

BMW 5 シリーズ グランツーリスモ

目次



本プレスキットの内容は、ドイツ国内市場向け(2009 年 5 月現在)の仕様を基準として記載されており、その他の市場においては仕様、標準装備品、オプション設定などが異なる場合があります。本プレスキットでは、車体寸法、エンジン出力などは BMW AG 発表のデータとなるため、日本仕様とは異なる場合があります。なお、仕様は随時変更される可能性がありますので予めご了承ください。

1. BMW 5 シリーズ グランツーリスモ	
概要	2
2. 新次元を切り拓く	
BMW 5 シリーズ グランツーリスモ	7
3. 主要諸元	18
4. エンジン性能曲線図	20
5. エクステリアおよびインテリア寸法	23

1. BMW 5 シリーズ グランツーリスモ

概要



- ・ BMW は、またしても自動車市場にまったく新しいセグメントを開拓。BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、極めてユニークなスタイルによって優雅さ、スペース、快適性、多様性を融合。BMW 5 シリーズを魅力的な未来志向の方向性で拡張した BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、高級セダンや現代的で多様性に富んだスポーツ・アクティビティ・ビークル、クラシックな グランツーリスモのそれぞれの特徴を前例のないまったく新しいスタイルで融合した、アッパー・ミドル・セグメントにおける世界的にも他に類を見ないクルマです。
- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモのボディ・デザインは、BMW ならではの特徴的なプロポーション、エレガントで伸びやかなシルエット、クーペを思わせるルーファイン、4 枚のドアにフレームレス・ウィンドウを備え、渾然一体となったハーモニーを実現。このクルマのフロント・ビューは、直立した BMW キドニー・グリル、大型のエア・インテーク、魅力的な角度で後方に傾斜する片側 2 灯式の丸型ヘッドライトなどが醸し出す純然たる存在感により、力強い躍動感を表現。LED テクノロジーを利用し、デイ・ランニング・ライト機能を持つコロナ・リングを初めて装備。また、くっきりとした水平ラインが強調されたリヤ・エンドは、ワイドでパワフルかつ引き締まった特徴的な外観をアピール。こうした印象は、均一な光を放つ LED ライトが複数の列になって構成される L 字型のリヤ・コンビネーション・ライトによりいっそう強調されています。
- ・ このようにクーペに似たシルエットを持つクルマにしては驚くほどゆったりとして、ドライバーと乗員を自然と快適で安らぎに満ちた感覚で包み込む多様性に富んだ豪華なインテリアです。クルマに乗り込む際の快適性、若干高めめのシート・ポジション、広いウィンドウ面積、オプション装備品のパノラマ・ガラス・ルーフ、極上の素材、優れた品質の仕上げなどが、こうした心地よい感覚をいっそう強調しています。
- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモのインテリアはフレキシブルなレイアウトが可能で、ドライバーや乗員の個人的な要求に合わせ、望むままに余裕あるスペースへと変更可能。標準的なポジションにした場合、後席では BMW 7 シリーズにも匹敵するレッグルームと、BMW X5 と同程度のヘッドルームを確保。この状態でも、ラゲッジ・ルーム容量は余裕ある 440 リッターを実現。後席の背後に設けられたパーティションは、セダンと同様に音響面でも空調面でもパッセンジャー・セルとラゲッジ・ルームを別々に隔離。後席シートは、必要に応じてそれぞれフロント方向に最大 100mm の調整

が可能。この場合、BMW 5 シリーズ・セダンと同じレッグルームを確保したまま、ラゲッジ・ルーム容量を 590 リッターに拡大。さらに後席のバックレストとパーティションをたたむと、ラゲッジ・ルーム容量は最大の 1,700 リッターまで拡張可能です。

- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、ユニークな機能性を備えた 2 ピース構造のテールゲートを装備し、ラゲッジ・ルームに荷物を積み込む際にも比類ない多様性と最大限の快適性を提供。ドライバーと乗員は、テールゲートを閉めたままでもセダンのようにリヤ・ウインドウ下に装備された小さく便利なトランク・リッドを開けて荷室に荷物を積み込むことが可能。このリッドは、パッセンジャー・セル内にリッドの開け閉めに伴う不快な物音やすきま風、温度変化を引き起こすことなく利用可能。大きくかさばる荷物を載せる場合、大きい方のテールゲートを開けて積み込むことができ、利便性が向上しています。
- ・ 十分なスペースを持つ室内とインテリアの心躍る現代的なデザインは、現代の グランツーリスモにふさわしい真のラグジュアリーな雰囲気と、長距離ドライブで、この上ない快適性を提供。フロントおよびリヤのドア・パネルには、その表面が互いに流れるように溶け込む優美なデザインを採用。さらに水平方向に分割されたダッシュボードのレイアウトが、驚くほどゆったりとした印象を強調。ラグジュアリー・パフォーマンス・クラスのクルマにしか見られないレベルのシート快適性、ヘッドルームや肘周りのゆとりあるスペースがこのクラスに新たな基準を確立。やや高めめのシート・ポジション、わかりやすく整然と配置されたスイッチ類、最大 10.2 インチのコントロール・ディスプレイを装備可能な BMW の新しい iDrive、ブラック・パネル・テクノロジーを採用したコックピットなどが、いつでもドライバーに最高の優位性を提供。後席シートの前後位置とバックレストの角度はいずれも左右独立して調節が可能。より高品位な座り心地を求めるお客様の要望にも応えられる独立式後席コンフォート・シート(後席に 2 座を装備)もオプション設定しています。
- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、最新のドライブ・トレインを搭載した 3 種類のバリエーション・モデルを揃えて市場に導入し、この新しいセグメントに BMW エフィシエント・ダイナミクスを導入。BMW 530i グランツーリスモは優れた走行特性と突出した燃料消費量を両立させた比類ないバランスを備え、EU テスト・サイクルにおける 100km 走行あたりの平均燃料消費量はわずか 6.5 リッター、CO₂ 排出量は 1km 走行あたり 173g を達成。2 種類のガソリン・エンジン搭載モデルも、それぞれのエンジン・クラスにおける効率性の新しい基準を確立しています。
- ・ 新たに導入される一連の新型エンジンには世界初の成果が盛り込まれ、さらに効率性を向上。なかでもツイン・ターボ、ハイ・プレシジョン・インジェク

ション、バルブトロニックを初めて採用した直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載する BMW 535i グランツーリスモは最高出力 225kW(306ps)を発生。ツイン・ターボを装備した V8 エンジンを搭載する BMW 550i グランツーリスモは、クラス最高となる最高出力 300kW(407ps)を発生。BMW 530d グランツーリスモには、オールアルミ製クランク・ケースとコモンレール式ダイレクト・フューエル・インジェクションを装備した最新世代の直列 6 気筒ディーゼル・エンジンを搭載し、最高出力は 180kW(245ps)を発生。いずれのエンジンも EU5 排出ガス規制に適合しています。

- ・ 全モデルとも、従来は 12 気筒エンジンを搭載するラグジュアリー・セダン BMW 760i にしか搭載されていなかった 8 速オートマチック・トランスミッションを標準装備。このトランスミッションは、革新的な構成のギヤセット、類のない高い内部効率、6 速オートマチック・トランスミッションと同じレベルの重量とコンパクトな寸法が特徴。最先端技術を駆使し、ギヤシフトの快適性、ダイナミックなパフォーマンス、そして最高レベルの総合的な効率性を両立。こうした革新的な 8 速オートマチック・トランスミッションに加え、最先端のエンジン・テクノロジーや BMW エフィシエント・ダイナミクスの方針に沿った多彩な独自の技術により、BMW 5 シリーズ グランツーリスモは経済性と排出ガス削減という面でも新しい基準を確立しています。
- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモの現代的で高度なテクノロジーを駆使したサスペンションは、魅力ある運動性能、グランツアラーとしての最高の快適性を両立。大部分がアルミ製となったダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アクスルと BMW 独自のインテグラル V リヤ・アクスルを装備。その他、リヤ・アクスルのエア・サスペンションおよびオン・デマンド作動式パワー・ステアリング・ポンプを内蔵したラック&ピニオン・パワー・ステアリングを標準装備。フロント・ホイールのアクティブ・ステアリング機能とリヤ・ホイールのステアリング機能を組み合わせ、走行状況や現在の要求に応じてステアリング特性が変化するインテグラル・アクティブ・ステアリングをオプション設定しています。
- ・ シフト特性に加え、アクセル・ペダルの制御特性やパワー・ステアリングの補助力特性にも影響を及ぼすダイナミック・ドライビング・コントロールを標準装備。ダンパー・ストロークの縮み側と伸び側で無限に変化し、卓越したサスペンション性能を実現するアダプティブ・ドライブをオプション装備品に設定。アダプティブ・ドライブは、ノーマル、スポーツ、スポーツ+の各プログラムに加え、センター・コンソールのダイナミック・ドライビング・コントロール用スイッチで直接コンフォート・モードを選ぶことも可能。スポーツ+およびトラクション・モードでは、ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)の介入動作を抑制します。

- ・ 最適化されたボディ構造と適切に連動する電子制御式パッシブ・セーフティ・システムにより常に乗員に最大限の安全性を提供。このパッシブ・セーフティ・システムは 3 点式 ELR シートベルト(全席)、フロント・エアバッグ、サイド・エアバッグ、サイドのヘッド・エアバッグ、衝撃作動式の前席アクティブ・ヘッドレスト、ランフラット・タイヤ、タイヤ空気圧警告などで構成。フォグランプおよびアダプティブ・ブレーキ・ライトを標準装備。デイ・ランニング・ライト機能付きの片側 2 灯式バイキセノン・ヘッドライト、可変ライト・ディストリビューション、コーナリング・ライト付きのアダプティブ・ヘッドライトをオプション設定しています。
- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、ストップ&ゴー機能付きクルーズ・コントロール、ハイビーム・アシスタント、車線変更警告システム、車線逸脱警告システム、速度制限情報、歩行者を個別に検出する BMW ナイト・ビジョン、サイド・ビュー、トップ・ビュー、リヤ・ビュー・カメラといった BMW コネクテッド・ドライブのすべての機能をオプション設定。BMW コネクテッド・ドライブにはこうした卓越した機能に加え、BMW オンライン、BMW アシスト、BMW テレ・サービス、現在の車両の位置を自動的に特定して報告する拡張機能付きエマージェンシー・コールも用意されています。
- ・ BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、オートマチック・エア・コンディショナー、オーディオ・システム、外部入力端子(AUX-IN)、インテグレートッド・オーナーズ・ハンドブックなど、数多くの標準装備品を設定。4 ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(BMW 550i グランツーリスモは標準装備)、テレ・コミュニケーションおよびナビゲーション・システム、USB ポート、容量 80GB のハードディスク(ナビゲーション・データ/ユーザーの個人的なミュージック・サーバー用)、マルチ・チャンネル・オーディオ・システム、DAB ダブル・チューナー、後席用 DVD エンターテインメント・システム、ヘッドアップ・ディスプレイ、防音性能が最適化された魅力的なデザインのパノラマ・ガラス・ルーフ、電動格納式トレーラー・ヒッチなどをオプション設定しています。
- ・ エンジン・バリエーション:
BMW 535i グランツーリスモ: ツイン・ターボ、ハイ・プレジジョン・インジェクション、バルブトロニックを装備した直列 6 気筒ガソリン・エンジンを搭載
総排気量: 2,979cc
最高出力: 225kW (306ps) / 5,800rpm
最大トルク: 400Nm / 1,200-5,000rpm
0-100 km/h 加速性能: 6.3 秒
最高速度: 250km/h
平均燃料消費量(EU 規格準拠): 8.9 リッター/100km
CO₂ 排出量(EU 規格準拠): 209g/km
排出ガス規制: EU5

BMW 550i グランツーリスモ: ツイン・ターボ、ハイ・プレシジョン・インジェクションを装備した V8 ガソリン・エンジンを搭載

総排気量: 4,395cc

最高出力: 300kW (407ps) / 5,500–6,400rpm,

最大トルク: 600Nm / 1,750–4,500rpm

0–100km/h 加速性能: 5.5 秒

最高速度: 250km/h

平均燃料消費量 (EU 規格準拠): 11.2 リッター/100km

CO₂ 排出量 (EU 規格準拠): 263g/km

排出ガス規制: EU5

BMW 530d グランツーリスモ:

直列 6 気筒ディーゼル・エンジン (アルミニウム製クランクケース、第 3 世代コモンレール式ダイレクト・フューエル・インジェクションおよびピエゾ・インジェクター採用)

最大噴射圧: 1,800bar

総排気量: 2,993cc

最高出力: 180kW (245ps) / 4,000rpm

最大トルク: 540Nm / 1,750–3,000rpm

0–100km/h 加速: 6.9 秒

最高速度: 240km/h

平均燃料消費量 (EU 規格準拠): 6.5 リッター/100km

CO₂ 排出量 (EU 規格準拠): 173g/km

排出ガス規制: EU5

2. 新次元を切り拓く BMW 5 シリーズ グランツーリスモ



前例のない、真に革新的な車両コンセプトを打ち出した BMW は、アッパー・ミドル・セグメントに魅力的な新しい特徴を持つ車両を導入します。まったく新しいセグメントを創出する世界で初めてのモデル、BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、高級セダン、現代的なスポーツ・アクティビティ・ビークル、クラシックなグランツーリスモのそれぞれの特徴をひとつに融合させたクルマです。

スタイリッシュでエレガントなデザインが与えられたこのユニークな 4 シーターは、クーペを思わせる伸びやかな流線形のルーフラインと、2 ピース構造のテールゲートの特徴としています。その室内は極めて広く、高級感があり、快適で、乗り降りに便利な若干高めの快適なシート・ポジションと、あらゆる交通状況下でも全方向にわたる優れた視界、優れた多様性を提供します。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、その名が示す通り、長距離ドライブをするのにこれ以上ないほど適したクルマです。その高級感あふれる雰囲気は、ドライバーと乗員にリラックスした気分を呼び起こし、後席に乗車しているときでも BMW 7 シリーズに匹敵するほどのレッグルーム、BMW X5 と同じレベルのヘッドルームを提供します。後席のバックレストの角度は、左右独立して乗員の好みに合わせて調節することができます。後席のシートは最大 100mm の範囲で前後に調節することができます。また、必要に応じてバックレストを前方に完全に倒すことができるため、ラゲッジ・ルーム容量を最大 1,700 リッターまで拡大することができます。

力強く効率的なエンジンを搭載し、ダイナミック・ドライビング・コントロール、最先端のサスペンション・テクノロジー、革新的なドライバー支援システムを標準装備することで、真に比類ない走りを愉しむことができるクルマです。

新しいセグメントに BMW エフィシエント・ダイナミクスを導入

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモのドライブ・トレインにも、多彩な革新的技術を駆使しています。これまでとは異なる車両セグメントにおいても、BMW エフィシエント・ダイナミクスは優れたパフォーマンスと突出した燃費を、比類ないバランスで実現するというメリットをもたらします。

もうひとつの非常に重要なポイントとして、BMW 535i グランツーリスモに搭載される新型直列 6 気筒パワー・ユニットには、ターボ過給テクノロジー、ハイ・プレシジョン・インジェクション(高精度ダイレクト・インジェクション)、BMW が開発した無段階可変バルブ制御システムのバルブトロニックを初めて組み合わせました。

この排気量 3.0 リッターの BMW ツイン・ターボ・エンジンは、最高出力 225kW (306ps)/ 5,800rpm、最大トルクは 1,200~5,000rpm の幅広い回転域で一貫して 400Nm を発生し、驚くほどの吹け上がりの良さとダイレクトなレスポンスを実現しています。

モデル・バリエーション中でトップ・モデルとなる BMW 550i グランツーリスモに搭載されるパワー・ユニットは、ハイ・プレジジョン・インジェクションを装備した V8 ツイン・ターボ・エンジンで、最高出力は 5,500~6,400rpm の回転域で 300kW (407ps)を発生します。

モデル・バリエーションを締めくくる BMW 530d グランツーリスモは、オールラウンドな経済性という点で特筆すべきクルマです。このクルマに搭載する最新世代の 3.0 リッター直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは、オールアルミ製クランク・ケースとピエゾ・インジェクターを装備したコモンレール式ダイレクト・フューエル・インジェクションを採用しており、最高出力は 180kW(245ps)/ 4,000rpm を発生します。しかも、EU 複合サイクルでの平均燃料消費量は、100km 走行あたりわずか 6.5 リッターで、また CO₂ 排出量は 1km 走行あたりわずか 173g に抑えられており、どちらもこのサイズと性能のクルマとしては比類ない数値を実現しています。

もちろん、いずれのエンジンも EU5 排出ガス規制に適合しています。加えて、BMW 5 シリーズ グランツーリスモの全バリエーションに革新的な 8 速オートマチック・トランスミッションを搭載し、極めて迅速な変速と最大限の効率性を発揮します。

多様な特質を併せ持つ BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、さまざまな生活のシーンにおける必要性や要求のすべてを完璧に調和させながら満たすことのできるクルマを求める、現代的なターゲット・グループのあらゆる要望にも応えます。このクルマは、格式あるエレガントな社有車にも使えると同時に、アクティブにレジャーを楽しむためのクルマとしても価値があります。

このように、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモはまったく新しい次元を切り拓くクルマとして自動車の世界に力強く参入するモデルです。また、こうしたコンセプトを打ち出した BMW は、マーケットにおいてまったく新しい車両セグメントを創出する能力を持つメーカーであることを改めて証明しているのです。このまったく新しく、前例のない、比類ないクルマは、駆けぬける歓びの世界にもうひとつの側面を追加するクルマであり、これまでとは異なるターゲット・グループにも、新たに BMW ブランドに対する熱い関心と呼び覚ます存在となっています。

デザイン: 多様性に富んだスポーツ性、スタイリッシュな優雅さを演出

BMW 5 シリーズ グランツーリスモのエクステリア・デザインは、多様性に富んだスポーツ性と、スタイリッシュな優雅さとを独自の方法で融合させています。

BMW 特有のプロポーション、フレームレス・ウィンドウを備えた 4 枚のドア、クーペのように伸びやかなルーフライン。これらのすべてが、紛れもなくこのクルマの多様な特質を反映しつつ、完璧なハーモニーを奏でています。

フロント・ビューを大きく特徴づけているのは、低めの位置に設けられ、強烈な存在感を放つ BMW キドニー・グリル、大型のエア・インテーク、特徴的な片側 2 灯式の丸型ヘッドライトです。BMW キドニー・グリルはわずかに前方へ傾斜しており、その上端がボディ最前部となっています。ヘッドライトも斜めに角度がつけられてレイアウトされており、その端部はサイド・パネルの方まで伸びながら、ランプ上部はマット仕上げのトリム・カバーで覆われ、BMW ブランドに特有の前方を見つめるような外観を生んでいます。

特徴: デイ・ランニング・ライトとリヤ・コンビネーション・ライトに LED 技術を採用
ターン・インジケーターのみならず、ヘッドライトのコロナ・リングにも初めて LED (発光ダイオード) を使ったライト・ユニットを採用しました。このライト・リングは、標準仕様車ではポジション・ライトとして機能しますが、オプション装備品のキセノン・ヘッドライト装備車の場合、この LED ユニットは 2 つの役割を果たします。つまり、約 10% の出力で使用するとき、この LED ライト・ユニットはポジション・ライトとして機能し、一方、フルパワーで使用するとき是非常に明るい白色の光を放つデイ・ランニング・ライトとして機能し、BMW 特有の外観を作り出します。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモのルーフラインは、後方に向かうにしたがって徐々に低くなりながらリヤ・スポイラーに溶け込み、この 4 ドア・モデルに非常に魅力的なクーペ特有の外観を与えています。フロント・ドアとリヤ・ドアには、フレームレス・サイド・ウィンドウを装備しました。

サイドから見たときにすぐに気づくもうひとつの特徴は、前後のドア・ハンドルを結ぶように走る BMW 特有のキャラクター・ラインです。このラインは、ヘッドライトの外側から始まり、わずかに上昇しながらボディ側面を一直線に貫き、そのままりヤ・コンビネーション・ライトのシルエットに溶け込んでいます。

左右のルーフラインとショルダー・ラインは、気流を整えるためにテールゲートに組み込まれたスポイラー部分で合流し、ファーストバック・モデルのようにリヤ・エンドをコンパクトにまとめています。また、リヤ・ビューでは水平に配置されたラインが印象的で、外側に大きく張り出したホイール・アーチと共に、いっそうパワフルで引き締まった外観を強調しています。

リヤ・コンビネーション・ライトは外側がサイド・パネルにまたがるように広がっており、夜間でも BMW 5 シリーズ グランツーリスモのワイドなボディを顕著に感じ取れるようなデザインになっています。

均一なパターンの光を放つ LED ライト・ユニットによる光の列は BMW 5 シリーズ グランツーリスモの外観を際立たせ、つねに確実に他車からはっきりと識別できるようにしています。

インテリア: 広々とした空間による快適性、高級感で彩られた個性

内装品の形状やデザイン、インテリアの配色、選び抜かれた素材は、BMW 5 シリーズ グランツーリスモの室内の広々とした独特な感覚をいっそう強めます。ダッシュボードは水平方向に分割されており、ブラック・パネル・テクノロジーを採用したメーター・パネルと、最大 10.2 インチの BMW iDrive 用コントロール・ディスプレイが配置されています。

センター・コンソールには電子式ギヤ・セクター・レバーがあり、その隣にはダイナミック・ドライビング・コントロール用のスイッチ類と、iDrive コントローラーが、使いやすい位置に配置されています。

運転席と助手席は「セミ・コマンド・ポジション」と呼ばれる若干高めのシート・ポジションとなっており、非常に快適で人間工学的にも理想的な乗り降りが可能であると同時に、周囲の交通状況を確認しやすくなっています。

乗員を暖かく包み込むように取り囲む空間が満ち足りた印象をもたらし、前後のドア・パネルの調和の取れた形状やカラーによって、この印象をいっそう強めています。インテリア全体にわたって見られる上昇するラインと下降するラインが織りなすシルエットの相互作用で渾然一体とした印象が生まれ、フロント・シートとリヤ・シートを違和感なく結びつけています。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモに標準装備される 3 人掛けのリヤ・シートは、各シートが独立してシートの前後位置とバックレスト角度を調節することができます。また、このシートの代わりにオプションで用意されている独立 2 座のリヤ・シートを装備した場合は、シートの前後位置、バックレスト角度、バックレスト上部、ヘッドレストの高さをすべて電動で調節することができます。そのほか特筆すべき点として、BMW 5 シリーズ グランツーリスモのインテリアに標準装備されるイルミネーション・ライトに、さらに光源を追加することもできます。

荷物の積み降ろしをさらに快適に: 2 ピース構造のテールゲートおよびパッセンジャー・セルとラゲッジ・ルームの間に設けられたパーティション

BMW の車両に初めて装備されることになった 2 ピース構造のテールゲートは、荷物の積み降ろしの際の快適性と多様性を最大限に高めます。このテールゲートは、リヤ・ウインドウの下小さな開口部と、BMW X モデルのような大型のリッドの 2 つの方法で、開閉できる構造になっています。

どちらの部分も個別に開閉ができ、大型テールゲートにはソフト・クローズ・オートマチック機能を装備しています。

パッセンジャー・セルとラゲッジ・ルームの間にはユニークなパーティションが設けられているため、荷物の積み下ろしの際にも快適に行えます。パーティションを取り付けた状態でテールゲートの下の部分だけを開ければ、パッセンジャー・セル内に荷物の積み降ろしによるすきま風や温度変化などの影響を及ぼすことはなく、また騒音や物音に悩まされることもありません。

リヤ・シートとパーティションを標準的なポジションにした場合、ラゲッジ・ルーム容量は 440 リッターです。リヤ・シートを前方に移動させてパーティションを外すと、ラゲッジ・ルーム容量は 590 リッターに拡大します。さらにパーティションを外したまま後席のバックレストをたたむと、ラゲッジ・ルーム容量は最大の 1,700 リッターにまで拡大します。

新型直列 6 気筒エンジン:ターボチャージャーとバルブトロニックを初めて装備

BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、2 種類のガソリン・エンジンと 1 種類のディーゼル・エンジンが用意されます。これに関して特別なハイライトとなるのは、初登場となる新開発の直列 6 気筒ガソリン・エンジンです。このエンジンは、ターボ過給テクノロジー、ハイ・プレシジョン・インジェクション(高精度ダイレクト・インジェクション)、無段階可変バルブ制御システムのバルブトロニックを組み合わせた初めてのエンジンです。この独特な組み合わせにより、この新型 BMW ツイン・ターボ・エンジンは、従来の BMW の直列 6 気筒ターボ・エンジンをも上回る、アクセル・ペダルに対するきわめて自然でダイレクトなレスポンスを示します。

このような圧倒的なレスポンスを実現できたのは、さらに最適化されたバルブトロニック・テクノロジーに加え、ツイン・スクロールの原理を採用した過給システム、エグゾースト・マニホールドとターボチャージャーを結ぶダクトを 3 つのシリンダーごとに分離させたことによるものです。

BMW ハイ・プレシジョン・インジェクション(HPI)もさらに改良を加え、ダイレクト・フューエル・インジェクション・テクノロジーをいっそう高い基準に引き上げました。この HPI に新たに採用した新型のインジェクション・ノズルは、最大 200bar の噴射圧で燃焼室内に精密な量の燃料を噴射します。

排気量 3.0 リッターの新しい 6 気筒エンジンは、最高出力 225kW(306ps)/5,800rpm を発生します。また、1,200~5,000rpm の幅広い回転域にわたって 400Nm の最大トルクを発生します。

こうした強力なパワーを備えた BMW 535i グランツーリスモは、静止状態からわずか 6.3 秒で 100km/h まで加速します。最高速度は電子制御リミッターによって 250km/h に制限されています。

BMW 535i グランツーリスモの走行性能と燃費のバランスは非常に優れており、EU テスト・サイクルにおける 100km 走行あたりの平均燃料消費量はわずか 8.9 リッター、また CO₂ 排出量は 1km 走行あたりわずか 209g に抑えられています。

BMW ツイン・ターボとハイ・プレシジョン・インジェクションを装備した 8 気筒エンジン

BMW 5 シリーズ グランツーリスモの最上位エンジンは、ツイン・ターボ・テクノロジーとハイ・プレシジョン・インジェクションを組み合わせた比類ない V8 エンジンです。排気量 4.4 リッターのこの卓越したパワー・ユニットは、最高出力 300kW (407ps)/ 5,500~6,400rpm を発生。最大トルクは、1,750~4,500rpm の幅広い回転域で 600Nm を発生します。

この比類ない V8 エンジンはこの種のものとしては最も効率的なエンジンであり、同時に、シリンダー・バンク間の V 字セクションにターボチャージャーと触媒コンバーターとを配置した世界で唯一のガソリン・エンジンでもあります。

BMW 550i グランツーリスモの 0 ~ 100km/h 加速タイムはわずか 5.5 秒で、最高速度は電子制御リミッターによって 250km/h に制限されています。BMW 550i グランツーリスモの EU テスト・サイクルにおける 100km 走行あたりの平均燃料消費量は 11.2 リッターで、CO₂ 排出量は 1km 走行あたり 263g です。

効率性とけん引力:最新世代のディーゼル・テクノロジー

BMW 530d グランツーリスモに搭載される直列 6 気筒ディーゼル・エンジンは、BMW のエンジン開発における最新の成果をはっきりと示しています。排気量 3.0 リッターのこの極めて現代的なパワー・ユニットは、オールアルミ製クランク・ケースに加え、可変タービン・ジオメトリのターボ過給システムを採用しているため、その時点の走行状況に合わせて極めてダイナミックかつスムーズにパワーを生成します。

このエンジンには、最大噴射圧 1,800bar のピエゾ・インジェクターを使った最新世代のコモンレール燃料噴射システムを採用しています。これにより、最高出力は 180kW(245ps)/ 4,000rpm を発生し、さらにわずか 1,750rpm という低回転域から 540Nm もの最大トルクを発生します。

BMW 530d グランツーリスモの 0 ~ 100km/h 加速タイムはわずか 6.9 秒で、最高速度は 240km/h に達します。こうしたスポーティなパフォーマンスを発揮しながら、EU テスト・サイクルにおける 100km 走行あたりの平均燃料消費量はわずか 6.5 リッター、また CO₂ 排出量は 1km 走行あたりわずか 173g に抑えられています。

革新的、躍動的、効率的:8 速オートマチック・トランスミッションを標準搭載

すべてのモデルに、従来は 12 気筒エンジンを搭載する高級パフォーマンス・セダンの BMW 760i にしか搭載されていなかった 8 速オートマチック・トランスミッションを標準で搭載しています。この新型トランスミッションは、かつてない高いレベルでギヤシフト快適性、スポーツ性、効率性を融合させており、燃料消費量と排出ガス・レベルを従来の BMW 製 6 速オートマチック・トランスミッション搭載車よりもさらに低いレベルに低減することに貢献しています。

この新しい 8 速オートマチック・トランスミッションは、革新的なギヤセットの構成によって卓越した存在となっており、ギヤ段数の追加によりいっそう幅広いギヤ比が利用可能となっているにもかかわらず、システムの寸法、重量、内部の効率性はいささかも悪化していません。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、全モデルとも BMW エフィシエント・ダイナミクスが標準装備されますが、具体的に装備される機能は各モデルの特徴に応じて異なります。燃費と排出ガス制御の最適化に貢献しているものとしては、とりわけブレーキ・エネルギー回生システム、オン・デマンド作動式の補機類(電動ウォーター・ポンプ、電動パワー・ステアリング・ポンプ、特性マップ制御式オイル・ポンプ、分離クラッチ付きエア・コンディショナー用コンプレッサー)、一貫したライトウェイト・テクノロジー、最適化されたエアロダイナミクス(エア・フラップのアクティブ制御など)、転がり抵抗を最小限に抑えたタイヤなどがあります。

最先端のサスペンション・テクノロジーでさらなる快適性、躍動感、精密さを実現

BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、現代的なサスペンション・テクノロジーを駆使して、あらゆる条件下でつねに突出した走り、最高の走行性能、卓越した安全性を確保しています。このことを可能にしている特徴のひとつが、ダブル・ウィッシュボーン・アーム式フロント・アクスルとインテグラル V リヤ・アクスルの組み合わせです。加えて BMW 5 シリーズ・グランツーリスモでは、リヤ・アクスルのエア・サスペンション、18 インチ(BMW 550i グランツーリスモの場合は 19 インチ)軽量アロイ・ホイール、高性能ブレーキ・システムが標準装備されています。

ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)には、オートマチック・ホールド機能が付いた電気機械式パーキング・ブレーキも含まれています。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモでは、標準装備のサーボトロニック付きラック&ピニオン式パワー・ステアリングの代わりに、ニューBMW 7 シリーズに初めて装備されたインテグラル・アクティブ・ステアリングをオプションで選択することができます。このユニークなステアリングは、走行速度に応じてサーボトロニックによるステアリングの補助力が変化すると同時に、アクティブ・ステアリング・トランスミッションによりフロント・アクスルの操舵角を変化させます。

インテグラル・アクティブ・ステアリングではリヤ・アクスルの操舵角もコントロールするため、BMW 5 シリーズ グランツーリスモは市街地でさらなる俊敏性を発揮すると共に、極めてスムーズな車線変更、高速コーナリング時の優れたハンドリングが可能になります。

運動性能と快適性をさらに向上するオプション装備品:アダプティブ・ドライブ

BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、電子制御ダンパーとアクティブ・アンチロール・スタビリティ機能を組み合わせたアダプティブ・ドライブをオプション設定しています。この非常に画期的なダンパーは、路面状況とドライバーの走行スタイルに合わせて個別に調整し、クルマが好ましくない挙動を示すのを防ぎます。

BMW は、無段階かつ個別にストロークの縮み側と伸び側を調整するダンパー・システムを採用した世界で初めての自動車メーカーです。また、フロントとリヤのアクティブ・アンチロール・バーは、コーナーでのボディのローリングを極めて小さなレベルに抑えており、快適性と俊敏性をさらに高い水準に引き上げています。

標準装備:走行中の要求を踏まえてクルマを個別にセッティングする、ダイナミック・ドライビング・コントロール

BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、主要な機能のすべてを個別にセッティング可能なダイナミック・ドライビング・コントロールを標準装備しています。この高度な技術を駆使したシステムは、アクセル・ペダルの制御特性、エンジンの応答特性、パワー・ステアリングの補助力特性、8 速オートマチック・トランスミッションのシフト特性、ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC) の制御限界値などに影響を及ぼします。

ダイナミック・ドライビング・コントロールは、センター・コンソールのギヤ・セレクター・レバーのすぐ隣に設置されているロッカー・スイッチを使って操作します。このスイッチを押すことで、ドライバーは NORMAL、SPORT、SPORT+ の各モードを選択できます。アダプティブ・ドライブを装備している場合は、ダンパーの特性マップもダイナミック・ドライビング・コントロールの操作の影響を受けるようになるとともに、COMFORT モードも選択できるようになります。

革新的なデザインと構造:アルミ製ドアとパノラマ・ガラス・ルーフ

BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、エンジン・フードやフロント・スプリング・ストラットに加え、ドアもアルミ製となっています。これらは卓越したデザインおよび構造上の特徴に貢献しているとともに、車両全体で 28kg の軽量化につながっています。また、BMW 5 シリーズ グランツーリスモはアルミ製シェル構造のフレームレス・ウィンドウを採用した BMW 初の量産車であることも特筆すべき点です。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモにオプションで用意されているパノラマ・ガラス・ルーフは、車内全体にいつそう明るく、広々とした雰囲気を作り出します。パノラマ・ガラス・ルーフは、長さ 116cm、幅 94.2cm で、最大で 44cm 開けることがで

きます。リヤのガラス・セクションはボディにしっかりとボルトで固定されているため、ボディ剛性を高め、いっそうスムーズなドライビングを可能にしています。

全シートで提供される最適な乗員安全性

BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、極めて高い負荷にも耐えうる構造部、精密な設計により大きく確保された変形ゾーン、高性能なコントロール・エレクトロニクスが制御する非常に効率的なレストレイント・システムを備えており、高度なパッシブ・セーフティの基準を打ち立てています。また、歩行者の安全性を高めるため、万が一の衝突の際にはエンジン・フードとサイド・パネルが変形するようになっています。

標準装備される安全装備としては、フロント・エアバッグ、腰部および胸部保護用エアバッグ、左右のカーテン式ヘッド・エアバッグ、フォース・リミッター付き 3 点式 ELR シートベルトに加え、リヤ・シートには ISOFIX チャイルド・シート固定マウント、フロント・シートには衝撃に応じて作動するアクティブ・ヘッドレストとシートベルト・テンショナーが備わります。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、オプションでバイキセノン・ヘッドライトが用意されています。また、同様にオプションで用意されているアダプティブ・ヘッドライトを装備すると、コーナーやワインディング・ロードでも進行方向の路面を最適に照らし出すことができます。

このヘッドライトには、コーナリング・ライト機能も一体化されています。アダプティブ・ヘッドライトのもうひとつの機能は、可変ライト・ディストリビューションで、直進走行中でも前方の路面を最適に照射します。

BMW コネクテッド・ドライブと最先端のドライバー支援システム

BMW 5 シリーズ グランツーリスモに標準装備またはオプション装備される多くの機能は、独自開発によるもので、BMW のクルマにしか備わっていません。BMW が技術的に主導的な役割を果たしていることを示す主な例としては、コックピットとエア・コンディショナー操作パネルに採用されているブラック・パネル・テクノロジー、ダイレクト・セレクション・ボタンが付いた iDrive 操作システム、ユニークなオプションが揃うナビゲーションおよびオーディオ・システム（ハードディスク・メモリー付き）、ヘッドアップ・ディスプレイ、まれに見る選択肢が用意された革新的なドライバー支援システムなどがあります。

ドライバー、車両、車外の間で情報のやり取りを行うために BMW コネクテッド・ドライブで提供されている選択肢にも、独特なものがあります。また、交通情報、エマージェンシー・コール機能、車両サービス、照会サービス、オフィス・サービス、トラベル・プランニング、レジャー・プランニング、インターネット接続などを提供する多彩なモビリティ・サービスも世界中で他に類を見ません。

BMW コネクテッド・ドライブで提供されるドライバー支援システムは、路上での最大限の優位性と安全性をもたらします。具体的には、ハイビーム・アシスタント、車線変更警告システム、車線逸脱警告システム、速度制限情報などがあります。また、BMW 5 シリーズ・ グランツーリスモに用意されている新世代の BMW ナイト・ビジョンは、歩行者を個別に検出することができ、夜間走行時の事故回避に新しい基準を打ち立てています。

そのほか、ブレーキング機能付きのクルーズ・コントロールなど、幅広い機能が標準装備されています。オプションで用意されているストップ&ゴー機能付きのアクティブ・クルーズ・コントロールは、必要に応じてドライブレイン・マネージメントに介入するとともにブレーキ圧を上昇させ、先行車との車間距離を維持します。

すべてを視界に捉える：パーク・ディスタンス・コントロール(PDC)、リヤ・ビュー、サイド・ビュー、トップ・ビュー・カメラ

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモのパーク・ディスタンス・コントロール(PDC)は、リヤに標準装備されています(フロントの PDC はオプション)。これを補うのがリヤ・ビュー・カメラで、サイド・ビューとトップ・ビュー機能もオプションで装備可能です。サイド・ビューは、フロント・ホイール・アーチに組み込まれた 2 個のカメラにより、ドライバーが見通しの悪い場所でも横方向からの交通を早い段階で確認できるようにします。トップ・ビューは、ドア・ミラーに組み込まれた 2 個のカメラにより、クルマの位置をさらに詳細に把握できるようにします。

サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ、および PDC センサーによって収集された車両とその周囲に関するデータは、セントラル・コンピュータにより処理され、車両とその周囲の全体像が鳥瞰図としてコントロール・ディスプレイに表示されます。

各個人が快適に過ごすためのオートマチック・エア・コンディショナーと各個人に合わせたエンターテインメント・システム

BMW 5 シリーズ グランツーリスモに標準装備されるオートマチック・エア・コンディショナーは、センター・コンソールにレイアウトされたボタンで調節します。つまりドライバーと助手席乗員は、エア・コンディショナーの操作パネルを使って温度、風量、エア配分を車内の左右で独立して調節することができます。

4 ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーは、BMW 550i グランツーリスモでは標準装備され、その他のモデルではオプション設定されています。これを装備するとリヤ・センター・コンソールに専用の操作パネルが備わり、後席でも左右で個別に温度、風量、エア配分を調節できます。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモに標準装備されるオーディオ・システムには、CD プレーヤーと外部入力端子(AUX-IN)が備わります。オプションで用意されているナビゲーション・システム・プロフェッショナルは、ハードディスク・メモリーによって非常に使いやすく便利になっています。

容量 80GB のメモリーにより、デジタルのナビゲーション・マップに非常に高速にアクセスできると共に、さらに 12GB の容量が追加されているため、多数の音楽ファイルを保存しておくことが可能です。

さらにオプション装備品として、6 連奏 DVD チェンジャー、TV モジュール、デジタル・オーディオ・ブロードキャスティング (DAB) 用受信機があります。

BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、後席用エンターテインメント・システムが用意されています。これを装備すると、フロント・シートのバックレストに 8 インチまたは 9.2 インチのモニターが組み込まれ、車内で極めて快適で楽しい時間を過ごせるようになります。

携帯電話とスマートフォンを完全に組み込んでハンズフリー通話が可能

オプションの Bluetooth 対応インターフェース内蔵の携帯電話接続用キットは、走行中に電話をする場合の安全性を高め、優れた快適性をもたらします。MP3 対応のスマートフォンを完全に組み込むために、USB ポートが付いたスナップイン・アダプターも用意されています。このオプションを使えば、ドライバーと乗員は自分の携帯電話の通話機能とエンターテインメント機能の両方を利用することができ、iDrive を通じて全機能を操作できるようになります。

さらに多くのものを運べるようにするため、BMW 5 シリーズ グランツーリスモには、電動格納式のトローバーが用意されています。トローバーはラゲッジ・ルームのスイッチ操作により完全に自動で格納・展開できるため、手動でトローバーを操作して手が汚れるというのは過去の話になりました。許容けん引荷重は 2,100kg です。

独自のボディ・コンセプト、高級感漂うインテリア、卓越したドライブ・トレインおよびサスペンション・テクノロジー、そして革新的な装備を備えた BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、今日における現代的なモビリティの理想的な姿を提示しています。そして豊かな走りを求め、高級な雰囲気が高く評価し、多様性に富んだインテリアのメリットを享受したいと考えているドライバーの期待と要望に応えます。ひと言で言うなら、BMW 5 シリーズ グランツーリスモは、ユーザーのひとりひとりの要求に沿う方向で、アッパー・ミドル・レンジのステータスとエレガントなスタイルを表現しているクルマなのです。

3. 主要諸元



BMW 5 シリーズ グランツーリスモ。

ボディ		535i	550i	530d
ドア数/シート数		4/5	4/5	4/5
全長/全幅/全高(空車時)	mm	4,998/1,901/1,559	4,998/1,901/1,559	4,998/1,901/1,559
ホイールベース	mm	3,070	3,070	3,070
トレッド(前/後)	mm	1,611/1,654	1,621/1,636	1,611/1,654
最小回転直径	m	12.2	12.2	12.2
燃料タンク容量	(約)ℓ	70	70	70
ヒーターを含む冷却システム	ℓ	9.3	11.4	8.9
エンジン・オイル	ℓ	6.5	8.5	7.2
空車重量(DIN/EU 準拠)	kg	1,940 (2,015)	2,060 (2,135)	1,960 (2,035)
最大積載量(DIN 準拠)	kg	630	630	630
許容総重量	kg	2,570	2,690	2,590
許容軸重量(前/後)	kg	1,165/1,470	1,245/1,500	1,180/1,475
許容牽引荷重 ブレーキ付(12%) / ブレーキなし	kg	2,100/750	2,100/750	2,100/750
許容ルーフ積載荷重/ 許容連結荷重	kg	75/100	75/100	75/100
ラゲッジ・ルーム容量	ℓ	440/590/1,700	440/590/1,700	440/590/1,700
空気抵抗	C _d × A	0.31 × 2.57/0.80	0.32 × 2.57/0.82	0.30 × 2.57/0.77

エンジン

形式/気筒数/気筒当たりバルブ数		直列/6/4	V/8/4	直列/6/4
エンジン・コントロール		ダイレクト・インジェクション (ハイ・プレシジョン・インジェク ション)、ターボチャージャー (ツイン・ターボ)、無段階可変 バルブ制御システム(バルブ ロニック)	ダイレクト・インジェクション 噴射圧 1,800bar のピエゾ・イ ンジェクター装備のコモンレ ーション、ターボチャージャー 式ダイレクト・インジェク ション、可変タービン・ジオメ トリ採用のターボチャージャー	
総排気量	cc	2,979	4,395	2,993
ストローク/ボア	mm	89.6/84.0	88.3/89.0	90.0/84.0
圧縮比	:1	10.2	10.0	16.5
燃料		RON 91 以上	RON 91 以上	ディーゼル
最高出力*	kW (ps)	225 (306)	300 (407)	180 (245)
発生回転数	rpm	5,800	5,500-6,400	4,000
最大トルク	Nm	400	600	540
発生回転数	rpm	1,200-5,000	1,750-4,500	1,750-3,000

電気系統

バッテリー/搭載位置	Ah/-	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム	90/ラゲッジ・ルーム
オルタネーター	A/W	180/2,520	180/2,520	180/2,520

シャシーおよびサスペンション

フロント・サスペンション	ダブル・ウィッシュボーン式アクスル(アルミニウム製)、スチール・スプリング
リア・サスペンション	インテグラル V マルチ・リンク式アクスル(アルミニウム製)、エア・スプリング、オプションのインテグラル・アクティブ・ステアリング
ドライビング・スタビリティ・システム	標準装備: DSC (ABS、コーナリング・ブレーキ・コントロール (CBC)、ダイナミック・ブレーキ・コントロール (DBC)、オートマチック・スタビリティ・コントロール (ASC)、エレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション (EBD)、トレーラー・スタビリティ・コントロール、ドライビング・ダイナミック・コントロール (DDC) を含む)。 オプション: アダプティブ・ドライブ = アンチロール・スタビリティ・システム (ダイナミック・ドライブ) 付きバリアブル・ダンパー・コントロール (VDC)。
ドライバー支援システム	オプション: 車線逸脱警告システム、車線変更警告システム、速度制限情報、ヘッドアップ・ディスプレイ、歩行者を認識するナイト・ビジョン、拡張機能付きエマージェンシー・コール、コンシェルジュ・サービス、インターネット・アクセス (BMW コネクテッド・ドライブ / BMW アシスト)、ストップ&ゴー機能付きアクティブ・クルーズ・コントロール (ACC)

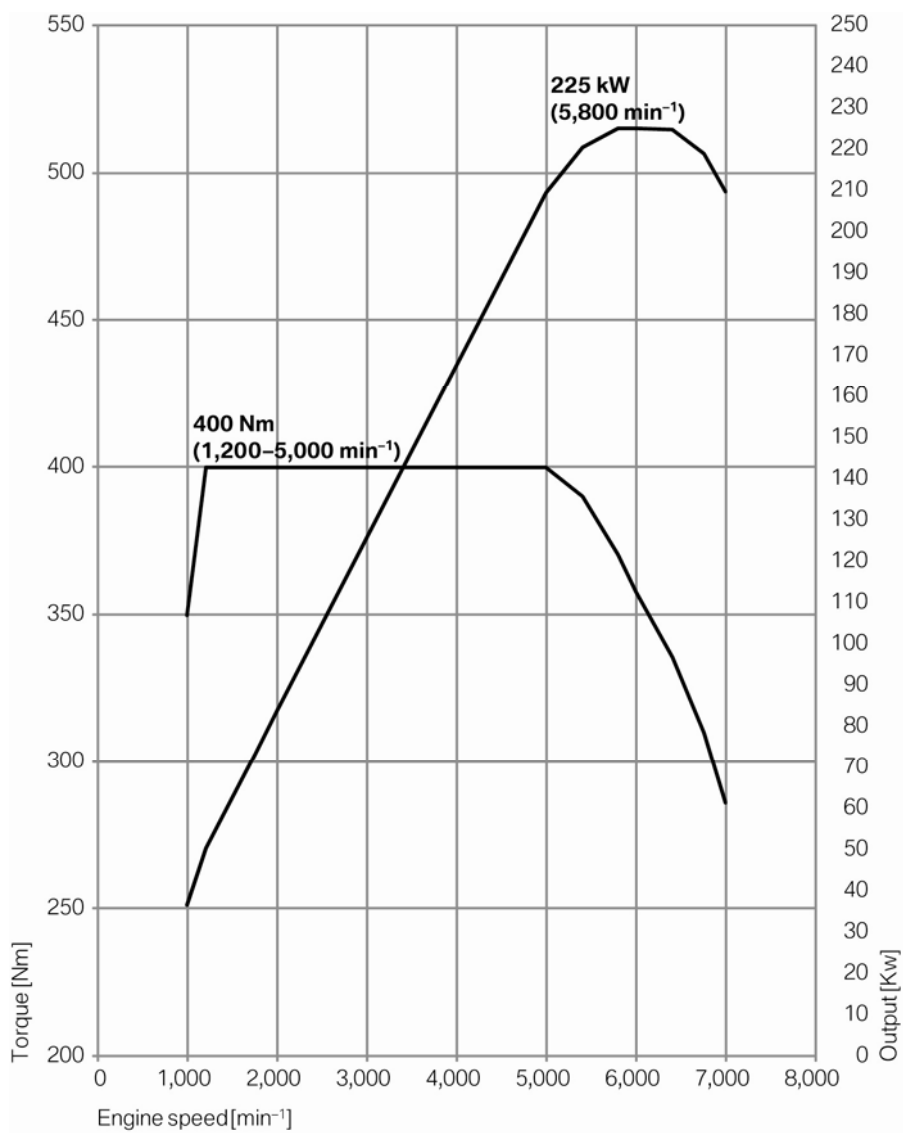
フロント・ブレーキ	1 ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ			
ディスク直径	mm	348 x 36(ベンチレーテッド)	374 x 36(ベンチレーテッド)	348 x 36(ベンチレーテッド)
リヤ・ブレーキ	1 ピストン・フローティング・キャリパー式ディスク・ブレーキ			
ディスク直径	mm	345 x 24(ベンチレーテッド)	370 x 24(ベンチレーテッド)	345 x 24(ベンチレーテッド)
ステアリング	車速感応式パワー・アシスト(サーボトロニック)付きラック&ピニオン・パワー・ステアリング、ロック・トゥ・ロック 3.1 回転、オプションのリヤ・ホイールのステアリング機能(インテグラル・アクティブ・ステアリング)			
		535i	550i	530d
ステアリング総減速比	:1	19.1	19.1	19.1
トランスミッション	ステップトロニック付 8 速オートマチック・トランスミッション			
変速比	I〜VIII	:1 4.696、3.130、2.104、1.667、1.285、1.000、0.839、0.667		
	R	:1 3.300	3.300	3.300
ファイナル・ドライブ・レシオ	:1	3.080	3.080	2.560
タイヤ	245/50 R18、ランフラット	フロント:245/45 R19 リヤ:275/40 R19、ランフラット	245/50 R18、ランフラット	
ホイール	8J x 18、アルミ	フロント:8.5J x 19、アルミ リヤ:9.5J x 19、アルミ	8J x 18、アルミ	
走行性能				
パワー・ウェイト・レシオ(DIN 準拠)	kg/kW	8.6	6.9	10.9
リッター当たり出力	kW (ps)	75.5/102.7	68.3/92.9	60.1/81.7
0-100km/h 加速	秒	6.3	5.5	6.9
最高速度	km/h	250	250	240
燃費				
市街地	ℓ/100km	12.3	16.2	8.1
郊外	ℓ/100km	6.9	8.3	5.6
総合	ℓ/100km	8.9	11.2	6.5
CO ₂ 排出量	g/km	209	263	173
CO ₂ 排出量削減対策	標準装備の BMW エフィシエント・ダイナミクス:ブレーキ・エネルギー回生システム、アクティブ・エアロダイナミクス、低ころがり抵抗タイヤ、インテリジェント・ライトウェイト構造、インテリジェント・エネルギー・マネージメント			
その他				
排出ガス規制	EU5	EU5	EU5	

* RON 98 ガソリン使用時 (535i、550i)

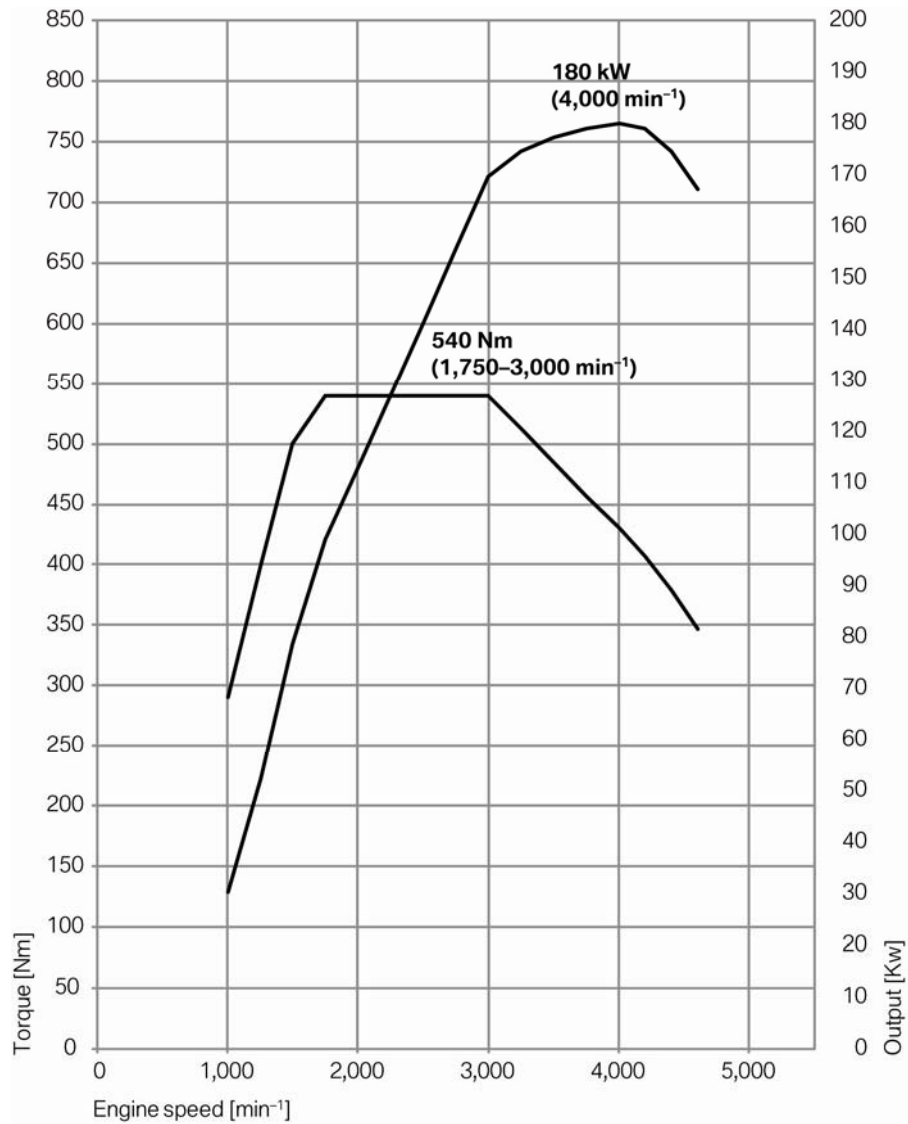
4. エンジン性能曲線図



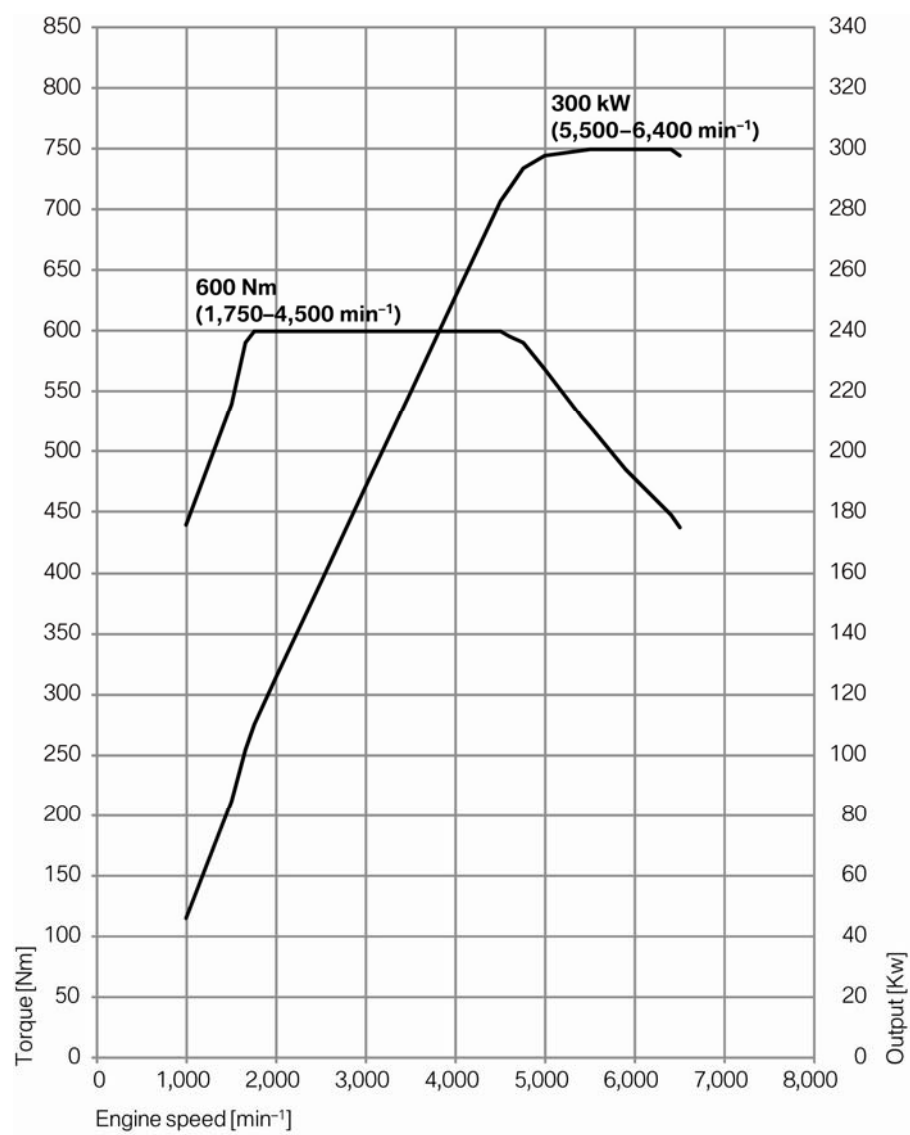
BMW 535i グランツーリスモ



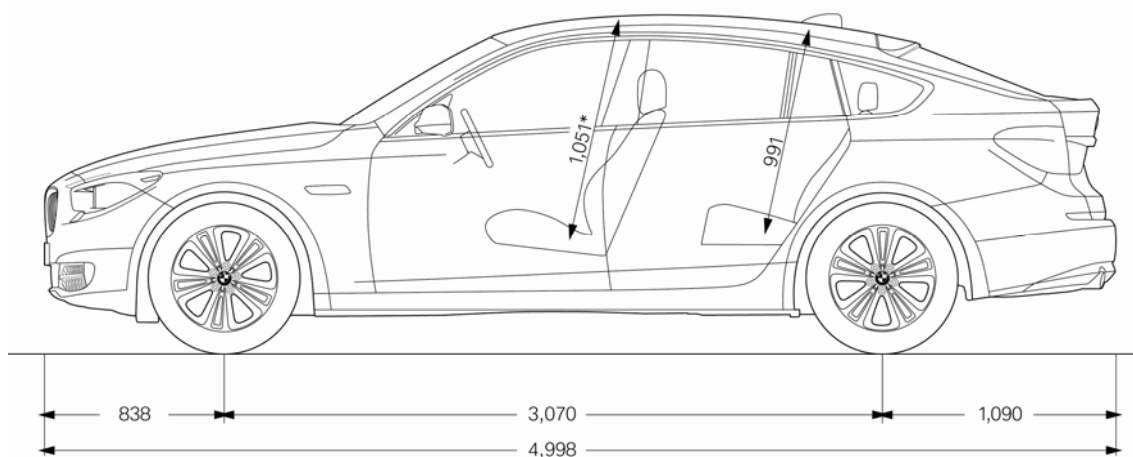
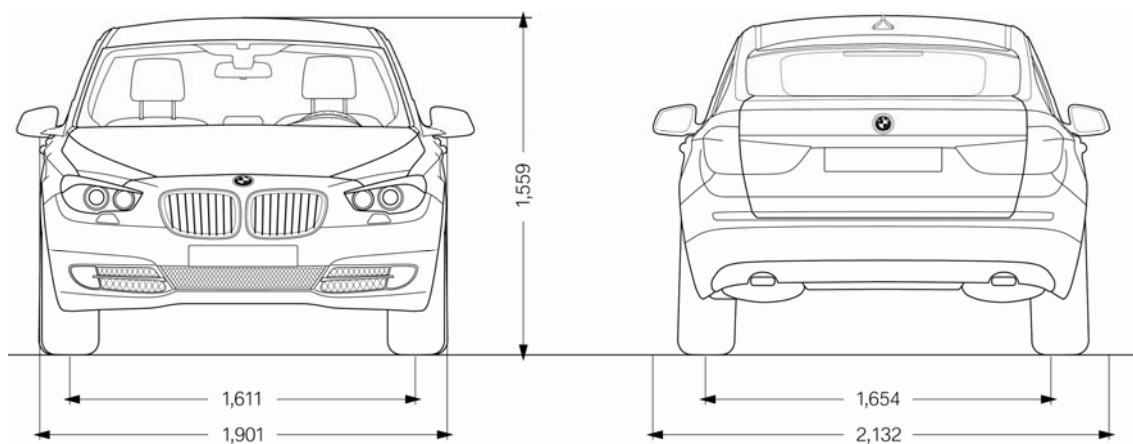
BMW 530d グランツーリスモ



BMW 550i グランツーリスモ



5.エクステリアおよびインテリア寸法



*max. headroom

