

| | The new BMW 5 Series Sedan | | |
|--------------------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|
| | BMW 528i | BMW 535i | BMW 550i |
| | 4ドア箱型 8速AT | 4ドア箱型 8速AT | 4ドア箱型 8速AT |
| 型式 | - | CBA-FR35 | - |
| 寸法・重量 | | | |
| 全長(mm) | 4,910 | | |
| 全幅(mm) | 1,860 | | |
| 全高(mm) | 1,475 | | |
| ホイールベース(mm) | 2,970 | | |
| トレッド、前/後(mm) | 1,600/1,625 | | |
| トランク容量(l) (最小/最大) | 520 | | |
| 乗車定員(名) | 5 | | |
| 車両重量(kg) | 1,770 | 1,820 | 1,960 |
| 車両総重量(kg) | 2,045 | 2,095 | 2,235 |
| エンジン | | | |
| 型式 | N52B30A | N55B30A | N63B44A |
| 種類 | 直列6気筒DOHC | 直列6気筒DOHC | V型8気筒DOHC |
| 総排気量(cc) | 2,996 | 2,979 | 4,394 |
| ボア×ストローク(mm) | 85.0×88.0 | 84.0×89.6 | 89.0×88.3 |
| 最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC) | 190[258]/6600 | 225[306]/5800 | 300[407]/5500 |
| 最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC) | 310[31.6]/2600-3000 | 400[40.8]/1200-5000 | 600[61.2]/1750-4500 |
| 圧縮比 : 1 | 10.7 | 10.2 | 10.0 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | | |
| 燃料 / タンク容量(l) | 無鉛プレミアムガソリン/70 | | |
| 燃料消費率10.15モード(km/l) | - | 10.6 | - |
| 燃料消費率JC08モード(km/l) | - | 10.2 | - |
| トランスミッション | | | |
| 形式 | 電子油圧制御式8速AT | | |
| 変速比 | 1速 | 4.714 | |
| | 2速 | 3.143 | |
| | 3速 | 2.106 | |
| | 4速 | 1.667 | |
| | 5速 | 1.285 | |
| | 6速 | 1.000 | |
| | 7速 | 0.839 | |
| | 8速 | 0.667 | |
| | 後退 | 3.295 | 3.317 |
| 最終減速比 | 3.385 | 3.077 | 2.813 |
| サスペンション | | | |
| フロント | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング式、スタビライザー | | |
| リヤ | インテグラル・アーム式、コイル・スプリング式、スタビライザー | | |
| ブレーキ | | | |
| 主ブレーキ形式(前 / 後) | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク | | |
| ステアリング | | | |
| 形式 | ラック&ピニオン式 車速感应式電動パワー・ステアリング | | |
| 最小回転半径(m) | 5.5 | | |
| タイヤ／ホイール | | | |
| タイヤ | 前後: 225/55R17 | 前後: 245/45R18 | 前: 245/45R18 後: 275/40R18 |
| ホイール | 前後: 8J×17アロイ | 前後: 8J×18アロイ | 前: 8J×18アロイ 後: 9J×18アロイ |