

BMW Z4		
	sDrive23i	sDrive35i
	2ドア幌型 6速AT 右ハンドル	2ドア幌型 7速DCT 右/左ハンドル
<b>型式</b>	ABA-LM25	ABA-LM30
<b>寸法・重量</b>		
全長(mm)	4,250	
全幅(mm)	1,790	
全高(mm)	1,290*	
ホイールベース(mm)	2,495	
トレッド、前/後(mm)	1,510/1,560	
トランク容量(l) (最小/最大)	180/310	
乗車定員(名)	2	
車両重量(kg)	1,500	1,600
車両総重量(kg)	1,610	1,710
<b>エンジン</b>		
型式	N52B25A	N54B30A
種類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC
総排気量(cc)	2,496	2,979
ボア×ストローク(mm)	82.0×78.8	84.0×89.6
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	150[204]/6,300	225[306]/5,800
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	250[25.5]/2,750-3,000	400[40.8]/1,300-5,000
圧縮比 : 1	11.0	10.2
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量(l)	55	55
燃料消費率10.15モード(km/l)	11.4	9.7
<b>トランスミッション</b>		
形式	電子油圧制御式6速スポーツAT	電子油圧制御式7速DCT (ダブル・クラッチ・トランスミッション)
変速比		
1速	4.171	4.780
2速	2.340	3.056
3速	1.521	2.153
4速	1.143	1.678
5速	0.867	1.390
6速	0.691	1.203
7速	-	1.000
後退	3.403	4.454
最終減速比	3.727	2.563
<b>サスペンション</b>		
フロント	ダブルジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
リヤ	セントラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー	
<b>ブレーキ</b>		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク	
<b>ステアリング</b>		
形式	ラック & ピニオン式、車速感応式電動パワー・ステアリング	
最小回転半径((m))	5.4	
<b>タイヤ／ホイール</b>		
タイヤ	前後:225/45R17 後:255/40R17	前:225/45R17 後:255/40R17
ホイール	前後:8J×17アロイ	前:8J×17アロイ 後:8.5J×17アロイ

\*アダプティブ Mサスペンション装備車の場合、10mm低くなります。