



2009 年 7 月 7 日

## ニューBMW X5 M およびニューBMW X6 M 発表

- **BMW 初: スポーツ・アクティビティ・セグメントに M モデルが誕生**
- **BMW 初: M モデルに 6 速 M スポーツ・オートマチック・トランスミッションを搭載**
- **BMW エフィシエント・ダイナミクス技術を搭載した新開発高効率エンジンを採用**

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役: ローランド・クルーガー)は、高性能で卓越した運動性能を持つ M モデルのラインナップに、BMW X5 M(エックス・ファイブ・エム)と BMW X6 M(エックス・シックス・エム)の 2 つのモデルを追加、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文の受付を開始すると発表しました。お客様への納車は、本年 12 月以降を予定しています。

BMW X5 M は、BMW X5 をベースにした、ハイ・パフォーマンス・スポーツ・アクティビティ・クーペです。ベースとなる BMW X5 は、2000 年の誕生以来、多くのお客様を魅了し続け、2007 年にはフル・モデル・チェンジを実施し、現行モデルは第 2 世代となっています。

BMW X6 M は、BMW X6 をベースにした、ハイ・パフォーマンス・スポーツ・アクティビティ・クーペです。ベースとなる BMW X6 は、2008 年の誕生以来、洗練されたクーペ・デザインの美しさと独特のスタイリング、インテリジェント 4WD システム xDrive による卓越した走行性能により人気を博しています。

ニューBMW X5 M と BMW X6 M は、高性能な車を生み出す BMW M 社<sup>\*</sup>による、BMW 初の 4 輪駆動モデルです。BMW M 社の哲学と、画期的な両モデルのコンセプトとの組み合わせにより、ニューBMW X5 M ならびに BMW X6 M は、M モデル特有の比類なきパフォーマンス、ダイナミックな走り、最上級のクオリティ、スポーティかつパワフルなスタイリングと共に、独創的な走りへの道を切り拓きます。特にニューBMW X5 M と BMW X6 M が持つ高水準の走行性能は、スポーティでダイナミックな走りを実現しながら、日常での使用においても優れた適応能力を発揮します。特に、BMW M モデルに初採用となる 6 速 M スポーツ・オートマチック・トランスミッションにより、日常でも快適に走行することが可能となります。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW X5 M	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC	6 AT	¥ 14,400,000
ニューBMW X6 M			¥ 14,900,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。
- BMW サービス・インクルーシブ適用価格: 104,000 円。

## **ニューBMW X5 M およびニューBMW X6 M の主な特徴**

- スポーツ・アクティビティ・セグメントにおける初の M モデル。
- M モデルで初となる 6 速 M スポーツ・オートマチック・トランスミッションの採用。
- 最高出力 408kW(555ps)、最大トルク 680Nm およびセグメント最高の効率を発揮する M ツインパワー・ターボ・エンジンの採用。

## **スポーツ・アクティビティ・セグメントにおける初の M モデル**

スポーツ・アクティビティ・セグメントにおける初の M モデルであるニューBMW X5 M と BMW X6 M は、モーター・スポーツにとって極めて重要な要素となる加速性能や、コーナリング・スピード、ステアリングの正確さ、短い制動距離、効率性によって裏付けられる躍動的なパフォーマンス等、必要とされる全てのエリアにおいて総合的に性能を向上させています。卓越した走りのクオリティは、M モデルならではのデザインによっても表現されています。ニューBMW X5 M では、卓越した機能性を明示すると同時にパワー感と高級感にあふれるエクステリア・デザインを採用、ニューBMW X6 M では躍動感とスポーティなパフォーマンスを体現するデザインを採用しています。これらのエクステリア・デザインにより、ダイナミックな運動性能が明確に表現されています。一方、インテリア・デザインにおいては、BMW M モデル特有のスポーティなデザインを踏襲しつつ、贅沢な雰囲気も醸し出しています。

\*: BMW M 社

BMW M 社は、M3、M5、M6 などの高性能指向の車や、テラー・メードにより選び抜かれた素材やカラーを使用した格別な特別装備品 (BMW Individual) の開発や、BMW 車の運転の楽しさ、安全性の高さ、安全運転の方法を講習するプログラム、ドライバー・トレーニングを担当しています。

## **M モデル初の 6 速 M スポーツ・オートマチック・トランスミッションの採用**

M モデルに初めて採用された 6 速の M スポーツ・オートマチック・トランスミッションは、ギヤ・シフト特性を最適化し高い快適性を実現すると共に、素早いシフト・チェンジを可能にした両モデルのスポーツ性能に相応しいトランスミッションです。マニュアル・モード時のシフト・チェンジのごくわずかな間に、燃料噴射とイグニッションを停止する革新的なトルク制御機能も実現しています。マニュアル操作によるシフト・チェンジは、電子制御式ギヤ・セレクター・レバーか、好みに応じてステアリング・ホイールに装着されたアルミ製の M シフト・パドルで行ないます。Sport または Efficiency の選択により、エンジンとトランスミッションの制御設定を切り替え可能なパワー・モードも装備されています。

### **ハイ・パフォーマンス・エンジンの採用**

ニューBMW X5 M および BMW X6 M には、優れたパフォーマンスを発揮する新開発の高性能 V 型 8 気筒エンジンを搭載、最高出力は 408kW(555ps)を発揮する BMW で最もパワフルな量産型エンジンです。新たに開発されたこの M ツインパワー・ターボ・エンジンは、ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャーを採用し、左右のシリンダー・バンクをつないだ一体型エキゾースト・マニフォールドを備えています。ターボチャージャーと触媒コンバーターは左右のシリンダー・バンク間にある V 字セクションに装備され、BMW M 特有の自然でダイレクトなレスポンスと共に、絶えず一貫したトルクを発揮するための出力特性を実現し、680Nm もの最大トルクを 1,500 から 5,650rpm の回転域で発生します。

### **BMW EfficientDynamics(エフィシエント・ダイナミクス)**

より少ないエネルギーで、より高い性能を発揮する BMW EfficientDynamics の概念は、ニューBMW X5 M および BMW X6 M にも取り入れられています。高精度ダイレクト・インジェクション・システムを採用した V 型 8 気筒エンジン、オンデマンド制御式電動フューエル・ポンプ、駆動ベルトから分離できるエア・コンディショナー用コンプレッサー等の採用により、ニューBMW X5 M および BMW X6 M は、突出した運動性能に加え、セグメントの中で最高水準の効率性を備えています。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。  
受付時間:24 時間 年中無休  
BMW ジャパン インターネットウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:  
BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)

	BMW	
	X5 M	X6 M
	5ドア 右/左ハンドル	4ドア 右/左ハンドル
寸法・重量		
全長(mm)	4,851	4,876
全幅(mm)	1,994	1,983
全高(mm)	1,764	1,684
ホイールベース(mm)	2,933	2,933
トレッド、前/後(mm)	1,660/1,672	1,660/1,672
トランク容量(l) (最小/最大)	620/1,750	570/1,450
乗車定員(名)	5	4
車両重量(kg)	2,305	2,305
エンジン		
種類	V型8気筒DOHCエンジンツイン・スクロール・ツイン・ターボ	
総排気量(cc)	4,395	
ボア×ストローク(mm)	88.3×89.0	
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	408[555]/6,000	
最大トルク(Nm/rpm) (EEC)	680/1,500-5,650	
圧縮比 : 1	9.3	
燃料 / タンク容量(l)	85	
燃料消費率ヨーロッパ・モード(l/100km)	13.9	
トランスミッション		
形式	ステップトロニック付6速Mスポーツ・オートマチック・トランスミッション (シフト・パドル付)	
変速比	1速	4.171
	2速	2.340
	3速	1.521
	4速	1.143
	5速	0.867
	6速	0.691
	後退	3.403
最終減速比	3.909	
サスペンション		
フロント	ダブル・ウィッシュボーン	
リヤ	エア・スプリング式リアサスペンション (レベル・コントロール付)	
ブレーキ		
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク	
ステアリング		
形式	ラック&ピニオン式パワー・ステアリング	
最小回転半径((m)	12.8	
タイヤ／ホイール		
タイヤ	前:275/40R20 後:315/35R20	
ホイール	前:10J×20アロイ 後:11J×20アロイ	

上記は、ヨーロッパ仕様諸元値となります。