



2009 年 11 月 26 日

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモ誕生

- **BMW 初となるグランツーリスモ・モデル**
- **数々のエフィシエント・ダイナミクス技術の採用により低燃費を実現**

ビー・エム・ダブリュー株式会社(代表取締役社長: ローランド・クルーガー)は、全く新しいセグメントを創出するモデル「ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモ」を、全国の BMW 正規ディーラーで本日より注文受付を開始すると発表しました。お客様への納車は、2010 年 1 月末頃からを予定しています。

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモは、全く新しいコンセプトに基づいて開発されたユニークで独創的なモデルです。スタイリッシュで典型的なグランツーリスモの伝統を受け継ぎながらも、現代的な全く新しいスタイルを目指し、ラグジュアリーな高級セダンや機能性の高いツーリング、多様性に富んだ SAV(スポーツ・アクティビティ・ビークル)、それぞれの長所を持ち合わせています。ゆったりとした贅沢なインテリアは、快適なロング・ドライブへの期待にもしっかりと応えてくれます。ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモは、ビジネス、レジャー、スポーツといった様々なシーンで、あらゆる用途に応えます。

また、BMW EfficientDynamics(エフィシエント・ダイナミクス)の設計思想に基づく一連のテクノロジーを採用することにより、燃料消費量、CO₂ 排出量の大幅な削減に成功しております。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
ニューBMW 535i Gran Turismo	3.0 リッター 直列 6 気筒 DOHC	8AT	¥ 8,780,000
ニューBMW 550i Gran Turismo	4.4 リッター V 型 8 気筒 DOHC		¥ 11,140,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。
- BMW Group Studio(東京都千代田区丸の内 1-9-2)にて、11 月 27 日から 12 月 28 日まで、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモを展示予定です。(但し、12 月 1 日から 4 日まで、および、12/11 は休館日です。)

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモの主な特徴

- 洗練されたエレガントなデザイン。
- ゆとりある室内空間と新発想のツイン・テールゲートの採用。
- 時代に相応しい様々な BMW EfficientDynamics テクノロジーの採用。

洗練されたエレガントなデザイン

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモは、多様性に富んだスポーツ性とスタイリッシュな優雅さを独自の方法で融合させたエクステリア・デザインに包まれています。BMW 特有のプロポーション、BMW の 4 ドア・モデルとしては初となるフレームレス・ウィンドウを備えた 4 枚のドア、クーペのように伸びやかなルーファイン、これら全てが、完璧なハーモニーを奏でています。フロント外観は、低めの位置に設けられ強烈な存在感を放つ BMW 固有のキドニー・グリル、大型のエア・インテーク、特徴的な片側 2 灯式の丸型ヘッドライトにより、特徴づけられています。また、ロング・ノーズ、ロング・ホイール・ベース、後方よりに配置されたキャビンにより、ダイナミックなスタイリングが強調されています。インテリアにおいては、内装品の形状やデザイン、インテリアの配色、選び抜かれた素材により、ラグジュアリーで快適、かつ、ゆとりある広々とした空間を演出しています。

ゆとりある室内空間と新発想のツイン・テールゲート

ゆとりある室内空間により、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモは、その名が示す通り、長距離に適した一台となります。その高級感溢れる雰囲気は、ドライバーと乗員にリラックスした気分を提供、後席乗員には、最高級ラグジュアリー・セダンである BMW 7 シリーズと同レベルの足元スペース、BMW X5 と同レベルのヘッド・スペースを提供します。後席のバックレストの角度は左右独立して調節が可能、また、後席シートは最大 100mm の範囲で前後に調節することが可能です。

また、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモには、新発想のツイン・テールゲートが採用されています。BMW 初の 2 ピース構造のツイン・テールゲートは、荷物の積み下ろしの際の快適性と多様性を最大限に高めています。買い物袋やカバンなど、比較的小さな荷物を積む場合は、リヤ・ウィンドウ下の小さな開口部を開けることにより、容易に素早く積み込むことが可能となります。スーツ・ケースやゴルフ・バッグなど、大型の荷物を収納する際には、ボタン操作で、大きいテールゲート全体の開閉が可能です。

様々な BMW EfficientDynamics テクノロジーの採用

より少ないエネルギーで、より高い性能を可能にする BMW EfficientDynamics の設計思想を、ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモにも取れ入れています。8 速オートマチック・トランスミッション、高精度ダイレクト・インジェクション、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジー、軽量構造、ブレーキ・エネルギー回生システムと言った数々の最先端テクノロジーを採用しています。

特に、ニューBMW 535i グランツーリスモには、新開発の直列 6 気筒エンジンを搭載することにより、優れた性能を発揮します。ターボ・テクノロジーと高精度ダイレクト・インジェクションの組み合わせに、さらに、無段階可変バルブ制御システムのバルブトロニックを組み合わせることにより、この新型ツインパワー・ターボ・テクノロジーにより、従来の直列 6 気筒ターボ・エンジンを上回る、アクセル・ペダルに対する極めて自然でダイレクトなレスポンスを提供、225kW(306PS)/5,800rpm の最高出力、また、1,200rpm から 5,000rpm の幅広い回転域において 400Nm の最大トルクを発生します。ニューBMW 535i グランツーリスモの 10.15 モードによる燃料消費率は 9.4km/l で、現行の BMW 5 シリーズと比較すると、同レベルの

出力の BMW 540i セダンよりも約 23%も優れています。また、平成 22 年度燃費基準を 20%ほど上回る高い水準を達成しています。

ニューBMW 5 シリーズ グランツーリスモの主な標準装備品

- インテグレートッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)
- ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル
- トップ・ビュー/リヤ・ビュー・カメラ/PDC
- アラーム・システム
- ダイナミック・ドライビング・コントロール
- アダプティブ・ドライブ*
- ヘッドアップ・ディスプレイ*
- ツイン・テールゲート(ソフト・クローズ機能付)
- オートマチック・テールゲート・オペレーション
- コンフォート・アクセス
- バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/スモール・ライト・リング付)
- アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能、コーナリングライト付)
- クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)
- 4 ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー*
- HDD ナビゲーション・システム
- 10.2 インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- TV チューナー(地上デジタル放送対応、ワンセグ/12 セグ自動切替)
- ハンズフリー・テレフォン・システム(Bluetooth)
- HiFi スピーカー・システム(250kW、12 スピーカー)
- ETC 車載器システム(ルーム・ミラー内臓タイプ)
- アンビエント・ライト
- ダコタ・レザー・インテリア(シート/ドア・トリム)

*: BMW 550i Gran Turismo に標準装備、BMW 535i Gran Turismo にオプション装備となります。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・サポート:フリーダイヤル 0120-55-3578 をご掲載ください。

受付時間: 9:00-20:00 年中無休

<11 月 1 日より受付時間が変更になりました。>

BMW ジャパン・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:

BMW Japan Corp. 広報室:03-6259-8026(製品広報)