



2008年5月12日

BMW 直列 6 気筒ツイン・ターボ・エンジンが昨年に続き「エンジン・オブ・ザ・イヤー」を受賞

- **世界で最も権威あるエンジン・コンテストにて、BMW モデル搭載の 4 種類のエンジンと MINI モデル搭載の 2 種類のエンジン、合計部門で受賞**

ミュンヘン/シュトゥットガルト発。

2008 年度の「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」の選考において、BMW Group は 5 種類のエンジンで 6 つの賞を受賞、高出力・高効率エンジンの世界的なトップメーカーとしての地位を、またも確実なものとしました。高精度ダイレクト・インジェクション・システム(直噴)を備えた 3.0 リッターベンツ直列 6 気筒パラレル・ツイン・ターボ・エンジンが、世界で最も権威あるエンジン・コンテストで大賞を獲得しました。このエンジンは昨年に引き続き、2 度目の受賞となります。この 306ps/225kw のパワフルなエンジンは、BMW 3 シリーズ、BMW 1 シリーズ クーペに搭載、さらにはニューBMW X6 に搭載され、前年度と同様に、排気量 2.5~3.0 リッター・エンジン部門においても栄冠を手にしました。

「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」の大賞を連続受賞したエンジンは、これまでに、2005 年と 2006 年に大賞を受賞した BMW M5、BMW M6 クーペ、BMW M6 カブリオレに搭載されている 5 リッターの V10 エンジンしかありません。今年度、その 507ps/373kw のパワフルなトップ・エンジンは、排気量 4.0 リッター以上のエンジン部門で栄冠に輝いています。

BMW M GmbH は、この V10 エンジン以外にも賞を獲得しており、ニューBMW M3 に搭載の 420ps/309kw のパワフルな V8 エンジンは、排気量 3.0~4.0 リッターのエンジン部門で栄冠を勝ち取りました。

さらに 2008 年度の「ベスト・ニュー・エンジン」として、BMW 123d の 2.0 リッター可変ツイン・ターボ搭載の 4 気筒ディーゼル・エンジンが選出されています。

排気量 1.4~1.8 リッター部門では前年度と同様に MINI Cooper S の Twin-Schroll ターボ・チャージャーとガソリン・ダイレクト・インジェクション搭載の 1.6 リッター 4 気筒エンジンが栄冠を手にしました。

このコンテストの歴史上はじめて、ディーゼル・エンジンが「ベスト・ニュー・エンジン・オブ・ザ・イヤー」のタイトルを獲得しました。204ps/150kw の可変ツイン・ターボ搭載のパワフルな 4 気筒ディーゼル・エンジンは、出力と効率の比類ないバランスで高い評価を集めました。世界初のフル・アルミニウム製ディーゼル・エンジンとして、このエンジンは排気量 1 リッター当たり 100ps 以上という出力を達成しています。同時にこのエンジンは、BMW 123dにおいて EU テスト・サイクルで 100kmあたりの燃料消費 5.2 リッター(平均燃費 19.2km/l)、1km当たりの CO₂ 排出量 138g を実現しています。

すなわち、このエンジンは BMW のエフィシエント・ダイナミクスへの徹底した取り組みを示す代表例となっています。

BMW Group は今回 6 つのトロフィーを獲得し、過去 10 年に渡りこの権威あるエンジン・コンテストにおいてその優位性をより一層強く印象づけることになりました。直列 6 気筒パラレル・ツイン・ターボ・エンジンの今回の快挙は、BMW Group にとって「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」の創設以来、6 度目の大賞受賞となります。今回受賞した BMW Group のエンジン・ラインナップの幅の広さも特筆に値します。MINI Cooper S の 175ps/128kw のパワフルな 4 気筒エンジンから BMW M GmbH 製の高出力エンジンに至るまでの広範囲を網羅しています。

「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー」は、1999 年から設けられ、トップ・クラスの自動車ジャーナリストで構成される国際的な審査委員会が授与するものです。今年度は 32 カ国のトップ・クラス・ジャーナリストからなる 65 人の専門家チームがメンバーとなっています。米国、日本、中国、ロシア、インド、ドイツ、フランス、ニュージーランド、韓国、南アフリカ、そして今回は、ルーマニアとポーランドからも参加しています。11 の部門別の各賞、総合評価の最高位に大賞が授与されます。受賞式は 5 月 7 日、シュトゥットガルトで開催中の 2008 年「エンジン・エキスポ」の催事の一貫で行われました。