

2007年5月24日

ニュー BMW 3シリーズ・クーペ 320i を発売開始 3シリーズ・クーペ、カブリオレに M-Sport パッケージを設定

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役:ヘスス・コルドバ、本社:千葉市美浜区 1-10-2)は、3シリーズ・クーペのラインアップに 320i を追加し販売開始すると共に、3シリーズ・クーペ、3シリーズ・カブリオレに M-Sport パッケージを設定し、本日 5月 24 日より販売を開始すると発表しました。

ニュー BMW 3 シリーズ・クーペ 320i の特徴

- エンジン出力は115kW(156ps)/6,400rpm、トルクは200Nm(20.4kgm)/3600rpmで、6速AT(右ハンドル)や6速MT(左ハンドル)を組み合わせることにより、非常に軽快感の高い洗練されたドライブ・フィールを実現。
- フロントエンジン後輪駆動(FR)モデルで、前後約50:50 の重量配分とともに、卓越したハンドリング性能を持ち、高い「駆けぬける歓び」を実現。
- 先代3シリーズ・クーペ318Ci と比較して大幅な装備追加にもかかわらず、価格を16万円下げ(AT車、消費税込み)、商品力を大幅に向上。
- ボディ・カラーは全15色、インテリア・カラーやシート・カラー/マテリアルの組み合わせを多数用意。
- 豊富なオプションに加え、Hi-Line パッケージ、M-Sport パッケージ、iDrive ナビゲーション・パッケージなどのよりお買い求め易い価格のパッケージングを用意。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	ミッション	ハンドル	希望小売価格
ニュー BMW 3シリーズ クーペ 320i	直列4気筒 1,995cc	6速 MT	左	¥4,270,000
		6速 AT	右	¥4,380,000

上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。

3シリーズ・クーペ、カブリオレに M-Sport パッケージを設定

セダン/ツーリングで装着率が高く人気のあるパッケージ・オプション、M-Sport パッケージをこの度3シリーズ・クーペ、3シリーズ カブリオレに設定しました。

BMW 3シリーズ クーペ 320i M-Sport パッケージ	¥420,000(消費税込み)
BMW 3シリーズ クーペ 335i M-Sport パッケージ	¥240,000(消費税込み)
BMW 3シリーズ カブリオレ 335i M-Sport パッケージ	¥336,000(消費税込み)

M-Sport パッケージに含まれる装備

- M-Sport サスペンション
- M エアロダイナミクス・パッケージ
- M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング193M
 - フロント: 8Jx18 ホイール + 225/40R18 タイヤ
 - リヤ: 8.5Jx18 ホイール + 255/35R18 タイヤ
- M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(335i はシフト・パドル付)
- アンソラジット・ルーフ・ライニング(カブリレは標準装備)
- スポーツ・シート(運転席 & 助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- アルミニウム・インテリア・トリム、ブラッシュ仕上げ
- ハイグロス・シャドー・ライン
- ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
- M フットレスト(左ハンドルのみ)
- ブルー・シャドー・クロス / アルカンタラ・コンビネーション・シート(320i)
335i はダコタ・レザー・インテリアが標準装備、シート・カラーも6 色から選択可能。
320i はオプションでダコタ・レザーを選択可能。

ニューBMW 3シリーズ クーペ及び 320iの特徴詳細

エクステリア

3シリーズ・クーペは、セダンと共に用いているボディ・パネルが一枚もありません。これはまさに妥協を許さない真のプレミアム・メーカーのみが実現できるデザイン開発です。多くの巧妙なセダンとのデザイン処理の違い(デザイナーのこだわり)が、3シリーズとしてのデザイン・アイデンティティを保ちながら、3シリーズ・クーペに独自の存在感と高い魅力を与えていいます。また、その洗練されたダイナミックかつエレガントなスタイリングは、明らかに競合車と一線を画す美しさを誇ります。

インテリア

3シリーズ・クーペの魅力を更に高める要素が、フロントから連続してリヤ・シート・ベンチまで延びるセンター・コンソールです。ダイナミックかつエレガントなクーペの個性を強調すると共に、クーペのパーソナルな雰囲気をインテリアに演出しています。

さらに、運転席と助手席に電動シートベルト・ハンドオーバーを標準装備することで利便性を高めています。この機能はセンサーを備え、必要に応じて自動的に作動し、シートベルトを前方に送り出します。シートベルトを締める際に身体を後方にひねる必要がなく、一連の動作が非常にスムーズかつスマートに完了します。

最先端のボディ構造:より軽く、より安全に

画期的な素材と定評ある素材を巧みに組み合わせ、最新の製造技術を利用して、軽さと剛性に優れた3シリーズ・クーペのボディシェルを作り上げました。このボディシェルはセダンよりも約 10 kg 軽量化されています。また運動性能を強化するため、クーペのサイド・パネルには最新の合成樹脂素材を使用し、フロント部の重量を最適化しています。この合成樹脂製サイド・パネルは従来のスチール製よりも約 50 % 軽量化されています。

オールラウンドな乗員保護性能

負荷を受ける構造部とクラッシュ・ボックス、変形ゾーンは、適切な寸法で精密に設計されたもので、衝撃から乗員の居住空間を効果的に保護します。室内においては、ひとつのセーフティ・ユニットによって集中制御される乗員拘束機能や各種安全機能が、乗員一人一人の安全を守ります。前席エアバッグ、腰部および胸部保護用サイド・エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッターは、衝突の状況や強さに応じてセンサー制御回路によって作動します。

主要装備

先代3 シリーズ・クーペ318Ci に比較して、以下の装備が追加で標準装備となり、エンジンの性能アップを除いた装備面だけでも大幅な装備アップが実施されます。

1.メカニズム/安全性

- 6 速マニュアル/6 速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック付)
- パンクして一定距離走行可能なランフラット・タイヤ(タイヤ空気圧警告システム付き)

2. エクステリア

- 17 インチ・アロイ・ホイール&タイヤ(8Jx17 ホイール+ 225/45R17 タイヤ)
 - コンフォート・アクセス
 - バイ・キセノン・ヘッドライト
 - ヘッドライト・ウォッシャー
 - ドア・ハンドル照明

3. インテリア

- ・ マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
 - ・ ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内臓タイプ)
 - ・ バール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム
 - ・ ライト・パッケージ
 - ・ フロント・シートバック・ネット
 - ・ 電動シートベルト・ハンドオーバー(運転席&助手席)
 - ・ リヤ・センター・コンソール(乗車定員は335i クーペ同様4名になります)
 - ・ CDプレーヤー & CD チェンジャー
 - ・ 電動シート(フロント、運転席メモリー機能、後席へのコンフォート・エントリー機能付)
 - ・ 自動防眩ルーム・ミラー
 - ・ 2ゾーンおよび後席温度調節機能付オートマチック・エア・コンディショナー
 - ・ オーディオの外部入力端子(AUX IN 端子)

BMW 3シリーズ クーペ 320i Hi-Lineパッケージ

ニュー3 シリーズ・クーペ320i のシート・マテリアルは、320i セダン同様フルード・クロスが標準装備となります。このため、よりハイ・グレードのインテリアを求めるお客様のために、320i クーペにはHi-Line パッケージが設定されます。パッケージ内容、価格は以下の通りです。

BMW 3シリーズ クーペ 320i Hi-Line パッケージ	¥350,000(消費税込み)
• ダコタ・レザー・インテリア(シート／ドア内張)	
• シート・ヒーティング(運転席 & 助手席)	
• 電動リヤ・ウインドー・ローラー・ブラインド	
• PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)	
• 17 インチ・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング185 (8Jx17 ホイール+ 225/45R17 タイヤ)	

BMW 3シリーズ クーペ 320i iDriveナビゲーション・パッケージ

320iクーペにオプション設定されるiDriveナビゲーション・システムに、8つのプログラマブル・ボタンを新たに採用。ラジオ局の選択、CDチェンジャーのコントロール画面、ナビゲーションの目的地設定画面など、ドライバーが頻繁に使用する機能は8つのプログラマブル・ボタンに個別に設定(メモリー)することが可能で、これらを操作すれば、より素早くそれぞれのプログラムを呼び出すことができます。

BMW 3シリーズ クーペ 320i iDrive ナビゲーション・パッケージ ￥295,000(消費税込み)

		320i
	6速AT	6速MT
	右ハンドル	左ハンドル
型式	ABA-WA20	
寸法・重量		
全長(mm)	4580	
全幅(mm)	1780	
全高(mm) *1 *2	1395	
ホイールベース(mm)	2760	
トレッド、前/後(mm)	1500/1515	
トランク容量(l)	440	
乗車定員(名)	4	
車両重量(kg) *3	1490	1450
車両総重量(kg) *3	1710	1670
エンジン		
型式	N46B20B	
種類	直列4気筒DOHC	
総排気量(cc)	1995	
ボア×ストローク(mm)	84.0x90.0	
最高出力(kW[ps]/rpm)(EEC)	115[156]/6400	
最大トルク(Nm[kgm]/rpm)(EEC)	200[20.4]/3600	
圧縮比 :1	10.5	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン / 60	
燃料消費率 10.15 モード(km/l)	12.0	12.8
トランスミッション		
形式	電子油圧制御式ステップトロニック付6速AT	
変速比		
1速	4.065	4.323
2速	2.371	2.456
3速	1.551	1.659
4速	1.157	1.230
5速	0.853	1.000
6速	0.674	0.848
後退	3.200	3.938
最終減速比	3.909	3.636
サスペンション		
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク /ベンチレーテッド・ディスク	
ステアリング		
形式	ラック&ピニオン式、エンジン回転数感応式パワー・ステアリング	
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.3	
タイヤ / ホイール		
タイヤ	225/45R17	
ホイール	8Jx17・アロイ、	

ニューBMW 3シリーズ・クーペ 320i 諸元表

*1:Mスポーツ・サスペンション装備車の場合、全高及び最低地上高は15mm低くなります

*2:iDriveナビゲーション・パッケージ装備車(ルーフアンテナ装備車)は全高は5mm高くなります

*3:電動ガラス・サンルーフ装備車の場合、車両重量及び車両総重量はそれぞれ20kg重くなります。