应式パワー・ステアリング
タイヤ/ホイール		
タイヤ		フロント 205/50R17、リヤ 225/45R17
ホイール		フロント 7J x 17 リヤ 7.5J x 17 M ライト・アロイ